

本报驻临港新片区记者特别报道

临港张开双臂迎接全球投资者

新片区目前已具备签约落地储备项目70余个,涉及总投资近1000亿元

■本报驻临港记者 祝 越

没时间茶歇,发出了名片,临港新片区新注册的001号企业——上海临港新片区经济发展有限公司招商中心总经理白洋被企业代表团团团围住,“想来临港新片区对接现代服务业的企业太多了。”

上海自贸试验区临港新片区管委会昨天首次主办招商推介会,全面介绍新片区的政策和园区优势,而参会企业的热情超出预期,长达4小时的会议中,达成了不少初步签约意向。

茂隆实业在茶歇时明确了合作意向

上海临港新片区经济发展有限公司主要承担临港新片区现代服务业开放区核心区的开发建设、产业引进、功能创新及招商引资等任务。

“从产业上讲,临港现代服务业开放区核心区聚焦离岸金融和跨境金融,吸引证券、银行、保险公司等金融机构的国际业务板块落户。”白洋的一番介绍,引起了中国茂隆实业贸易发展总公司产业投资部总经理王秀平的关注。

就在茶歇时,茂隆实业就明确了与上海临港新片区经济发展有限公司的合作意向。王秀平告诉记者,茂隆实业进博会一站式综合服务平台提供“线上+线下+生意管家”一站式进口贸易服务解决方案,为外商提供集保税产品展示、线下交易洽谈等一体化服务,帮助外商顺利进入中国市场。

临港新片区出台金融政策后,茂隆实业进一步明确,要把进博会综合服务平台落地临港。在王秀平看来,金融政策的效应即将显现,临港新片区对金融行业的开放政策,主要聚焦离岸、跨境及本外币一体化,以及金融监管服务等方面,这让企业有了更多获得感。

特斯拉的审批速度已是常态

不少外企也特意赶来了解临港新片区的政策,勃林格殷格翰首席财务官冯德奥在听了新片区有关人才政策和整体方案的解读后,对临港产生了浓厚兴趣。

“中国市场高速发展,临港新片区未来潜力很大。在相关政策法规方面,特别是对医疗行业来说,这里有很多积极有效的政策和措施。”冯德奥说,临港新片区的服务也让他印象深刻,“特斯拉的审批速度,如今在新片区已经能够常态化,这将大大提高企业的效率。”

戴德梁行华东区董事总经理黎庆文表示,临港新片区的人才政策对他们最具吸引力。“我们企业急需的就是高端人才、国际人才,现在新片区推出了优惠政策,推进会上也做了详细解读,这些对国际人才来说具有很大吸引力。”



临港新片区管委会昨天首次主办招商推介会,全面介绍新片区的政策和园区优势。图为俯瞰临港新片区。 本报记者 赵立荣摄

际人才,现在新片区推出了优惠政策,推进会上也做了详细解读,这些对国际人才来说具有很大吸引力。”

新片区接洽项目已有200余个

自临港新片区揭牌以来,高端产业项目和总部企业正在加快集聚。临港新片区正在接洽的项目有200余个。通过前期洽谈,已具备签约落地的储备项目有70余个,涉及总投资近1000亿元。新片区管委会将按照“成熟一批,推出一批”的原则,不定期举办重点项目的集中签约,推动企业加快开工建设,持续掀起新片区开发建设的热潮。

招商推介会后,不少参会企业积极对接管委会和各开发主体,流露出希望尽早入驻临港进行产业布局、项目布点的愿望。长达4小时的招商会并不少见,但不少企业都听到会议结束并完成初步对接。临港地区企业服务局副局长张培介绍,下一步将全力对接企业需求,做好服务企业的“店小二”。

临港新片区管委会专职副主任武伟指出,新片区要以“开局就是决战,起步就是冲刺”的状态,在政策制定、行政审批、项目落地等方面努力跑出“临港速度”;要通过一系列制度创新,建设高端服务业、前沿产业集群、海内外人才高地、洋山特殊综合保税区,最终实现建设特殊经济功能区和现代化新城的目标。

