

文汇报时评 中国新闻名专栏

“人工智能+教育”应融入伦理道德课

桑翔

2019世界人工智能大会闭幕了，众多高端论坛中，有一个小细节令人印象深刻。在开幕当天的“教育行业主题论坛”上，上海市教育委员会联合科大讯飞等16家企业，现场签署了一份《人工智能助力教育健康发展倡议书》...

能应用在内的系列教育软件或产品，一定程度上对辅助教育教学、缓解教师压力、加强家校互动、助推学生学习等起到积极作用。然后，市场大了，产品多了，鱼龙混杂的情况也出现了，不少产品提供违背明令禁止的分数排名、加塞游戏广告推销商品，更有甚者含有暴力黄色等内容，严重影响教学秩序、助长学习焦虑、传播有害思想，不利于青少年身心发育和健康成长。

能、万物互联时代到来，上海市有关部门推出的这一绿色倡议显得及时而必要。技术发展有一定程度，常常不再是科学的问题，而是上升到哲学的考量，伦理道德即其中之一。这一点，从转基因、“克隆人”等科研争议话题中可见一斑。

注的马云、马斯克“双马对话”，部分话题也带出了人工智能伦理的双重拷问。在“机器人比人聪明，还是人更聪明”争议背后，再延续的推理就是“人会不会被机器人代替甚至控制”的隐忧。近日人们对ZAO换脸软件的争议，则暴露出对人工智能除了隐私的担心。具体到教育领域，除了要提防开头所提及的显性危害外，对人工智能应用可能带来的信息鸿沟、隐私保护、学习依赖等都需要正视和考虑。

一是推进人工智能素养教育。伴随教育信息化2.0的启动，全国已有不少地区和学校走在人工智能应用的前列，其间应同时加强专业素养培育，引导教师、家长和学生科学、正确地对待和使用“人工智能+教育”产品，将伦理道德意识有机融入课程，使未来的一代掌握好边界，上好人工智能教育第一课。

三是加强科研人员的伦理教育。大学教师、科研人员在开展人工智能产品研究的同时，应把握好“伦理道德”这根弦。更重要的是，通过高校科研人员的示范，引领全社会在研发、推广“人工智能+教育”产品时，坚守伦理道德规范。

上海颁发智能网联汽车示范应用牌照

持牌企业可先行在城市道路开展示范应用

■本报首席记者 张懿

作为全国乃至全球制造业发展的风向标，第21届中国国际工业博览会(工博会)将于今天在上海揭幕。在昨天的会前媒体探营中，记者发现，制造业正在越来越向柔性、智能、协作的方向发展，5G、AI(人工智能)等最新技术已开始工业领域广泛渗透。

“AI+”“5G+”场景丰富

本届工博会展馆面积达28万平方米，共设九大展区。虽然大部分展区昨天仍在布置中，整个探营也只是走马观花，但记者依然能管窥到一些趋势。

本届工博会突出“5G+工业互联网”“AI+制造”等场景应用设置，通过场景应用展现未来趋势性技术。作为国内工业互联网的龙头，智能云科展示了旗下“工业安卓生态”。基于其自主开发的机床智能操作系统、通信协议、“智能魔盒”设备，机床与机床之间、机床和机器人之间可以互联，完成工业数据的采集、上传、积累。

西门子、施耐德、欧姆龙等一大批国际制造业解决方案领军企业，这次也将大量智能工厂场景搬到工博会上，使得5G、AI、边缘计算、工业云等与制造全流程融为一体。

5G在工业界的应用是今年的一大亮点。利用5G高带宽、低时延的特性，中国联通与航空航天、船舶制造等领域通过合作形成许多案例，极大提高了管理效能和生产效率。

机器人变得“温柔”“精巧”

机器人展向来是工博会的特色。今年的机器人展区总面积超过5万平方米，300多家展商带来超过2000台工业机器人。不过，和往年相比，今年工博会上的机器人，似乎多了“温柔”，少了很多“铁臂横飞”。

组织方表示，虽然传统的机器人应用“大户”——汽车工业今年遇到一些困难，大型焊接机器人、喷涂机器人这次来得少了些；但由于其他领域对机器人需求爆发，今年机器人的热度丝毫不减。

