

不忘初心 牢记使命

上海第一批“不忘初心、牢记使命”主题教育取得重要阶段性成果

让群众切实感受到新变化新成效

■张骏

“上海是中国共产党的诞生地，在全国发展大局中担负着重要使命，以习近平同志为核心的党中央对上海寄予殷切期望和重托，我们要永葆共产党人的初心和本色，勇担这些光荣使命和重任。”6月11日，上海率先召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会，市委书记、市委“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组组长李强在对全市第一批主题教育工作动员时这样强调。按照中央统一部署，在市委坚强领导和中央第六指导组精心指导下，全市218家市属单位及其直属单位、1.6万名处级以上领导干部、近35万名党员参加了第一批主题教育，20个巡回指导组直插一线督促指导。大家坚持把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育始终，以守初心、担使命的自觉行动，推动上海各项事业不断取得新突破。

3个多月来，主题教育推动上海全城奋进，让群众切实感受到新变化新成效。日前，市委主题教育办通过随机电话调查和测评问卷对第一批主题教育工作进行成效评估，结果显示，受访对象普遍给予高度评价。

深入学习调研 检视为民初心

兴业路76号，中国共产党第一次全国代表大会召开地，是中国共产党人初心确立的地方。6月5日，上海市委常委班子专程来到这里举行专题学习会，重温党的历史、接受革命传统教育。6月25日，市委常委班子把主题教育学习会放在龙华烈士陵园，集体瞻仰、缅怀英烈，检视理想信念、汲取前进动力。

市委常委班子率先垂范，先学一步、学深一层，分专题开展10次学习研讨，常委班子成员近40人次深入交流发言。第一批各部门各单位及时跟进，坚持读原著、学原文、悟原理，认真学习必读书目、党章党规、党史、新中国史等，全面学习习近平总书记考察上海重要讲话和对上海工作的重要指示批示精神等，全市共组织开展集中学习研讨2800余次，交流发言逾1.4万人次，举办读书班超1100场次。

坚持刀刃向内 开展自我革命

如何始终保持创业初期的那股热情？如何继续走在全国改革开放最前列？如何更好代表国家参与国际合作竞争？如何让工作生活在这座城市的人们更幸福？市委书记李强提出的“初心四问”，让上海广大党员领导干部深刻检视内心。

守初心、担使命，关键是要有正视问题的自觉和刀刃向内的勇气。各部门各单位坚持以自我革命精神，找差距、查短板，通过各种形式广泛听取基层党员群众、工作服务对象的意见建议，共收集意见建议近1.4万条，梳理检视问题1.03万条，并召开对照党章党规找差距专题会和主题教育专题民主生活会，把问题讲清楚，把思想根源讲透彻，把整改措施讲具体。

聚焦市政府新闻发布会

紧抓发展机遇，打造以浦东、虹桥两大机场为核心，长三角机场群协同的世界级空港群

上海基本确立亚太门户复合航空枢纽地位

■本报记者 王翔

上海航空枢纽建设取得明显成效，客货吞吐量显著提升，亚太门户复合航空枢纽地位基本确立。在上海自贸试验区新片区建设和长三角一体化发展国家战略引领下，建设以浦东、虹桥两大机场为核心的世界级机场群将成为国际航空中心建设新的目标。这是记者从昨天召开的市政府新闻发布会获得的消息。

新成就：城市航空基础设施供给能力领先亚太地区

经过三年多努力，浦东机场三期扩建工程顺利推进，全球最大单体卫星厅、首个采用城市轨道交通钢轮钢轨制式机场空侧捷运系统将于9月16日正式启用。卫星厅位于浦东机场现有T1、T2航站楼南侧，由两座相连的S1和S2组成，呈U字型，提供出发候机、到达及中转服务。西侧的T1与S1共同运行，年旅客吞吐量保障能力为3680万人次，服务东上航、天合联盟；东侧的T2与S2共同运行，年旅客吞吐量保障能力为4320万人次，服务国航、南航、星空联盟、寰宇一家等。

卫星厅的启用，加上浦东机场第五跑道、虹桥机场T1航站楼改造工程，使得上海两大机场目前总计拥有4座航站楼、1座全球最大单体卫星厅、5个货运区、6条跑道、435个停机位，客货设计能力达到1.2亿人次和520万吨，城市航空基础设施供给能力在亚太地区处于领先地位。

数据显示，去年上海两大机场共有107家航空公司开通至全球48个国家300个航点的航班，航空客货运吞吐量达到1.18亿人次，连续三年位列全球城市第四位。航空货

■本报记者 王翔

数家上海老字号、米其林餐馆，一批网红饮品和小食店，总共55家餐饮店铺；新增1万平方米免税店面积，商铺100家——这个听起来好吃又好玩的地方，不是新建商场，而是即将于9月16日开航的浦东机场卫星厅。