汇聚全球海事领域高端专家智囊,整合海内外优势资源 首届世界海事大会将在临港举行

本报讯(驻临港记者祝越)由中国科学技术协会批准,中国航海学会和上海海事大学联合主办的首届世界海事大会将于10月20日至22日在中国(上海)自由贸易试验区临港新片区举行。届时,来自近30个国家和地区的海事界专家、学者、企事业单位代表和企业家等400余人将出席大会。

首届世界海事大会,是首个在临港新片区举行的国际高端学术会议,为期三天,以“新时代、新科技、新海事”为主题,将举办开幕式、主题论坛、诺贝尔奖大师论坛、学术交流论坛、参观考察、高端人才与项目对接洽谈会、海报和展览等活动,内容涵盖世界海事经济、航运与管理、智能船舶、海事管理、海事法律、海事能源管理等领域的热门话题和重大进展。

值得一提的是,大会邀请到2007年诺贝尔经济学奖得主埃里克·马斯金以及2011年诺贝尔化学奖得主丹尼尔·舍特曼发表演讲。两位诺奖得主将就区块链技术与化学与航运安全等话题,与海事领域专家、学者和企业家展开对话。

大会还邀请到国际海事类院校校长、国外海事局负责人、国际航行学会及协会负责人、国际重要港口主要负责人、航运业公司高管、航运经济重要咨询公司主管等百余位国际专家,以及中国交通运输部领导、中国船级社负责人、国内海事类院校校长、国内海事类研究所负责人、航运业相关企业高管及工程师等国内专家共同参会,海内外专家将就海事领域前沿热点议题献上精彩演讲,展开交流对话。

主办方表示,世界海事大会旨在顺应世界海事领域发展趋势,汇聚全球海事领域高端专家智囊,整合海内外优势资源,打造以学术交流、科学研究、实务应用以及前瞻性为主的国际交流合作平台,提高中国在世界海事领域的话语权。

上海海事大学校长、中国航海学会理事长黄有方说,来自海事教育、科研、造船、航运、港口、物流、金融、贸易等国际海事领域产研的各方代表齐聚一堂,共同促进国际海事的开放化、规范化与转型升级,能进一步加深国际海事的互利合作,同时也进一步促进我国航运产业在转型升级中焕发活力,繁荣发展。

携手实现中印两大文明伟大复兴

(上接第一版)
本报印度金奈10月11日专电(特派记者卢山 童华龙)国家主席习近平11日乘专机抵达金奈,应印度共和国总理莫迪邀请,出席中印领导人第二次非正式会晤。
当地时间下午2时10分许,习近平乘坐的专机抵达金奈国际机场。习近平步出舱门,印度泰米尔纳德邦邦长普罗希特、首席部长帕拉尼斯瓦米等在舷梯旁迎接,向习近平敬献鲜花。身着民族服装的当地民众载歌载舞,有的表演富有浓郁民族特色的婆罗多舞,有的踩高跷、划旱船,热情欢迎中国贵宾到来。
习近平车队驶离机场前往市区沿途,众多当地学生和群众簇拥在街道两旁,挥舞中印两国国旗,手举习近平主席和莫迪总理照片,欢呼“中印友好”,表达对习近平主席的热烈欢迎。
丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等陪同人员同机抵达。
中国驻印度大使孙卫东也到机场迎接。结束在印度行程后,习近平还将对尼泊尔进行国事访问。
新华社北京10月11日电 国家主席习近平11日乘专机离开北京,应印度共和国总理莫迪和尼泊尔总统班达里邀请,分别赴印度出席中印领导人第二次非正式会晤、对尼泊尔进行国事访问。
陪同习近平出访的有:中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪,国务委员兼外交部长王毅,全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等。