进入展馆，记者看到，许多机械臂周围并没有安置围栏，表明人可以走近机器人，和它一起工作，而不必担心被伤害。电装公司在展台最显眼位置布置的是几台大小和真人手臂相近，外形圆润，动作轻巧的机械臂，主要岗位是消费电子流水线。展台负责人告诉记者，工业机器人目前正越来越走向柔性、协作，强调和人配合完成工作，“如果说过去机器人主要是做粗活、重活，那么，现在更要求精细化。”

跨界新玩家为工业添趣味

今年出现在工博会上的另一大风景，是一批跨界玩家。

京东这次将在工博会上全面展示“京东工业品”这个新业务板块。负责人表示，京东的目标是利用自身在电商领域的优势，给传统制造业导入数字化、平台化、生态化的服务能力。

曾因为给“海底捞”开发火锅自动配料系统而闻名一时的和利时公司，这次展示了自己在工业自动化领域的强大实力。他们的智能制造技术，已应用于轨交、电力等重要行业。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

9月7日，长三角地区三省一市共同签订《长江三角洲区域智能网联汽车道路测试互认合作协议》，全国首批长三角智能网联汽车道路测试牌照将出炉。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。



作为全国乃至全球制造业发展的风向标，第21届中国国际工业博览会(工博会)将于今天在上海揭幕。在昨天的会前媒体探营中，记者发现，制造业正在越来越向柔性、智能、协作的方向发展，5G、AI(人工智能)等最新技术已开始工业领域广泛渗透。

“AI+”“5G+”场景丰富

本届工博会展馆面积达28万平方米，共设九大展区。虽然大部分展区昨天仍在布置中，整个探营也只是走马观花，但记者依然能管窥到一些趋势。

本届工博会突出“5G+工业互联网”“AI+制造”等场景应用设置，通过场景应用展现未来趋势性技术。作为国内工业互联网的龙头，智能云科展示了旗下“工业安卓生态”。基于其自主开发的机床智能操作系统、通信协议、“智能魔盒”设备，机床与机床之间、机床和机器人之间可以互联，完成工业数据的采集、上传、积累。

西门子、施耐德、欧姆龙等一大批国际制造业解决方案领军企业，这次也将大量智能工厂场景搬到工博会上，使得5G、AI、边缘计算、工业云等与制造全流程融为一体。

5G在工业界的应用是今年的一大亮点。利用5G高带宽、低时延的特性，中国联通与航空航天、船舶制造等领域通过合作形成许多案例，极大提高了管理效能和生产效率。

机器人变得“温柔”“精巧”

机器人展向来是工博会的特色。今年的机器人展区总面积超过5万平方米，300多家展商带来超过2000台工业机器人。不过，和往年相比，今年工博会上的机器人，似乎多了“温柔”，少了很多“铁臂横飞”。

组织方表示，虽然传统的机器人应用“大户”——汽车工业今年遇到一些困难，大型焊接机器人、喷涂机器人这次来得少了些；但由于其他领域对机器人需求爆发，今年机器人的热度丝毫不减。

进入展馆，记者看到，许多机械臂周围并没有安置围栏，表明人可以走近机器人，和它一起工作，而不必担心被伤害。电装公司在展台最显眼位置布置的是几台大小和真人手臂相近，外形圆润，动作轻巧的机械臂，主要岗位是消费电子流水线。展台负责人告诉记者，工业机器人目前正越来越走向柔性、协作，强调和人配合完成工作，“如果说过去机器人主要是做粗活、重活，那么，现在更要求精细化。”

跨界新玩家为工业添趣味

今年出现在工博会上的另一大风景，是一批跨界玩家。

京东这次将在工博会上全面展示“京东工业品”这个新业务板块。负责人表示，京东的目标是利用自身在电商领域的优势，给传统制造业导入数字化、平台化、生态化的服务能力。

曾因为给“海底捞”开发火锅自动配料系统而闻名一时的和利时公司，这次展示了自己在工业自动化领域的强大实力。他们的智能制造技术，已应用于轨交、电力等重要行业。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

9月7日，长三角地区三省一市共同签订《长江三角洲区域智能网联汽车道路测试互认合作协议》，全国首批长三角智能网联汽车道路测试牌照将出炉。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

