



1850年代的浦东景象,由图可知曾经的浦东是一片农田郊野。

← (上接 12 版)

万元。闻已在进行,期于明年开工云。(中册第 80 页)

浦江大铁桥,起于浦西董家渡外江面,抵达浦东周家渡。报上接二连三报道建可启闭活动“转桥”的消息。称“桥长一里,环以十洞,中间用新式转轮,定时而专司启闭,安步当车,瞬息可达”。(中册第 82 页)穆杼斋等还把建桥与创建“浦东新村”计划联在一起,创办“浦东新村浦江转桥浦大股份有限公司”,定公司股份规元 200 万两,分 4 万股,每股银 50 两,发起人认足 1 万股。1922 年 12 月,在报纸上连日刊登浦大公司“缘起”及“招股简章”。浦大公司的宏伟规划引起社会各方的关注。然而,靠一群热心桑梓的地方士绅与实业家的力量,建设黄浦江大桥与浦东新村,只能是美好的梦想而已,热闹一阵后就偃旗息鼓了。但上川铁路持续运行了三

十多年,直到 1957 年才拆除铁轨,改建公路,谁说不是浦东市政建设史上的一个成功范例呢?

### 华洋交织的浦东实业

民国初年,浦东的华商实业仍以传统手工业为主。1922 年 1 月 31 日、2 月 1 日《申报》曾刊布《浦东华商实业之近况》调查,云:“浦东一带华商实业,年来渐次萌芽,共与贫民生计最关紧要者,厥为花边、火柴、染织布厂、袜厂、毛巾厂等数种”。“花边 创始于川沙,普及于各地,七八年来,其间虽屡遭挫折,而接踵创设者,仍逐年增多,妇女靠此生活者,不下数万人。近三年来,制成物品,每年出口总额不下四百万金。”“火柴 茨昌火柴公司第一厂,创设于烂泥渡,已历十载,营业颇称发达,惟

以舶来品竞争之故,颇难获利。该公司颇具发展精神,故其陆家渡之第二厂成立后,复在镇江地方组织第三厂。”“染织布厂 浦东沿浦一带染织布厂,本有三十余家,近年因女工缺乏,及营业上种种困难,不易获利,致渐次停歇,现存者约二十家”,包括福成、源茂、瑞大、勤德、志成、大森、华生、裕生等厂。“袜厂 集中于南汇县境,以新场最尤,统计全县大小各厂有一百余家,大者为公司性质,小者类家庭工场,资本仅数千元数百元不等。”(中册第 2—3 页)该文还披露上年茨昌火柴厂产量与几家袜厂盈利数据,实为难得的地方经济史料。

第一次世界大战期间,中国民族工商业得到相当程度的发展。浦东实业当数纱业成绩最大。1914 年,穆杼斋、穆藕初兄弟先在杨树浦创办德大纱厂。1920 年,穆杼斋与陈悦周等集资 50 万两,在杨思南街

创办恒大纱厂。《恒大纱厂行将开办》的报道云:“兹悉该厂厂房近将工竣,曾在美国慎昌洋行订购之机器,第一第二批,现已运到,第三批不日即可运沪。中秋后该厂当可开办,并闻该厂开驶三林、杨思、沪江之恒大兴小轮,业已先行开办矣。”(《申报》1920 年 7 月 28 日,上册第 310 页)第二年,还刊登《恒大纱厂增股公告》。该厂规模宏大,职工千余人,解决了浦东大批贫民的就业问题,它所产“飞机牌”棉纱畅销国内外。1919 年初,曹永清、顾馨一等发起浦东纱厂,南市巨商姚某在白莲泾办起振裕布厂……浦东所产优质棉花正等着国人纺纱织布。

浦东电气公司主要创办人童世亨也是一位奇人。青年时一次地理测绘员的经历,让他迷上了绘制地图和地图出版,1914 年创办中外舆图局,1915 年夏加入商务印书馆,担任商务董事会董事兼编译所舆图部部长。1919 年,童世亨辞去商务的职务,联络他人一心办起了浦电公司。于是一连串的新闻出现在报纸上:

**浦东电气公司成立之先声**  
(1919 年 2 月 6 日)

**创办浦东电气公司之呈文**  
(同年 2 月 9 日)

**浦东开办电灯公司** (同年 2 月 18 日)

**创办浦东电气公司意见书**  
(童世亨)(同年 2 月 28 日、3 月 23 日续)

……

同年 7 月 17 日《浦东电气公司之新计画》称:“近在张家浜口购地数亩,预备建筑厂房……由挪威工程某君承揽工程,所用原动机为美国勃鲁士麦皮斯厂制造之立式煤气发动机及茄口雅式煤气发生炉,与奇异厂三相交流发电机同轴连接。先备一百五十马力,可供十六烛光电灯五千余盏,全夜运行。”(上册第 286 页)这些报道、文章与童世亨的《企业回忆录》相关章节,组成

一部浦电公司小史。20 年代以后,华商铁厂、烟厂、砖瓦厂、酒精厂相继落户浦东,此为后话。

浦东的洋商企业起先集中于沿江陆家嘴、烂泥渡与董家渡一带,后逐渐向腹地扩展。工厂有英商英美香烟厂(新老两厂)、英商祥生铁厂(附耶松船厂)、日商日华纱厂等,栈房则有英商怡和洋行其昌栈、德商美最时栈房、美商美孚火油池、英商亚细亚火油池等。清末一些社会新闻透露出洋企的活动和它们的经营势头。如怡和码头私自造浮桥,引起官府干涉(上册第 60 页);美孚火油池码头洋人开枪打鸟致乡人毙命,引起诉讼(上册第 66 页);亚细亚公司的购地纠葛,反复交涉(上册第 75 页)……1909 年塘工善后局给上海道台的禀文说:“前年日商三井在洋泾港东口建栈,占用塘基地二亩,又英太古在西口建栈,占用塘基地五亩,董局清理查确,呈县转详交涉追缴银两,先后收到银三千两,洋五千元,地十亩,即以该区之款兴建该区之路……”(上册第 101 页)洋人交了钱,占地就成合法了,至于价格合理与否,官府不在乎。1921 年、1922 年英美烟厂与日华纱厂数千工人持续的工潮,成为社会长期热点话题,报道连绵不绝。

1919 年 7 月 1 日《浦东洋商厂栈营业近况》写道:“浦东沿浦一带洋商厂栈林立,欧战期内营业颇受打击,现值欧洲媾和,海运已通,故轮船之来沪者,日见增多,因此劳动界工作甚忙。”“造船所 陆家嘴英商祥生铁厂近来小工逐渐增多,已达二千余名”,“火油池 洋泾镇附近之英商亚细亚及居家石桥之美商美孚两火油池……观察华人抵制日货甚为坚决,而中国煤油尚乏出品,其营业前途颇抱乐观,已电告各该国



上川铁路持续运行了三十多年,直到 1957 年才拆除铁轨,改建公路。上图为火车站遗址



下图为上川铁路小火车旧影  
图片转引自《浦江纵横》