

# 浦东的航船、小火车、花边厂、施医局……

## ——读第一手的编年史成果《申报中的浦东》

柳和城

全书按年顺序节录 1872 年 4 月至 1949 年 5 月《申报》有关浦东的新闻、文章，真实地反映了浦东由偏僻乡村走向现代半农半工社会的艰难历程。这 77 年间发生在浦东的大事、要事、趣事、怪事，以及相关人物的言行，尽收眼底，可称为一部第一手的浦东编年史。

继《申报中的浦东史料索引》(2009 年)与《申报中的浦东抗战》(2015 年)之后，上海市浦东新区档案馆、文史学会又编辑出版了《申报中的浦东》(上海三联书店 2019 年 5 月版)，皇皇三大册、1070 万字。这是开发利用《申报》史料宝库新的巨大成果，可喜可贺！全书按年顺序节录 1872 年 4 月至 1949 年 5 月《申报》有关浦东的新闻、文章，真实地反映了浦东由偏僻乡村走向现代半农半工社会的艰难历程。这 77 年间发生在浦东的大事、要事、趣事、怪事，以及相关人物的言行，尽收眼底，可称为一部第一手的浦东编年史。说它“第一手”，因选自当年报纸，原汁原味，没有雕琢，更无刻意“引导”。说它是“史”，因内容已涵盖了浦东近现代历史的方方面面。

### 航船、渡船事故频发与整顿

上海开埠以来，浦西地区工商业与市政道路建设发展很快，一条浦江却阻隔着浦东浦西，限制了两岸市民的交往。《申报》不时有黄浦江上船只失事的报道出现，1877 年 1 月 3 日《航船倾覆》十分典型。文云：“周浦塘口里桥头地方之老关航船，前日下午三点钟时，行至龙华相近之浦江，猝遇风潮交至，蓬脚索吹断，船竟倾覆，面上舟子四人尽数落水身死，随即被风将船打转，故搭客均无恙，不过受虚惊耳。”(上册第 6 页) 诸如《河沿遗尸》《轮船渡贼》《禁止乡妇渡浦报荒》等篇，也是清末与渡船相关的社会新闻。

1906 年，商人彭鸿业拟创设美华小轮公司，装载搭客往来南汇新场、杜家行、周浦、上海等处，曾禀请关道函致新关税司发给船牌执照。官府来了个例行公事：“兹瑞观察以该商所设小轮沿途经过大小河港于水利究竟有无窒碍，因于

昨日札飭南汇县李令查明禀覆再行核办。”(上册第 37 页)似乎没有下文。另一家已开办的华商大德公司，同年 12 月因东沟航船贪装搭客淹毙多命，浦东同乡会特开会“公议开行小轮”，要求向商务总会注册立案，希望上海、宝山两县遵照保护。(《札飭保护浦东小轮》，上册第 43 页)渡轮不能禁，但需要有章可循。当时黄浦江上有三类渡船。第一类“每日航船”，共十余艘，每人收钱 30 文，载客素无限制，叠遭不测，事故频发；第二类“义渡渡船”，大号载客 20 人，小号载客 15 人，撑驾 2 人，渡资每人 5 文，道署按月津贴，船只破旧，险象环生；第三类“双桨划船”，分淮扬两帮，船身窄小，妇女撑驾，停泊无常，载客无定，到处拥挤争揽，隐患无穷。针对以上情形，1907 年 8 月 21 日浦东洋泾局董禀呈上海县署力加整顿，前两类有“船牌”渡船，分等限定载客人数，撑驾“必须选用精壮”；后一类无船牌的“双桨划船”，则筹加渡捐，限制其存在。(上册第 53 页)同年 12 月，又有南汇县令扣留开行于塘口、大团等处的丰昌小轮船牌的新闻见报，原来该轮“锅炉气管均已损坏”。(上册第 62 页)