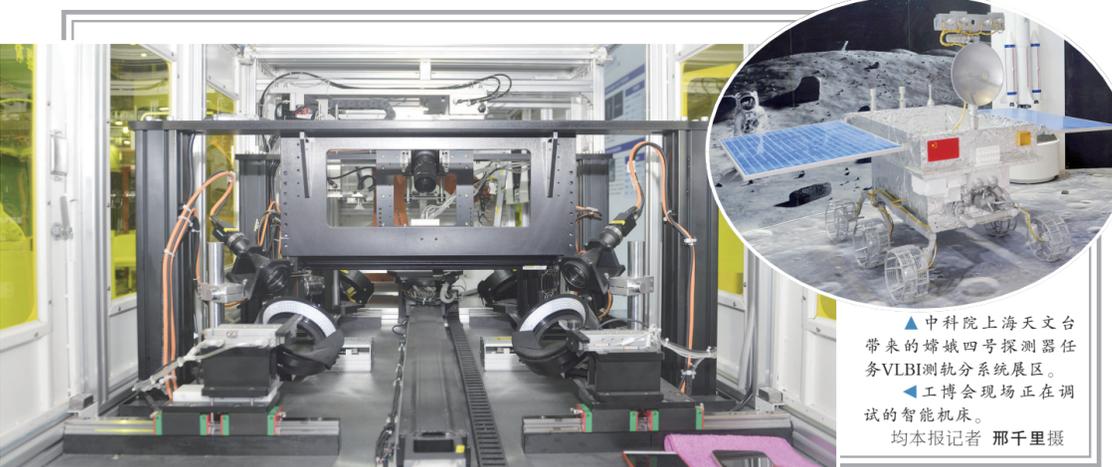
本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

第21届中国国际工业博览会今天揭幕 制造业变得越来越柔性和智能



▲中科院上海天文台带来的嫦娥四号探测器任务VLBI测控分系统展区。

▲工博会现场正在调试的智能机床。

均本报记者 邢千里摄

台最显眼位置布置的是几台大小和真人手臂相近，外形圆润，动作轻巧的机械臂，主要岗位是消费电子流水线。展台负责人告诉记者，工业机器人目前正越来越走向柔性、协作，强调和人配合完成工作，“如果说过去机器人主要是做粗活、重活，那么，现在更要求精细化。”

跨界新玩家为工业添趣味

今年出现在工博会上的另一大风景，是一批跨界玩家。

京东这次将在工博会上全面展示“京东工业品”这个新业务板块。负责人表示，京东的目标是利用自身在电商领域的优势，给传统制造业导入数字化、平台化、生态化的服务能力。

曾因为给“海底捞”开发火锅自动配料系统而闻名一时的和利时公司，这次展示了自己在工业自动化领域的强大实力。他们的智能制造技术，已应用于轨交、电力等重要行业。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

9月7日，长三角地区三省一市共同签订《长江三角洲区域智能网联汽车道路测试互认合作协议》，全国首批长三角智能网联汽车道路测试牌照将出炉。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

本次大会上，嘉定区还联合上汽集团、华为、中国移动等行业翘楚共同启动5GAA——全球首个5G智慧交通示范项目。据悉，上汽将推出搭载5G通信模块的智能网联量产汽车，华为拿出过硬的信息与通信基础设施和智能终端，中国移动提供稳定高效的网络运营服务，嘉定区发挥政府公共服务平台集聚产业资源的优势，对道路条件和环境细致评估并完善，确保多方合作的“5G智慧交通示范项目之旅”真正探索出成功、可复制的商业模式。

推动区级融媒体中心建设向纵深发展

■本报记者 祝越

上海第二批区级融媒体中心成立暨融媒体中心客户端上线仪式昨天举行，浦东、静安、普陀、宝山、闵行、崇明6个区的融媒体中心客户端正式上线。这意味着，上海区级融媒体中心实现全覆盖。

全市16个区级融媒体中心首次集体登台亮相，将以“新闻+政务+服务”为定位，深度融合区级广播电视、报刊、新媒体等资源，推动传统媒体与新媒体实现优势互补，产生聚合共振效应，成为基层主流舆论阵地、综合服务平台、社区信息枢纽。

优化机制 深度融合

“上海普陀”是第二批上线的区级融媒体中心App之一，目前设置“推荐”“要闻”“民生”“经济”“城市”“人文”“图集”“专题”8个栏目，实时发布区内各类新闻信息。今后，普陀区计划发挥全媒体矩阵的融合作用，根据不同传播平台的特点，优化媒介选择，在App上进行信息集纳并提供个性化服务。

区级融媒体中心具体要如何推进，才能“融为一体”？浦东新区区委常委、区委宣传部部长唐功松说：“业务、人员、空间，三个融合缺一不可。”

