

本报驻临港新片区记者特别报道

宝马备件亚洲配送中心在临港开业

助推洋山建设亚太区物流供应链枢纽

本报讯（驻临港记者祝越）宝马集团备件亚洲配送中心日前在临港新片区洋山保税港区举行开业仪式，该项目的落户将积极助推洋山建成联动长三角、服务全中国、辐射亚太区的物流供应链枢纽。

今年6月，上海自贸试验区联合发展有限公司携手顺丰集团、敦豪（DHL）中国新引进宝马零配件亚太分拨中心项目，租赁面积5000平方米，并计划在两年内扩至1.5万平方米。该分拨中心为仅次于德国和北美以外的宝马全球第三个保税零配件备件大仓，将作为宝马供应链辐射整个亚太地区的重要据点。

宝马集团表示，备件亚洲配送中心对集团在中国的整体售后服务至关重要，未来也将成为宝马全球物流网络中的关键角色，服务整个亚洲地区。备件亚洲配送中心的功能形态决定了其在位置的选择上不仅要有快速辐射周边地区的物流运输能力，更对货物进出口便利化提出了更高要求——临港新片区洋山保税港区的区位优势及“三区合一”的政策优势尽显。

洋山作为全国首个挂牌的保税港区，开港运行15年来已成为上海联动长三角、服务全中国、辐射亚太区的枢纽口岸。伴随着临港新片区建设发展的重要契机，洋山保税港区必将迎来快速发展的崭新阶段。上海自贸试验区新片区将建立洋山特殊综合保税区——《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》中的这句话，为人们打开了无限的想象空间。

这个区域究竟有何“特殊”之处？方案点出了方向：取消不必要的贸易监管、许可和程序要求，实施更高层次的贸易自由化便利化政策和制度。对此，洋山海关副关关王冰表示，洋山海关将继续发挥海



随着临港新片区的建设发展，洋山保税港区正迎来快速发展的崭新阶段。图为洋山港四期自动化码头。本报记者 赵立荣摄

关职能优势，不断提升政策功能创新的深度和广度，为企业提供更加高效的服务。

过去从国外进口的货物必须在保税区内和区外设两个仓库。随着海关监管方式创新，很多企业都取消了区外仓库，把非保税状态货物也放入区内，有效降低了成

本。更关键的是，贸易便利化制度创新释放出改革红利，不仅提升企业竞争力，也带动了相关产业升级。不少跨国企业看中这点，把洋山保税港区仓库作为其在亚太区域的配送中心。

《总体方案》明确，将支持临港新片区发

展具有国际竞争力的重点产业，根据企业的业务特点，积极探索相适应的海关监管制度。可以预见，通过实施更高层次的贸易自由化便利化政策和制度，这片区域将成为对标国际公认、竞争力最强自由贸易园区的重要载体，推动更多产业形成集聚效应。

集聚一批第三方专业机构 新片区平台效应逐步显现

昨首次与第三方专业机构合作招商，向近150家海内外企业讲解“临港利好”

本报讯（首席记者顾一琼）“抢占先机：上海临港自贸新片区规划发展与政策分享”研讨会昨天在普华永道上海创新中心举行。现场，由普华永道接洽、筛选出的近150家海内外企业代表聆听了临港新片区总体情况介绍和政策解读，并互动交流。这是临港新片区首次与第三方专业机构合作进行招商推介。未来，临港新片区将以更开放的心态和姿态走向全国、全球，与更多第三方专业力量对接，主动开展推介。

关于五年内15%的企业所得税优惠、五年1000亿元财政专项资金安排、生物医药、新一代信息技术、高端装备以及航空航天等重点行业的专项政策内容等成为现场诸多企业关注的焦点。

普华永道中国上海主管合伙人黄佳告诉大家：和很多企业一样，当被问及“普华永道何时在临港新片区设立分公司”时，他的第一反应也曾是“能得到多少优惠”；而如今他对这个问题的答案更——临港绝不仅仅是因为政策，这里的环境、人才和广阔空间更有吸引力，因为这里是一个真正宜业宜居的地方。