经过整顿，渡船事故新闻明显减少。洋泾局董与社会舆论起了很大作用。

### 上川公司小火车与铁桥

清末浦东交通相当落后，有识之士提出建设方案。1909 年 8 月 14 日《申报》刊有《浦东开筑铁路议案之无效》，称“本邑各绅董提议在浦东开筑铁路支道，并浦江建筑铁桥，以便振兴市面”。邮电部却以“与路章有背，碍难照准”，予以否决。(上册第 103 页)民国初，情况有所改变。当时浦东的道路，“陆家渡至洋泾镇向有石路一条，惟路身狭窄，车辆往来尚嫌不便”，1912 年秋，



《申报中的浦东》按年顺序节录 1872 年 4 月至 1949 年 5 月《申报》有关浦东的新闻、文章，真实地反映了浦东由偏僻乡村走向现代半农半工社会的艰难历程。下图为《申报》影印本

(图片转引自浦东文史)



川沙议事会决定修阔办法，“将两旁泥路各加阔二尺，间有关碍路线之枝杨篱笆等物，已由该监工劝令拆让，已归一律”。此项工程当年底竣工。(《浦东扩张道路》，上册第 141 页)浦东修路修桥的交通新闻不断出现在报端，最为引人瞩目的当数穆湘瑶(穆君)等发起的上川汽车公司和它的小火车。

20 世纪初叶，浦东黄浦江沿岸洋厂林立，市面日趋繁荣，但交通滞后，仅有一些人力车(俗称黄包车)穿梭在泥路或石子路上。1920 年 8 月 2 日，一则《筹办浦东长途汽车之进行》新闻刊于《申报》，令人耳目一新：

沪绅穆君翥集资筹设浦东长途汽车公司，已志报端。兹悉穆君自赴川沙履勘调查后，即与川邑绅士黄任之、张伯初等会商，设筹备处于川沙至元堂，派人常驻办事，着手测量。路线自川境王家桥起，迤西过药师庙，往北曹家路，西沿庄家沟，达上邑陆行乡、西沟、庆宁寺一带。一面呈请交通部立案，一边从事招股。(上册第 312 页)

1921 年 1 月，拟议中的浦东长途汽车公司定名上川交通股份有限公司，穆湘瑶任总经理。办汽车公交，先要筑上南公路。计划北起周家渡，南抵南汇大团，全程 30 公里，分三段施工。9 月 20 日，穆代表上

南公司与上海、南汇两县交通事务局签订租借道契合同。10 月 6 日发表穆君翥、黄任之署名的《上川交通股份有限公司公告第一号》(上册第 367 页)，宣告进展情形。10 月 16 日，工程开工奠基礼在周家渡举行。上海县知事沈宝昌出席典礼并“携锄取土”，“众夫役即挥手施工，一时锹锤并下，鞭炮齐鸣，颇极一时之盛”。(《上南县道开工纪》载 1921 年 10 月 18 日《申报》第 15 版，《申报中的浦东》缺收) 1922 年 10 月上南公路竣工，租与上南公司经营汽车客运，这时穆君翥又盯上了铺设钢轨、汽车改装钢轮的目标。

有人对此提出异议，穆君翥随即发表《对于上南长途汽车铺设钢轨的管见与商榷》，就费用、安全、可行性等加以说明。(中册第 15 页)经过几年的施工，1925 年 10 月 8 日，上南铁路第一期庆宁寺至龚镇 24 华里建成通车。轨道 1 公尺，配有柴油机车、汽油电力机车各一辆，各拖客车二节，每辆客车载客 40 人，每日来回各四次，试车日均 700 人。报道称：“上川汽车，下铺钢轨，与铁路轨道略同，汽车有龙头有拖车，亦与火车相等。惟形式较小，坐在车中，甚为适意，即立于车中，与立于电车中相同，轻便快捷，咸称便利云。”(《上川交通公司开车礼》，中册第 178 页)小火车的开通，大大推动了地区经济社会的发展。

当时穆君翥还有更大的计划在酝酿中。1922 年 12 月 7 日《申报》本埠新闻头条刊登《浦江中将建铁桥》一文，说：

上海商务日渐发达，影响所及，附近各乡工商各业，随之兴盛，尤以浦东为最。沪商穆君翥、穆藕初，经营浦东，不遗余力，数年来增设工厂学校甚多。自通行长途汽车后，营业益见发达。鉴于中隔黄浦，终欠利便，现发起于沪南江面，建一铁桥，筹集价款八十