浦东新区融媒体中心归并整合浦东时报、浦东开发杂志、浦东人民广播电台、浦东电视台及其新媒体账号等有关职能，完善运作流程，建设集内容汇聚、生产和发布于一体的“中央厨房”系统，努力实现“一次采集、多种生成、多元传播”。

在队伍建设方面，浦东新区制定了融媒体中心全员双向竞聘方案，积极筹备、精心组织开展竞聘活动，逐步建立完善激励机制，进一步激发全体职工干事创业的激情和活力。

打破壁垒 再造流程

今年6月28日，包括黄浦、徐汇、长宁、虹口、杨浦、嘉定、金山、松江、青浦、奉贤等区在内，上海首批10个区级融媒体中心成立，10个区级融媒体中心客户端、全市统一技术服务平台同步上线运营。

16个区级融媒体中心全部建成挂牌

■本报记者 祝越

上海第二批6个区级融媒体中心昨日成立，6个区级融媒体中心客户端上线运营。至此，全市16个区级融媒体中心全部建成挂牌，同时，各区融媒体中心客户端集体入驻人民号、上观号，进一步壮大主流舆论声音。

建设区级融媒体中心，是巩固拓展基层宣传文化阵地、夯实党的意识形态工作根基的重大举措，也是在新形势下做好群众工作的一项基础性、战略性工程。在全市各区和相关部门共同努力下，16个区均已基本完成区级融媒体中心机构整合并推出新媒体产品，达到规定的建设要求，比原定实施方案提前半个月完成了任务目标。

据了解，目前区级融媒体中心建设各项工作进展顺利。机构整合体现改革力度，破除瓶颈问题，相关资质审核工作正稳步推进；市级技术平台不断迭代升级，已成功实现与微博、微信开放平台数据对接，并与人民号、上观号等媒体平台数据贯通。

“上海虹口”发布的信息总数达到1758条，是全市数量最多的。该区融媒体中心党支部书记王晓祥介绍，“流程再造”是虹口区的秘诀。为了解决以往传播功能重复、内容同质、采编力量分散等问题，虹口区将原来报纸、电视和新媒体记者、编辑，统一转型为“全媒体记者”和“全媒体编辑”，形成一个领导班子、一个指挥系统、多个采编小组”的扁平化、互动式业务运行模式。功能齐全的采编平台是再造科学高效采编流程的有力技术支撑。区融媒体中心技术平台已实现全流程贯通，并不断优化完善，所有的策划、采访、编辑、审核、发布、考核等流程都在一个平台上完成。

经过两个月的运行，市级统一技术平台及各区的客户端运行正常。市级技术平台不断迭代升级，目前已实现与微博微信开放平台的数据对接，并且与人民号、上观号等媒体平台数据贯通。

“上海虹口”发布的信息总数达到1758条，是全市数量最多的。该区融媒体中心党支部书记王晓祥介绍，“流程再造”是虹口区的秘诀。为了解决以往传播功能重复、内容同质、采编力量分散等问题，虹口区将原来报纸、电视和新媒体记者、编辑，统一转型为“全媒体记者”和“全媒体编辑”，形成一个领导班子、一个指挥系统、多个采编小组”的扁平化、互动式业务运行模式。功能齐全的采编平台是再造科学高效采编流程的有力技术支撑。区融媒体中心技术平台已实现全流程贯通，并不断优化完善，所有的策划、采访、编辑、审核、发布、考核等流程都在一个平台上完成。

据了解，目前区级融媒体中心建设各项工作进展顺利。机构整合体现改革力度，破除瓶颈问题，相关资质审核工作正稳步推进；市级技术平台不断迭代升级，已成功实现与微博、微信开放平台数据对接，并与人民号、上观号等媒体平台数据贯通。

“上海虹口”发布的信息总数达到1758条，是全市数量最多的。该区融媒体中心党支部书记王晓祥介绍，“流程再造”是虹口区的秘诀。为了解决以往传播功能重复、内容同质、采编力量分散等问题，虹口区将原来报纸、电视和新媒体记者、编辑，统一转型为“全媒体记者”和“全媒体编辑”，形成一个领导班子、一个指挥系统、多个采编小组”的扁平化、互动式业务运行模式。功能齐全的采编平台是再造科学高效采编流程的有力技术支撑。区融媒体中心技术平台已实现全流程贯通，并不断优化完善，所有的策划、采访、编辑、审核、发布、考核等流程都在一个平台上完成。

