

全力以赴确保第二届进博会越办越好 2019.11.5-11.10

第二届进博会开幕前最后一次大型综合演练昨举行

全流程全天候全要素保障进博会高效运行



国家会展中心(上海)各出入口及安检口进行临战演练。国家电网工作人员参加应急处置演练。均本报记者袁婧摄

■本报记者 徐晶卉

指挥体系是否运作顺畅?方案是否细致周密?协调配合是否无缝衔接?应急处置是否快速响应?第二届中国国际进口博览会临战综合演练昨天在国家会展中心(上海)举行,这也是第二届进博会开幕前最后一次大型综合演练。

大客流进场演练

少走、不绕路、快抵快离

上午9时,数千名“参展人员”开始进场。市公安局驻国家会展中心前方安保指挥部负责人表示,首届进博会时,由于红线外交通服务设施主要集中在西侧,约80%的客流从西侧入馆,需要先绕道至国家会展中心外部地面,再折返入馆,导致西侧曾出现入场客流严重积压。

今年以来,相关部门通过优化交通设施,多点布局交通服务设施点位以均衡进馆大客流,开放红线内轨道交通站点出入口,增辟车辆即停即走点位,让持证人员实现“少走、不绕路、快抵快离”的目标,着力提升参展商的体验度、感受度、满意度。

记者在演练现场看到,轨道交通2号线徐泾东站4号、5号口已作为展商进

场、离场主要出入口。在入场高峰时段,展商、观众也只需步行几百米。据悉,4号口、5号口处的蓄车区最多可承载1600人,而每班列车载客峰值是2000人,在极端大客流下,参展人员仍需绕至场馆外,但也仅需约半小时即可入馆。而在平峰时段,参展人员10分钟内即可顺利入馆。同时,现场共设有4条常规人流引导线路及2条极端大客流引导线路,以缩短参展人员的进、离场时间。

现场医疗急救演练 急救流程环环相扣

昨天的现场医疗急救演练,主要演练了医疗突发事件时的处理流程和预案,从突发病情状况的发现、报告、响应、处置工作流程,到红十字志愿者、定点医疗机构及120急救人员的现场应急处置能力,都能在演练中得到体现。

市卫生健康委副主任秦泽表示,进博会现场配备了54组急救志愿者,每组两人,都经过了专业培训,可对病人情况进行初步诊断。国家会展中心计划设置5个医疗站,配备6辆监护型救护车和58台自动体外除颤仪(AED)。

据悉,第二届进博会定点医院由去年的18家增至33家,包括瑞金医院、中山医

院、同仁医院、市精神卫生中心等。其中,距离展馆最近的是华山医院西院,约5公里左右。此外,市卫生健康委、市疾病预防控制中心、市医疗急救中心、市血液中心、市精神卫生中心等医疗卫生保障部门也将进行联动,全面落实医疗卫生保障相关工作。

市容保障应急演练 垃圾桶旁配备分类讲解员

今年7月1日起,上海全面推行生活垃圾分类,第二届进博会的垃圾分类工作进展如何?进博会市容环境组环卫组组长凌洪涛告诉记者,为了应对大客流,除了展馆内已有的垃圾桶,馆外的通道附近新增了80组分类垃圾桶。每组垃圾桶旁还将配备一名分类讲解员进行指导,更好地提醒、帮助展商进行分类。

记者在现场看到,讲解员手中拿着一叠彩色单页,印着《上海市生活垃圾分类投放指南》,垃圾桶上方也贴有投放指南海报,“指南和海报都是中英文双语的,接下来我们会对展馆内的志愿者进行培训,包括如何正确介绍、引导垃圾分类。”

昨天的演练还对场馆内就餐高峰时段道路保洁,大量干湿垃圾分类、转运和外运等进行了测试,检验对大客流生活垃圾分类驳运实际操作能力和大客流状况下道路两侧废物

箱满溢及道路保洁的垃圾快速处置能力,“正常情况下我们的垃圾清运车辆是通过主通道运输的,如遇展会期间的大客流,我们将会采取人工换桶的方式,通过专门的通道将垃圾运输至临时应急点。”

餐饮食品供应演练 一张就餐券透露“玄机”

第二届进博会前最后一场大型综合演练中,数千名参与综合演练的人员都收到了一张就餐券——这也是综合演练的重要一环。

进博会城市服务保障相关负责人表示,群众演员去年在大客流演练结束就集合上车了,今年他们每人都收到了一张就餐券;大客流演练结束后,他们分散在现场,进入包括小吃馆在内的七个就餐点,不仅能进行餐饮的压力测试,而且还是一只只“啄木鸟”,“在寻找餐厅的过程中,可能需要按图索骥,并且遇到寻找厕所、停车场等各种问题。引路标志标识是否清晰,咨询服务台、志愿者和保安的引导是否准确熟练,这正是最好的实景演练。”

记者在就餐券背后看到一张意见征询表,上面罗列着找咨询服务点、厕所、位置指示牌、紧急医疗点、指定就餐点、大巴停车场等任务,参演人员在自由活动后的意见反馈,可有效提升服务能效,提高展商满意度。

进博会期间将开展黄浦江通航安全大整治

海事部门:对未经入沪专项安检的船舶一律拦截

本报讯(记者何勇)第二届中国国际进口博览会期间,本市将启动黄浦江通航安全大整治。记者昨天从上海海事局获悉,围绕上海黄浦江管控水域交通安全,上海海事局会同市交通委、市公安局联合印发整治通告,重点打击未按规定航路航行、非锚地水域锚泊、不开启船舶自动识别系统(AIS)设备、船容船貌不符合规定等违法行为。对未经入沪专项安检的船舶,海事部门