浦东机场卫星厅的功能将不再局限于候机登机，大力拓展美食、购物等商业功能，让浦东机场进入了体验旅行的新时代。

“香水、化妆品目前是我们的强项，但未来值得买的会更多。”在上海浦东国际机场总经理胡雅维心中，卫星厅开航后，浦东机场将在保持并扩大化妆品销售优势的同时，提升旅客的购物、餐饮体验，对标世界各大



浦东国际机场卫星厅将于9月16日开航，图为卫星厅港楼机坪。（机场集团供图）

运吞吐量达到418万吨，连续11年位列全球城市第三位，两场航班正常性也均提升到年均80%以上。

两大机场的地面集疏运体系也正在持续完善中。轨道交通方面，机场联络线计划2024年投入使用，两场衔接时间将缩短至40分钟。运输服务方面，两场有12条公交线路、16条省级巴士线路，便捷衔接市中心。通过智慧化管理，两大机场旅客全天平均出租车排队等候时间也已缩短至3.35分钟（高峰时段等候时间缩短至12分钟）。

新目标：打造以上海航空枢纽为核心的世界级机场群

增设上海自贸试验区新片区和长三角

主题教育期间，各部门各单位坚持把“改”字贯穿始终，既围绕大局落实重点任务，又着力解决好群众的操心事烦心事揪心事，以实实在在的整改成效获得群众点赞。

紧盯贯彻落实习近平总书记对上海工作的重要指示批示精神，围绕“三项新的重大任务”，各部门各单位紧扣主题教育契机，心往一处想、劲往一处使，科创板首批25家公司7月上市交易，自贸区新片区50项特殊支持政策正式出台，上海贯彻落实《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》实施方案加快推进，第二届进博会筹备和城市服务保障紧锣密鼓进行，广大党员领导干部以实际行动确保国家战略加快落地。

随着洋山深水港开发建设，本市驻小洋山岛单位有48家，一线职工超过1万名，岛上医疗救助难的矛盾日益凸显，但因行政管辖问题迟迟得不到解决。针对市委第十八巡回指导组发现的这一问题，沪浙两地紧密配合，相关单位迅速行动，边建设、边审批，先开诊、再发证。短短两周，岛上门诊开业接诊，实现了“岛上有医”的目标，解决了过去多年一直想解决但没能解决的难题。

市公安局党委结合“一网通办”总体部署要求，着力打造“一口受理、联动审批、快捷支付、一网通办”的便民服务模式，迁户口、办护照、办驾照等事务在派出所就能办理，让群众少跑路。在首批派出所“综合窗口”建设试点基础上，市公安局又将试点范围扩大至全市。截至目前，已接待群众40余万人次，累计受理34万余件。

“看病难、看病贵”一直是群众呼吁解决的难题。针对市级医院间检验检查结果互认难、个人体检报告查询时限短、就诊排队时间过长、“黑护工”、医疗服务项目和价格不透明、医疗费用不合理增长等问题，相关部门逐一开展整治，积极回应群众关切。

各驻沪部队结合正在做的工作持续整改。对主题教育期间能够解决的问题立行立改，对一时解决不了的制定阶段目标，从能改好的问题改起，始终盯住不放，做到问题不解决不松劲、解决不彻底不放手、官兵不认可不罢休。

不少党员干部表示，开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，就是要解决人民群众最关切的问题，让老百姓有实实在在的获得感。

聚焦专项整治 增强使命担当

聚焦主题教育要求专项整治的8个方面突出问题，上海细化形成37个重点整治项目。市纪委监委机关、市委办公厅、市委组织部、市委政法委等牵头部门会同有关单位，研究制定8个专项整治工作方案，有力有序推进实施。

如何把初心和使命转化为党员干部锐意进取、开拓创新的精气神和埋头苦干、真抓实干的自觉行动？6月27日，中共上海市委十一届委员会第七次全体会议审议通过《中共上海市委关于进一步加强干部队伍建设的意见》，就打造一支充满激情、富于创造、勇于担当的干部队伍作出部署，以干部的最大活力激发发展的最大动力。

贯彻落实中央八项规定精神，上海着力改进新闻报道、规范经费管理和使用，开展优化因公出国（境）任务审批流程试点，规范事业单位和社会团体经费支出等。同时，加大对落实中央八项规定精神的监督检查力度，深挖细查隐形变异、改头换面的“四风”问题，对顶风违纪行为扭住不放、寸步不让、从严查处。今年1至7月，全市纪检监察机关共查处违反中央八项规定精神问题234起。