据了解，目前区级融媒体中心建设各项工作进展顺利。机构整合体现改革力度，破除瓶颈问题，相关资质审核工作正稳步推进；市级技术平台不断迭代升级，已成功实现与微博、微信开放平台数据对接，并与人民号、上观号等媒体平台数据贯通。

“上海虹口”发布的信息总数达到1758条，是全市数量最多的。该区融媒体中心党支部书记王晓祥介绍，“流程再造”是虹口区的秘诀。为了解决以往传播功能重复、内容同质、采编力量分散等问题，虹口区将原来报纸、电视和新媒体记者、编辑，统一转型为“全媒体记者”和“全媒体编辑”，形成一个领导班子、一个指挥系统、多个采编小组”的扁平化、互动式业务运行模式。功能齐全的采编平台是再造科学高效采编流程的有力技术支撑。区融媒体中心技术平台已实现全流程贯通，并不断优化完善，所有的策划、采访、编辑、审核、发布、考核等流程都在一个平台上完成。

打造基层主流舆论阵地、综合服务平台、社区信息枢纽

■本报记者 祝越

上海第二批6个区级融媒体中心昨日成立，6个区级融媒体中心客户端上线运营。至此，全市16个区级融媒体中心全部建成挂牌，同时，各区融媒体中心客户端集体入驻人民号、上观号，进一步壮大主流舆论声音。

建设区级融媒体中心，是巩固拓展基层宣传文化阵地、夯实党的意识形态工作根基的重大举措，也是在新形势下做好群众工作的一项基础性、战略性工程。在全市各区和相关部门共同努力下，16个区均已基本完成区级融媒体中心机构整合并推出新媒体产品，达到规定的建设要求，比原定实施方案提前半个月完成了任务目标。

据了解，目前区级融媒体中心建设各项工作进展顺利。机构整合体现改革力度，破除瓶颈问题，相关资质审核工作正稳步推进；市级技术平台不断迭代升级，已成功实现与微博、微信开放平台数据对接，并与人民号、上观号等媒体平台数据贯通。

“上海虹口”发布的信息总数达到1758条，是全市数量最多的。该区融媒体中心党支部书记王晓祥介绍，“流程再造”是虹口区的秘诀。为了解决以往传播功能重复、内容同质、采编力量分散等问题，虹口区将原来报纸、电视和新媒体记者、编辑，统一转型为“全媒体记者”和“全媒体编辑”，形成一个领导班子、一个指挥系统、多个采编小组”的扁平化、互动式业务运行模式。功能齐全的采编平台是再造科学高效采编流程的有力技术支撑。区融媒体中心技术平台已实现全流程贯通，并不断优化完善，所有的策划、采访、编辑、审核、发布、考核等流程都在一个平台上完成。

区级融媒体中心具体要如何推进，才能“融为一体”？浦东新区区委常委、区委宣传部部长唐功松说：“业务、人员、空间，三个融合缺一不可。”

浦东新区融媒体中心归并整合浦东时报、浦东开发杂志、浦东人民广播电台、浦东电视台及其新媒体账号等有关职能，完善运作流程，建设集内容汇聚、生产和发布于一体的“中央厨房”系统，努力实现“一次采集、多种生成、多元传播”。

在队伍建设方面，浦东新区制定了融媒体中心全员双向竞聘方案，积极筹备、精心组织开展竞聘活动，逐步建立完善激励机制，进一步激发全体职工干事创业的激情和活力。

打破壁垒 再造流程

今年6月28日，包括黄浦、徐汇、长宁、虹口、杨浦、嘉定、金山、松江、青浦、奉贤等区在内，上海首批10个区级融媒体中心成立，10个区级融媒体中心客户端、全市统一技术服务平台同步上线运营。

据了解，目前区级融媒体中心建设各项工作进展顺利。机构整合体现改革力度，破除瓶颈问题，相关资质审核工作正稳步推进；市级技术平台不断迭代升级，已成功实现与微博、微信开放平台数据对接，并与人民号、上观号等媒体平台数据贯通。

人工智能算法研究亟需更多投入

网络安全为人民 网络安全靠人民

■本报记者 沈竹士

在昨天举行的网络安全高峰论坛上，中航工业信息技术中心原首席顾问宁振波，针对我国自主工业控制软件缺失现状发表演讲时表示，中国人工智能基础算法研究亟需更多投入。如果核心算法缺位，那么人工智能技术和产业发展就会遭遇“卡脖子”窘境。