金融扩大开放扎实推进 取消证券基金期货公司外资股比限制时点确定

本报讯(记者唐玮婕)中国取消证券公司、基金管理公司和期货公司外资股比限制的时点定了!中国证监会昨天发布,将从明年1月、4月、12月起,先后取消期货、基金、证券公司的外资股比限制,金融扩大开放正扎实推进。

国务院金融稳定发展委员会办公室对外发布《关于进一步扩大金融业对外开放的有关举措》,将原定于2021年取消证券公司、基金管理公司和期货公司外资股比限制的时点提前到2020年。

经统筹研究,中国证监会昨天进一步明确以下安排:自2020年4月1日起,在全国范围内取消基金管理公司外资股比限制;自2020年12月1日起,在全国范围内取消证券公司外资股比限制。

中国证监会将继续坚定落实我国对外开放的总体部署,积极推进资本市场对外开放进程,扎扎实实做好每一项对外开放的具体工作,继续依法、合规、高效地做好合资证券公司、基金管理公司设立或变更实际控制人审核工作。

为有序引入优质境外金融机构投资境内期货公司,提高我国期货行业服务实体经济能力和国际竞争力,中国证监会抓紧做好政策落地实施的相关工作,完善相关配套安排,提升开放环境下的监管能力,有效防范风险。经研究,自2020年1月1日起,取消期货公司外资股比限制,有关主体可根据《期货交易管理条例》《期货公司监督管理办法》《外商投资期货公司管理办法》等相关规定向证监会提交行政许可申请,符合条件的境外投资者持有期货公司股权比例可至100%,中国证监会将依法依规予以审批。

邮轮之城 魅力之都 聚焦2019亚太邮轮大会

2019 亚太邮轮大会上各路专家进行高峰对话

“邮轮全产业链”成行业关键词

■本报记者 何 易

2019亚太邮轮大会昨天完成所有议程,圆满落幕。其间,由上海工程技术大学、上海国际邮轮经济研究中心与美国海贸集团(Seatrade)共同发起的多个高峰论坛上,“邮轮全产业链”成为行业关键词。

引领邮轮前沿研究,汇聚邮轮发展合力。针对提升邮轮旅游市场能级、推动邮轮经济高质量发展、建立国际邮轮港口中国标准、推动邮轮全产业链发展、推进邮轮新城建设、着力形成“区港联动”发展模式,专家学者和业内人士进行了深入讨论。

上海工程技术大学管理学院工商系主

任叶欣梁分析指出,邮轮经济企业集聚是增加产值的重要部分,邮轮经济全产业链是大势所趋,要充分发挥中国邮轮旅游发展示范区优势,对标国际最高标准、最好水平,围绕“三项任务”“四大品牌”“五个中心”要求,以深化邮轮经济改革开放和创新为发展方向,以服务人民美好生活、促进邮轮产业集群、提高邮轮经济贡献为发展主线,巩固和扩大上海邮轮经济领先优势,使邮轮产业占全市生产总值(GDP)的比重显著提升,成为上海国民经济发展的重要组成部分,打造邮轮经济高质量发展的全国样板,建设具有国际竞争力的邮轮经济新高地。

中国邮轮业虽起步较晚,却是全球邮

轮旅游发展最快的新兴市场。游客接待量三年登顶亚洲第一,五年位居全球前四,已成为全球邮轮市场第二客源国。

中船集艾邮轮科技发展有限公司副总经理胡浩认为,邮轮内装产品需本土化创新。目前内装产品本土化还面临国外技术壁垒,对工艺规范了解不足等问题,急需推进本土化内装产品的知识产权开发进程。

上海宇佑船舶科技有限公司总经理吴子俊提出,针对邮轮目标用户,开发应用人脸识别、非接触式生理检测、大数据分析、增强现实(AR)等智能技术,创新智能生活场景,不断提升用户对于邮轮的体验度。