据了解，关于临港新片区的政策、产业导向、未来发展趋势等已经在海内外企业中形成了广泛的兴趣点。站在客户维度，普华永道及时捕捉、分析了大量客户关于临港新片区的诉求，并在此基础上进行可行性分析和具体政策分析。作为全球最大中介或咨询机构之一，普华永道此前已经与上海市发展改革委等部门对接，在临港新片区制定政策初期，就开始大量收集市场的建议和想法；政策出台之后，也积极利用自身平台更深度地为新片区提供相应的企业对接、商业机会对接服务。

“当一家企业可以看到新片区在管制、税制、海关等方面都有新突破点时，就能很好地改变和激活企业自身的生产要素、生产模式，提高生产效率。”黄佳说，后台大数据显示，任何追求更高效、希望找到新增点的企业，都会对临港新片区产生强烈兴趣，而这里的整个机制体制也为企业发展提供了很大想象空间，“这个想象空间不是静态的——如果仔细研究已出台的所有政策，它们就像一个基础平台，一片肥沃土壤，需要企业基于此考虑自己的创新性，以及这个过程中可能带来的商机。”

临港新片区管委会经济易办办公室负责招商引资工作的相关负责人介绍，新片区已积累了一批第三方机构，后续会逐步推开借助专业化机构力量从事招商引资的工作，而临港的平台效应也正逐步显现。

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天主持召开市政府常务会议，研究部署进一步提升外贸发展质量和效益，巩固外贸竞争新优势；研究推动会展业发展，加快国际会展之都建设。

为贯彻落党中央、国务院关于“做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作”决策部署，推动本市外贸平稳健康发展，本市加强了政策储备，对前期稳外贸相关政策进行了优化完善。

会议指出，必须立足于办好自己的事，心无旁骛谋发展。千方百计稳增长，这是硬道理和硬任务。要坚持创新驱动发展战略，用自身发展的确定性来有效应对外部环境的不确定性。要密切关注外贸企业运行情况，确保已出台政策措施落地见效，降低企业制度性交易成本，打造国际一流的营商环境，

进一步提升外贸发展质量和效益

应勇主持市政府常务会议作研究部署，还研究推动会展业发展等

进一步提升外贸发展的质量和效益。

会展业是集商品展示交易、经济技术合作、科学文化交流于一体的新兴综合性产业。大力发展会展业，对完善城市服务功能、提升城市形象、促进经济社会发展具有十分重要的意义。2018年，上海共举办各类展览活动1032个，展览总面积达1880万平方米，展览数量和面积等多项指标均位

居国内首位，跻身世界前列。特别是首届中国国际进口博览会成功在沪举办，创造了多项国际博览会纪录。为促进会展业发展，维护会展活动各方主体合法权益，进一步推动会展之都建设，本市将制订会展业相关条例。

会议指出，会展业是上海提升城市竞争力、文化影响力、区域带动力和综合实力的

重点产业。首届进博会成功在沪举办，对奠定上海会展之都地位起到了积极作用。要秉持立足发展、促进发展的理念，积极推动会展业进一步提升产业能级，解决好发展中面临的问题。要借鉴国际成熟经验，推进会展业与国际通行规则和惯例接轨，加快国际会展之都建设。

会议还研究了其他事项。

优化营商环境

本报讯（记者邵珍 通讯员龙钢）在证照“一事一次办”的基础上，探索“一楼一事办”工作模式——优化营商环境，虹口区再出新招，记者昨天从虹口区获悉，今年“十一”前夕开业的购物中心仅用20天就完成250余张各类证照的集中办理工作，其中包含营业执照96张、消防安全检查合格证91张、食品经营许可证48张、酒类经营许可证15张、公共场所卫生许可证1张，最大限度解决了企业最关心的办证照问题。