一律拦截。

为确保第二届进博会期间辖区水上交通安全,上海海事局于10月11日启动黄浦江三级水上交通管控。管控区域聚焦黄浦江水域,将南浦大桥至杨浦大桥之间水域设置为“核心区”,并围绕“核心区”向外依次设置“周边区”“外围区”共三类水上交通管控水域。海事部门根据进博会安保工作要求,分时分区依法实施禁航、限航等水

上交通管控措施。

据上海海事局介绍,不仅仅是上海海事部门,全国海事系统都将对入沪船舶进行远端管控,开展入沪船舶专项安全监管行动。针对目前一些不法船舶为逃避海事部门监管,恶意关闭船舶AIS、“套牌”、篡改船名等违法行为,上海海事局利用“AIS智能检定仪”,远程自动接收船载AIS设备信号,解析并通过智能手机显示船载AIS各类

信息,可以快速判断AIS设备是否正常工作,是否存在AIS设备与证书不匹配、静态信息输入不准确等以打击此类逃避监管的违法行为。

黄浦江水上三级管控实施以来,上海海事局各项工作平稳推进,共出动海巡船艇304艘次,执法人员1089人次,核查船舶信息5201艘次,处置不合规船舶331艘次,与公安及地方海事联合检查9艘次。

上海“天网2019”行动再传捷报

本报讯(记者沈竹士)在中央追逃办的有力指导下,经过上海市、浦东新区两级追逃办的不懈努力,在逃17年之久的上海“天网2019”行动追逃对象王文会日前主动投案,这也是今年以来上海追回的第四位逃犯。

王文会,男,1940年1月生,浦东新区邮政局原总工程师,因涉嫌受贿犯罪于2002年3月出逃。监察体制改革后,该案移送浦东新区监委办理。

王文会主动投案,是上海市委深入贯彻落实以习近平同志为核心的党中央关于反腐败追逃追赃工作决策部署,坚持“有逃必追、一追到底”和政策感召、宣传教育的又一重要战果。同时也再次证明,天网恢恢,疏而不漏,在逃人员唯有早日投案自首,才是唯一正确出路。

亮相国庆盛典的“奋进上海”彩车回来了

在上海国际会议中心公开展示一个月,夜间开启亮灯模式

本报讯(记者史博臻)经历36小时长途旅行之后,在京参加庆祝新中国成立70周年大会群众游行活动的“奋进上海”彩车,圆满完成于昨天返沪。从昨天起至11月14日的一个月时间里,这辆彩车在上海国际会议中心展出,市民游客有机会近距离领略它的风采。展示时间为每天9点至21点,夜间开启亮灯模式。

“奋进上海”彩车全身金色,长15米,宽6米,高10米,以万吨巨轮为主体造型。鼎立船头的“上海”二字,与前甲板上的中共一大会议模型珠联璧合,寓意上海由红色起点出发,一路砥砺前行。船头上方,一架腾空而起的C919大型客机代表新发展与新动能;上海自贸试验区“海之门”后方,是一条充满速度与激情的能量隧道,16个城市景观建筑模型矗立其上,与背后真实的东方明珠、陆家嘴摩天大楼交相辉映;彩车尾部,一根钢带串联起2010年世博会中国馆、“上海光源”和国家会展中心(上海)三座地标,展示出上海城市发展的巨大成就。

作为一部成功的彩车,“奋进上海”彩车不仅有华美的外表,还有丰富的内涵,彩车制作过程和细节,也是上海工匠精神的集中体现。彩车制作总监罗洪峰介绍,彩车车身上共有20座标志性建筑,展示上海的昨天、今天和明天,均由3D打印技术制作而成,更加轻质精致。

右图:“奋进上海”彩车展示。本报记者 赵立荣摄



最后冲刺阶段 再检查再落实

(上接第一版)

李强指出,要始终保持精益求精的态度,打造国际一流展会服务,提供国际一流城市保障。全力做好场馆运行配合工作,优化提升展商服务、交易促进服务、知识产权保护服务、观展导购服务等,做到更加专业、便利、高效。持续推进市容环境整治、城市景观塑造,提高窗口服务质量,加大对重点行业、重要区域的检查力度,及时整改优化,努力展现更高层次的“上海服务”,打造更加精彩的“世界会客厅”。

李强强调,要拿出特殊的精神状态,攻坚在前、克难在先,主动落实责任,坚决完成任务。以实战的要求、实战的标准,做到全员到岗、全力投入、全面到位,坚守一线,加强现场指挥、统筹协调、问题处置,把各项工作抓深抓细抓实。各部门、各单位、各相关人员要牢固树立“一盘棋”思想,加强配合、主动跨前、形成合力,从全流程角度对各项工作进行再梳理、再对接,做到指挥高效、无缝衔接、运转有序。要聚焦第二届进口博览会特色、聚焦人民群众关心热点、聚焦全市工作亮点,开展深入全面的宣传报道,营造更加热烈的社会氛围。

应勇指出,要以临战状态做好第二届中国国际进口博览会筹办冲刺阶段各项工作,完善工作机制,加强统筹协调,积极主动对接,进一步形成各方合力。把方案做细、把预案做实,倒排时间、挂图作战,切实做到问题逐项销号、任务逐项完成。立足安全、有序、宽松、尊严、高效做好安全保障各项工作,以一流城市形象、一流服务保障确保进口博览会越办越好。

市领导周慧琳、诸葛宇杰、许昆林,中国东方航空集团有限公司董事长刘绍勇出席会议。中国国际进口博览会城市服务保障领导小组办公室主任、中国国际进口博览会市、市公安局、市交通委、市政府外事办、市政府合作交流办等分别汇报相关工作。