此前，中国工程院院士徐匡迪在上海举行的一次院士沙龙活动中，提出“中国有多少数学家投入到人工智能的基础算法研究中”之问，引发大家共鸣。

宁振波认为，我国工业控制软件，就是缺乏“灵魂”，那么这也只是自动化范畴，而非智能化。

宁振波引述工业信息化部装备工业司原司长张相木的表述，如果把智能制造比喻为一场马拉松，那么，中国智能制造作为其中一名运动员，目前正在热身，尚未上场。他表示，数字化是智能化的基础一步，难度极大，转型所需的周期很长。以美国波音公司为例，1991年研制波音777，使用800种工业软件；2005年研制波音787，使用8000种工业软件；2007年使用的工业软件更是达到8500种。扪心自问，我们单一制造项目使用多少工业软件，又有多少是自主研发软件？

宁振波长期带队参加德国汉诺威工业博览会。在2013年的博览会上，日本软银董事长孙正义说了这样一句话：要么数码化，要么灭亡。现在看来，这绝非危言耸听。今年汉诺威工博会上，一个巨大展台的标语就是：Digital or Dead(数字化，或者死亡)。宁振波认为，智能制造的本质，应是软件化的工业技术，由软件定义生产体系，在此基础上进行生产关系的优化重构。

宁振波认为，我国工业控制软件，就是缺乏“灵魂”，那么这也只是自动化范畴，而非智能化。

宁振波引述工业信息化部装备工业司原司长张相木的表述，如果把智能制造比喻为一场马拉松，那么，中国智能制造作为其中一名运动员，目前正在热身，尚未上场。他表示，数字化是智能化的基础一步，难度极大，转型所需的周期很长。以美国波音公司为例，1991年研制波音777，使用800种工业软件；2005年研制波音787，使用8000种工业软件；2007年使用的工业软件更是达到8500种。扪心自问，我们单一制造项目使用多少工业软件，又有多少是自主研发软件？

宁振波长期带队参加德国汉诺威工业博览会。在2013年的博览会上，日本软银董事长孙正义说了这样一句话：要么数码化，要么灭亡。现在看来，这绝非危言耸听。今年汉诺威工博会上，一个巨大展台的标语就是：Digital or Dead(数字化，或者死亡)。宁振波认为，智能制造的本质，应是软件化的工业技术，由软件定义生产体系，在此基础上进行生产关系的优化重构。

宁振波认为，我国工业控制软件，就是缺乏“灵魂”，那么这也只是自动化范畴，而非智能化。

宁振波引述工业信息化部装备工业司原司长张相木的表述，如果把智能制造比喻为一场马拉松，那么，中国智能制造作为其中一名运动员，目前正在热身，尚未上场。他表示，数字化是智能化的基础一步，难度极大，转型所需的周期很长。以美国波音公司为例，1991年研制波音777，使用800种工业软件；2005年研制波音787，使用8000种工业软件；2007年使用的工业软件更是达到8500种。扪心自问，我们单一制造项目使用多少工业软件，又有多少是自主研发软件？

首席安全官评选范围扩至长三角

国家网络安全宣传周上海地区活动开幕

本报讯(记者沈竹士)根据中央网信办统一部署，2019年国家网络安全宣传周活动于9月16日至22日在全国范围内同期举行。上海地区活动由市委网信办、松江区委联合市有关部门共同主办，松江区委网信办承办，市信息安全行业协会协办。本次国家网络安全宣传周主题为“网络安全为人民、网络安全靠人民”。

昨天，国家网络安全宣传周上海地区活动开幕式在临港松江科技城举行。市委常委、宣传部部长周慧琳出席。

为提升全社会的网络安全意识和安全防护技能，中央网信委自2014年开始，每年开展国家网络安全宣传周活动。本次国家网络安全宣传周上海地区活动在延续历年活动的基础上，以优化活动方案、扩大影响范围为指导，重点优化首席安全官评选活动，首次进行区域联动，将评选范围扩大至长三角。开幕式上，2019年长三角首席安全官评选活动(上海地区)的获奖个人上台领奖。

今年国家网络安全宣传周继续深入开展网络安全进校园活动，并计划试点建设十所“高校网络安全培训基地”。此外，还新增五大亮点活动，即C60科创走廊工业互联网安全防护成果展、网络安全进楼宇、网络安全进农村、网络与信息安全和新技术和新应用示范案例评选活动，以及网络安全嘉年华活动。