百联曲阳购物中心是虹口区2019年重点商业项目，总建筑面积近6万平方米，入驻企业逾150家，包括哈根达斯、星巴克、盒马鲜生等知名品牌。9月上旬，购物中心在完成建设工程竣工备案后，到虹口区行政服务中心办理入驻商铺的各类证照，企业方便于9月底前完成所有证照领取事宜。

任务紧迫，结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，虹口区各部门勇于担当，主动跨前。区政府办公室会同区行政服务中心、区市场监管局成立工作专班，并将区商务委、区建设交通委、区消防支队、区酒类管理局、区卫生健康委、区文化旅游局、上海百联新邻购物中心有限公司等相关单位、企业纳入其中。工作专班根据经营范围建立企业档案，明确每家企业需要办理的证照种类、数量等。在每周项目推进会上，各相关部门及时通报工作进度，并通过“会诊”，沟通、协调、解决各类问题。各部门、科室负责人的微信工作群也建立了起来，实时关注证照办理进程，为企业主答疑解惑。

针对购物中心入驻企业经营范围广、证照种类多的特点，虹口区在原有“一事一次办”工作模式的基础上，创新企业服务模式，开展业务流程再造，优化办事环节。区商务委会同区市场监管局、区消防支队等部门，采取“一对一定制、专业化组团、全程参与、提前介入、主动跨前、现场服务”的工作方式，做好各类商铺的开业前辅导，着力解决老商户清理、新注册用地备案等实际问题；通过开展各类证照的现场申报培训，指导企业准确填写格式文本，准备相关申请材料，为后续办证办照打好基础。

为了节省办照时间，相关部门还根据企业需求，对涉及餐饮、文娱等领域的15类事项，采用“前台统一收件、后台并联审批、跨部门材料内部流转、相同材料多次复用”的工作模式，确保企业证照办理找同一个窗口、交一回材料、跑一次大厅，实现时间大幅缩减、许可同步发放。此外，相关部门为其他入驻企业开辟绿色通道，融合线上、线下办理方式，最大限度提升证照办理速度。针对餐饮类企业，区市场监管局在企业申报营业执照的同时，同步收取食品经营许可证的申请材料，并确保24小时内完成证照的办理工作。

百联曲阳购物中心所在的曲阳路街道也主动提供属地服务，借助创业就业服务联盟等渠道，与百联集团共同搭建租户招聘平台，先后两次为企业方举行专场招聘会。通过街道协调，购物中心周边的5个居民小区在白天定时向购物中心提供停车位，缓解停车难。

虹口区优化营商环境再出新招，由「一事一次办」升级到「一楼一事办」

二十天集中办妥二百五十余张各类证照

2019年诺贝尔经济学奖揭晓，三位获奖者基于实验的新方法改变了发展经济学

创新设计实验提高全球应对贫困能力

■本报记者 唐玮婕

想要知道一款新药有没有疗效，很多人都知道可以做试验：治疗组和对照组一比较，结果清晰可见。但如果换作是一项扶贫政策，能不能精准判断出它的效果呢？

有一群经济学家给出的答案是——设计实验。其中的三位开创者——阿比吉特·班纳吉、埃斯特·迪弗洛和迈克尔·克雷默正是由于“在减轻全球贫困方面的实验性做法”，在昨天摘得2019年诺贝尔经济学奖。

瑞典皇家科学院的颁奖词这样写道：“2019年经济学奖获得者进行的研究，大大提高了我们应对全球贫困的能力。在短短20年间，他们基于实验的新方法改变了发展经济学，如今这已是一个蓬勃发展的研究领域。”

实验方法触发经济学变革

“今年的获奖结果可以说是意料之外、情理之中。”复旦大学经济学院教授王永钦表示，意外的是，相较以往的诺贝尔经济学奖获得者，今年三位获奖者的年龄都不大，埃斯特·迪弗洛还是获此殊荣的最年轻的经济学家。所谓“情理之中”则是因为他们开创的“方法论”在经济学领域触发了一场变革。