整治形式主义、官僚主义，上海聚焦精简文件简报、改进会风会风、规范督查检查考核、清理规范论坛活动等。督查检查考核事项减少总数达406项，总体压缩比例达77.2%；完全通过市场化方式运作以及停止举办的论坛活动共49个，占现有总数66.2%。

2015年起，上海开始试点规范领导干部配偶、子女及其配偶违规经商办企业问题。主题教育期间，上海组织全市厅局级副职以上领导干部和市管国有企业领导班子成员进行再申报、再核查、再甄别、再规范，完成对规范对象相关信息的全覆盖核查及相应重点比对工作，初步形成规范名单，并完善长效机制。

第一批主题教育虽然告一段落，但上海将持续抓好专项整治工作，适时进行评估和“回头看”，巩固和拓展第一批主题教育成果，落实好与第二批主题教育的衔接工作，把第二批主题教育谋划好组织好，确保主题教育取得实实在在的成效。

本报讯 市委副书记、市长应勇昨天主持召开市政府常务会议，研究部署进一步促进外商投资工作，推动形成全方位高水平开放新格局；部署推进本市林业健康发展，促进生态文明建设；修改建设工程文明施工管理规定，提升城市精细化管理水平。

为贯彻落实《中华人民共和国外商投资法》和市人大常委会相关决定，市政府有关部门制订了《关于本市进一步促进外商投资的若干意见》，提出进一步扩大对外开放、吸引外商投资、保护外商合法权益三个部分共26条意见。

会议原则同意《若干意见》并指出，利用外资是我国对外开放基本国策，也是构建开放型经济体制的重要组成部分。上海作为中国对外开放的窗口，经济外向程度高，外资、外经、外贸工作格外重要。要高度重视、坚定不移推进外商投资工作，以更加务实的举措，营造更加优良的营商环境，进一步推动投资贸易自由化、便利化，为各类市场主体创造更大的发展空间，努力打造外商投资的首选地，不断开创高水平对外开放新局面。

2003年以来，上海连续实施了五轮三年林业政策，对增加本市森林资源总量、提升林业管理水平发挥了重要作用。按照党中央、国务院生态文明建设相关文件精神和上海市城市总体规划，市有关部门制订了《2019—2021年本市推进林业健康发展促进生态文明建设的若干政策措施》，提出继续推进生态廊道建设，提高森林覆盖率；探索建设一批开放休闲林地，为市民提供更多休闲去处；优化经济林政策，增加农民收入；建设一批保障性苗圃等。

会议原则同意《措施》并指出，要深入贯彻习近平生态文明思想，按照市委的部署，加快推进生态廊道建设，持续推动长江两岸防护林、高铁和高速公路沿线林带、农田林网和农村道路两侧防护林等建设，提高森林覆盖率。要加强本市生态建设政策保障，努力提升林地、湿地等生态资源综合效益，让生态文明成果惠及广大市民，为上海建设“生态之城”目标提供有力的支撑。

2009年，市政府发布了《上海市建设工程文明施工管理规定》，并在2010年进行了修改。为进一步加强本市建设工程文明施工管理，维护城市环境，市政府决定再次修改《规定》，包括调整文明施工监管体制；完善围挡管理；明确分段施工，尽量降低对周边交通的影响；提升重点区域文明施工管理要求；明确建设工程各参与方责任，加大行政处罚力度等。

会议原则同意《规定》修改稿并指出，上海作为国际化大都市，城市管理要像绣花一样精细。建设工程管理关乎城市形象，也影响到市民的生活。要高度重视建设工程精细化管理工作，按照新情况、新要求，不断提升文明施工标准，努力实现少扰民、不扰民。要学习借鉴国内外城市的好经验好做法，将其转化为长效管理措施，持续提升上海市建设工程的管理水平。

会议还研究了其他事项。

《上海市社会救助条例》实施四个月来，市民政局根据实际情况不断出台新举措

“救助顾问”主动帮扶 “不声不响”群体受益

■本报记者 王嘉旻

为方便困难群众申请低保，规范职能部门审核确认程序，《上海市最低生活保障审核确认办法》将于10月1日起正式实施。

《上海市社会救助条例》正式实施刚满四个月，市民政局结合实施过程中遇到的实际问题频频出台新举措，即将正式实施的《上海市最低生活保障审核确认办法》就是其中一项重要内容。此外，市民政局还出台了《上海市社会救助经办人员及居村委工作人员近亲属享受社会救助项目备案管理办法》，并试点实施“社区社会救助顾问”制度。