目前,邮轮行业紧缺人才培养已得到邮

轮公司、旅行社、高校及研究机构的关注和支持,每年专业化定向培养数以万计邮轮行业从业人员。同时,在政府扶持下,邮轮职业训练营也成为社会人士踏入行业的“敲门砖”。“邮轮领队计划”和“邮轮雏鹰计划”培养了邮轮产业复合型人才,切实提升了青年人才的就业能级,实现了稳定就业和更高质量就业。

据悉,上海工程技术大学于2005年在全国率先创办旅游管理(邮轮经济)本科专业,填补了该类人才培养的空白。邮轮专业主动对接邮轮产业发展,以产学研用“五位一体”培养邮轮业紧缺人才。目前,该专业每年毕业生的就业率始终保持在98%以上,近三年连续实现就业率100%。

创新引领金融业深化改革发展转型

2018年度上海金融创新奖评选揭晓,“中国原油期货上市”项目获特等奖

■本报记者 王嘉旻

作为我国首个聚焦金融创新领域的省部级政府奖项,上海金融创新奖已连续完成九届评选,社会影响力日益增强。上海市人民政府昨天发布表彰决定,授予“中国原油期货上市”等58个项目“2018年度上海金融创新成果奖”,授予“贸易投资汇兑顺畅和跨国公司汇兑便利化改革试点”等九个项目“2018年度上海金融创新推进奖”。

值得注意的是,上海金融创新奖特等奖并非每年颁发,若评审委员会没有达成共识,可以选择不缺处理。2018年度上海金融创新奖评选中,特等奖颁给了“中国原油期货上市”项目。

以中国原油期货为代表的一批创新性、示范性强的优秀金融成果脱颖而出,反映了上海金融机构锐意进取、坚持不懈的创新风貌。许多金融创新成果在全国得到复制推广,引领了金融行业的深化改革和发展转型。

冲刺金融中心建设,增强全球定价能力

上海正在向2020年基本建成国际金融中心的目標加速冲刺,各大金融机构纷纷推出一系列金融创新成果。

作为我国期货市场第一个对外开放品种,中国原油期货顺利上市是我国建立多层次对外开放国际金融中心的重要实践。运行一年多来,中国原油期货总体呈现交易平稳、结算流畅、交割顺利的良好态势。截至今年9月底,日均成交额逾700亿元。从交易规模来看,我国已成为全球第三大原油期货市场。

“中债指数系列产品创新与突破”项目建立了指标丰富、覆盖面大、使用广泛的指数体系,多角度反映人民币债券市场走势情况,对提升中国债券市场的国际影响力和吸引力,增强上海国际金融中心的定价能力都具有重大意义。“人民币外汇交易机制创新与完善”项目则扎根中国金融市场实践,对接国际主流交

易模式,建成多币种、多资产、多交易模式的国际化交易平台,提升中国外汇市场在全球的竞争力、影响力和主导权。

汇聚科技之智,提升金融服务能级

科技金融,成为许多金融机构的重要创新方向。通过聚焦金融科技最新应用,传统金融服务能级持续提升。

做市商制度是中国银行间债券市场的重要基础性制度安排,做市商在市场的流动性提供和价格发现中扮演着重要角色。“银行间债券市场自动化做市和风险管理系统”项目通过策略研发和机器学习技术,将债券交易自动化、智能化,提升报价效率,降低操作风险,有效推动做市业务的发展,在行业内具有较强的推广价值。