三位获奖者可以说是“一脉相承”。阿比吉特·班纳吉和迈克尔·克雷默是毕业于美国哈佛大学的师兄弟，而阿比吉特·班纳吉和埃斯特·迪弗洛现在都在麻省理工学院担任教授。他们在社会科学领域引入一种全新的实验方法，简单来说，就是把一个大的社会政策问题划分成更易于管理的几个较小问题，再随机抽取相关人群，借助实验组和控制组的对比，从而研究因果关系，检验政策的有效性。例如，用于改善教育成果或儿童健康的干预措施是什么？在他们看来，精心设计实验可以找到最好的回答，从而获得消除全球贫困的可靠答案。

上世纪90年代中期，迈克尔·克雷默及其同事通过田野实验测试一系列可以改善肯尼亚西部学校成绩的干预措施，证明



瑞典皇家科学院14日宣布，将2019年诺贝尔经济学奖授予阿比吉特·班纳吉、埃斯特·迪弗洛和迈克尔·克雷默三名经济学家，以表彰他们在减轻全球贫困研究领域作出的突出贡献。新华社记者 郑焕松摄

了这种实验方法的强大作用。阿比吉特·班纳吉和埃斯特·迪弗洛也很快对其他问题和其他国家展开了类似研究。现在，这一实验研究方法完全支配了发展经济学。

研究成果具有减轻贫困的现实意义

真正的贫穷是一个很沉重的话题。阿比吉特·班纳吉和埃斯特·迪弗洛曾调查了贫困人口最集中的18个国家和地区，从一系列具体问题出发，详细解读过去对贫穷和穷人的误解，并提出解决贫穷问题的具体办法。他们在合著的《贫穷的本质》一书中，提出了鲜明的观点：“政府和慈善机构应当适当地助推，给贫困人口提供便利，比如政府补贴、银行降低取款收费、保险公司免费给穷人提供保险。要消除贫穷，就必须倾听穷人的心声，理解穷人的生活方式，只有基于这样的理解，我们才能找到贫穷的原因，进而找到减贫的方法。”

昨天的颁奖词指出，获奖者的研究成果极大提高了我们在实践中与贫困作斗争的能力。作为一项研究的直接结果，超过500万印度儿童从学校的有效辅导课中受益。另一个例子是，许多国家已经对预防性医疗提供了巨额补贴。这些只是这项研究如何帮助缓解全球贫困的两个例子。它还具有巨大的潜力，可以进一步改善世界上最贫困人口的生活。

上海交通大学上海高级金融学院副院长、金融学教授朱宁表示，今年三位获奖者的研究成果并不是特别大的理论贡献，但是对于全世界的扶贫工作以及减少贫困人口则具有很大的现实意义：“这其实反映了评审对社会价值和意义的重视，也是整个社会和经济学界对贫困问题的关注。”

朱宁还表示，对于发展经济学本身而言，过去一段时间整体发展相对比较缓慢，此次颁奖将鼓励这一研究领域为人类的经济发展和社会福利作出更大贡献。

有启发但并非放之四海皆准

今年获奖者的研究对于中国的脱贫攻坚工作有哪些启示？

朱宁认为主要有两个方面：“中国在脱贫攻坚上已经取得了巨大成就，如何形成更系统性、理论化的方法论，这是我们在下一阶段提升的方面。另外一点，对于扶贫工作而言，如何更多借助市场化手段，以个人激励为标准，这种思路也颇具启发意义。”

“实际上，如果不借助实验的方法，政府政策的效果很难得到精准评估。因此，现在包括世界银行等国际组织普遍借助实验方法检验政策的有效性。但需要指出的是，局部实验其实存在一定缺点，也就是外推性比较差。”王永钦坦言，“实验的结果并不是放之四海而皆准的，各个国家贫困问题的解决还需要具体情况具体分析，这样才能真正让政策有效落地。”