申请低保“一网通办”，“一证一表”即可办理

自1993年起，上海在全国率先探索实施“最低生活保障”制度。二十多年来，相关申请与审核确认程序不断完善，有效保障了困难群众的基本生活。近两年来，随着“一网通办”持续推进，困难群众希望救助申请程序能进一步便利化、简单化，基层部门则希望审核确认程序能进一步规范。《上海市最低生活保障审核确认办法》应运而生。

记者了解到，按照国家《社会救助暂行办法》和《上海市社会救助条例》要求，申请人由过去的“户主”改为“由申请家庭确定一名共同生活的家庭成员”，为了上年纪、腿脚不便的低保申请人实实在在减轻了负担。新规也减少了申请时必须提交的基本材料，凡是可以通过电子证照库共享的证明材料，不再要求申请人自行提供——下月起，困难群众申请低保只需提供“一证”（身份证明）和“一表”（“低保”申请表）即可受理。困难群众还可通过网络或就近向街镇社区事务受理服务中心提交申请材料。

试点“社区救助顾问”，“被动救助”转向“主动救助”

在此前调研中，市民政局发现，社区中尚存极少数“不声不响”的困难群众。由于对社会救助政策不清楚，社会救助资源不了解，他们无法寻到最合适的救助途径。为此，市民政局今年将基层救助工作与去年启动的“社区民生顾问”制度相结合，在长宁区探索试点“社区救助顾问”制度；困难群体只要在社区内找到这些熟悉救助政策的救助顾问，就能轻松链接到最适合的救助资源。而依托于分散在各大社区的救助顾问，市民政局得以就近发现、甄别困难群众，帮助他们分析现状、诊断问题、提供指引、链接资源，由曾经的“被动救助”转为“主动救助”。

除在社区事务受理服务中心、居委会设置顾问点外，民政局还在长宁区试点设置智能终端一体机，推出“线上救助顾问”，整合社会救助、受理中心办事指南和“居务通300问”内容，为困难群体提供基于智能语音技术的人机互动咨询服务。

杜绝“关系保”“人情保”，完善备案管理制度

截至8月底，本市共有城乡低保对象135963户182942人。自去年开始，民政部门深入开展低保专项治理，集中整治“错保”“漏保”等问题，坚决查处低保工作中的腐败和作风问题，进一步提升低保规范管理水平。

据市民政局副局长李勇介绍，民政部门重点推进五项工作：坚持“应保尽保”，审慎开展审核确认工作；坚持“应退尽退”，严格落实动态管理制度；坚持回头看，避免“漏保”；开展专项检查，提升工作效能；加强投诉举报处理，回应群众关切。

此外，2012年起在全市建立“最低生活保障经办人员和居（村）委会干部近亲属享受最低生活保障备案制度”也在今年得到完善：市民政局在前期调研的基础上，于7月进一步明确了需要备案的人员范围和社会救助项目范围；并进一步加强管理措施，明确五项制度，包括及时备案制度、业务回避制度、档案管理制度、严格核查制度以及违规处罚制度。

浦东机场卫星厅9月16日开航，将提供“亚太机场免税店最佳价格”

颠覆传统模式，打造旅行“扫货族天堂”

机场最高标准、最好水平，为旅行“扫货族”打造购物美食天堂。

浦东机场卫星厅致力于由候机、登机单一功能向购物、餐饮新消费拓展，在设计中强调旅客体验。卫星厅商业面积达2.8万平方米，相当于浦东机场T1、T2两座航站楼禁区内商业面积总和，仅免税店面积就新增将近1万平方米。

相比于整个亚太区其他主要航空港，浦东机场卫星厅保税的名牌箱包、烟、酒、

百货和食品类各30大类共计120种畅销品价格都具有相当竞争力。下一步，浦东机场将持续优化品牌结构，加大高端品牌引进力度，吸引更多消费者在本土消费，打造“亚太机场免税店最佳价格”品牌。

提着手提箱，冒着雨在停机坪上排队登机，这样的情况许多旅客都经历过。这一情景将彻底结束——浦东机场卫星厅新增90个登机桥位，航班靠桥率将从50%提高到90%以上，其中环绕中央核心区有35座三层可

转换登机桥，同一架靠桥飞机在原地就可完成国际、国内航班切换。按照一个机位一天能够周转九次计算，浦东机场所有旅客都可用近机位，依靠摆渡车驶运将成为历史。

S1卫星厅中央中转大厅中设置国际转国内、国内转国际、国内转国际三种中转流程，国内转国内可在国内混流层同层中转，将极大缩短航班最短衔接时间，为航空公司推出更多中转产品提供便利，航空公司在浦东机场的通航航班运行将更为顺畅。