“信用卡智慧风控体系”项目打造创新的支付风险控制生态,构建新型组织与管理架构,拓展智能交互,串联一系列新型支付安全

工具,有效提升风险识别与处置能力。“君弘·星”服务项目、“秒赔”项目等,成为运用金融科技提升业务能级和产品规模的优秀典型。

优化金融产品供给,服务小微企业和社会民生

如何更好优化金融产品供给,促进金融服务民营小微企业和社会民生,同样是上海金融创新奖关注的重要内容。

在服务民营企业方面,“民营企业债券融资支持工具发行创设与清算”项目为民营企业债券融资市场提供了集中、统一的发行创设、清算清算服务,拓宽了民营企业融资渠道。

针对小微企业长期存在的“融资难”“融资贵”问题,“小微供应链金融创新——瑞e订产品”项目围绕建材行业供应链场景,打造风险可控、融资灵活、操作便捷的小微企业供应链融资服务。在核心企业的信用背书下,相关上下游小微企业可顺利“增信”,从而更快筹措到发展资金。金融机构从长期合作的核心企业处获得相关信息,能反映其真实的交易状态,使金融机构在短时间内获得可信用度更高的信贷信息。

为更好服务民生,“必盈”职业年金一体化运作平台”项目通过建立一体化运作平台,实现对职业年金受托运营、投资管理的全面支持,对构建多层次养老保障体系具有积极意义。

近6000名进博会志愿者整装待发

本报讯(记者占悦)第二届中国国际进口博览会日益临近,志愿者团队正在紧锣密鼓地准备着。昨天,第二届进博会志愿者市级重点培训拉开帷幕,来自上海工程技术大学、上海交通大学医学院、上海海关学院、上海出版印刷高等专科学校的400余名大学生志愿者参与首场培训。从昨天起,本市将分片区对38所高校的大学生志愿者、红十字会志愿者等开展近十场市级重点培训。

目前,大部分高校已完成对进博会志愿者的校内基础培训。今年的培训着重强调志愿者对场馆的熟悉程度,还将通过“啄木鸟行动”,引导志愿者为场馆设施“献计献策”。

截至昨天,已确认的第二届进博会志愿者合计为5720人,在沪高校学生是主力人群。其中,114名长期管理岗位志愿者,已在各相关岗位开展志愿服务。今年,团市委继续向长三角苏浙皖三省发出邀请,共有30名长三角志愿者将参与服务,同时,还从部分在沪就读的“一带一路”国家留学生中招募国际志愿者。据统计,在第二届进博会志愿者中,参加过首届志愿服务的志愿者占总人数的近20%。

创办经济特区

1979年,中共中央作出了创办经济特区的决策。以创办经济特区为标志,中国的对外开放迈出了重要步伐。

党的十一届三中全会后,创办经济特区的设想逐步形成。1979年4月,中共中央工作会议召开,广东省委负责人在向中央领导同志汇报时,建议中央下放若干权力,允许在毗邻港澳的深圳市、珠海市和重要侨乡汕头市开办出口加工区。这一建议得到了中央领导同志的重视。邓小平在与广东省委负责同志谈话时表示:还是叫特区好,陕甘宁开始就叫特区嘛!中央没有钱,可以搞政策,你们自己去搞,杀出一条血路来。

在深入细致的调查研究基础上,7月15日,中共中央、国务院批转了广东、福建两省省委关于在对外经济活动中实行特殊政策和灵活措施的报告,决定对广东、福建两省的对外经济活动给予更多的自主权。同时决定,先在深圳、珠海两市划出部分地区试办出口特区,待取得经验后,再考虑在汕头、厦门设置特区。

1980年5月16日,中共中央和国务院批准《广东、福建两省会议纪要》。“出口特区”被正式改名为“经济特区”。同年8月,五届全国人大常委会第十五次会议审议通过《广东省经济特区条例》,标志着中国的经济特区正式诞生了。

1984年1月24日至2月15日,邓小平先后视察了深圳、珠海、厦门三个经济特区,对特区建设的成就给予了充分肯定,并分别为三个经济特区欣然挥笔题词。

经济特区取得的令人瞩目的巨大成就,向世界展示了中国改革开放的坚定决心,同时也为逐步扩大对外开放和推进经济体制改革提供了丰富的经验。(新华社北京10月11日电)