

全力以赴确保第二届进博会越办越好 2019.11.5-11.10

面向汽车、服务贸易展区的展前供需对接会举行

2.5万平方米自动驾驶体验区将亮相进博会

■本报记者 徐晶卉

氢燃料电池车、自动驾驶汽车、古董车……这些汽车都将在第二届中国国际进口博览会上进行中国首发；如果有展商商对进口商品有服务需求，那么物流服务、咨询服务也可以在进博会上“精准对接”。

汽车展区 既有“成熟物种”，也有“未来形态”

第二届进博会亮点之一，就是将增设自动驾驶体验区，让参会人员近距离感受人工智能与汽车的交融。体验区准备得怎么样了？上海国际汽车城（集团）有限公司副总工程师李霖透露，目前公司正在国家会展中心（上海）北广场做无人驾驶车道的准备工作，包括完善标示标线，为道路装上“眼睛”做智能化改造，整个无人

驾驶体验区场地达2.5万平方米，从今年6月开始改造，预计10月竣工。据悉，无人驾驶将在道路中设置不同的交通场景，包括红绿灯识别、障碍物、跟车、并车等路况，展示无人驾驶车辆在典型场景下的表现。李霖介绍，5G技术和V2X（Vehicle to Everything）都会纳入到无人驾驶体验区，约20家企业将“入场”。在企业的选择上，进博会将遵循两个原则：其一，强调落地性，比如环卫小巴等较成熟“物种”；其二，强调前瞻性，进博会将引入面向未来的交通形态，比如会重点引入汽车的iPhone 2模式，为参会者带来不一样的体验。

据透露，正在举行的2019世界人工智能大会的无人驾驶体验区也是汽车城在负责筹备，目前采取线上线下结合的预约方式，进博会也有望采取同样的预约方式，目前正在计算承受能力。汽车是契合消费升级新趋势、满足人民美好生活需要的重要消费品，汽车展区的产品和技术的发布对于汽车生产和消费有着“风向标”作用。“今年汽车展区共有来自16个国家和地区的69家展商参展。”上海市国际展览有限公司进博会项目负责人陆洋介绍，相比上海车展偏向于技术和品牌发布，进博会汽车展区主要承载的是贸易平台功能；第二届进博会将迎来新的

零部件企业、技术类企业参展，现场将汇聚氢燃料电池车、自动驾驶汽车、古董车等众多中国首发产品。依维柯中国区总经理负责人托马索·克罗齐透露，此次进博会，依维柯将带来四大类型的五款车型，其中有两款车型是亚洲首发：一款是2019款Daily轻型商用车，从性能来说，这款车搭载全新FIC 3.0升发动机，最高输出180马力，且超前满足国六b阶段排放；另一款车型是最新一代Daily 4x4 Hi-Matic越野车型。

服贸展区 全球品牌商和制造商越来越关注“中国标准”

日本通运东亚地区总括室经营战略室室长广田靖的名片背后印着“一带一路”海铁国际多式联运欧亚大通道的地图——可见公司对于中国业务的关注。在对接会现场，他告诉记者，去年参展进博会，企业的展位面积为36平方米，结果短短几天内对接的企业超过150家，大大超过了预期，“从客入的业务需求来看，对于包括‘中欧班列’在内的综合物流解决方案特别有兴趣，而我们的特色就是提供综合铁路、公路、海运的物流方案，将企业的产品从欧洲顺利进口到中国。”据了解，去年企业参与承运的“中欧班列”

达到2500柜，今年预计这一数字将达到5000柜。得益于去年的“溢出效益”，今年日本通运将展台扩展至144平方米，并且拿出医药品物流的最新解决方案，通过优质的供应链管理、温度管理，为中国及全球客户展现最优的解决方案。SGS消费品及零售总经理郝金玉表示，在第二届进博会上，企业将现场展示包括汽车座椅自动检测系统、“一带一路”工业沙盘演示、独立智慧认证展示等创新服务。以5G为例，随着5G、物联网、人工智能、大数据等新技术的发展，相关的质量标准不断出台或更新，而且各国标准的制定方向并不相同。各类质量标准和法律法规让人无所适从，尤其是在汽车智能化和车联网技术的应用方面，汽车产业所面临的合规性挑战正在日益提升。SGS为商用客户提供技术验证、产品认证、品质提升和技术开发等服务，涵盖车内联网端测试和车外联网端。“SGS中国的业务来源从最初出口业务占比90%到现在进出口份额各占一半，可见中国国内市场和进口市场都在高速增长，尤其在5G通信、物联网、人工智能、大数据等高科技领域的市场发展迅猛且潜力巨大。”郝金玉表示，公司感受到中国市场是在逐步开放、充满活力，也越来越和国际市场接轨，面对全球最大的消费市场，全球品牌商和制造商也越来越关注“中国标准”。



诸光路地道。（隧道股份上海隧道供图）

国家会展中心新增对外联系通道

本报讯（记者史博臻 张晓鸣）国家会展中心（上海）重要配套工程——诸光路地道新建工程的地道主线昨天10时试通车，为国家会展中心（上海）和西虹桥地区提供了一条对外联系的新通道，也串联起闵行区与青浦区，将断头路化为通途。据悉，地道道路预计9月底通车。

全力打造全球首个5G全覆盖人居生态岛，积极培育以生态和智慧产业为引领的5G产业项目 崇明今年有望实现5G信号基础全覆盖



抢抓5G发展“头部效应”，优先推进5G网络建设应用，是崇明区加快生态发展和产业转型的现实需要。

顾勤摄

■本报记者 沈竹士

5G技术的应用广泛，但在生态岛崇明，最具想象力的应用前景在于智慧农业。记者从崇明区农业农村委了解到，崇明区目前已经建立基于物联网的智慧农业应用示范；未来5G技术的运用可以在多种场景下促进智慧农业体系的覆盖，进一步实现精准农业，更大程度上替代人力劳动。日前，崇明区政府与华为技术有限公司签署战略合作协议，双方将在智慧农业等领域开展深度合作。崇明区希望通过此次与华为的合作，推进5G基础设施建设和应用，在崇明区先行先试先进技术，将5G技术在生态治理、生态现代农业发展、交通、医疗、智慧城市等领域进行更为广泛的应用，为世界生态岛发展注入强劲动力。

五个大米基地实现“精准施肥打药”

农村合作经济指导科负责人邱源告诉记者

崇明区携手华为开展深度合作，为世界级生态岛建设注入强劲动力——

5G技术让更多农田“智慧种植”

者，崇明区智慧农业体系包括农业产业地理信息系统(GIS)地图、农资数据监管、农机轨迹监控、农事行为与异常情况监控等领域。其中，农事行为监控可通过图像识别记录除草、施肥、打药等事件，按照土壤湿度、土壤温度、pH数值、盐分指数等指标实时监控并在发生异常时报警，目前已在春润、新平、新弘、北湖、万禾五个大米生产基地试点。

“比如，如果农户在不合适的时间施用农药，或者施用了过量的农药，监控系统就可以及时发现——我们可以计算出某片土地需要的农药用量。以往，农户通过预估来购置一年的农药，为了保住产量，往往偏向更保险的方案——

也就是说，购置和施用的农药往往会超过合适的水平。通过对农资使用、农药配送的监控，可以提前介入指导。”邱源说。未来5G技术的应用对于这套田间监控系统有何助益？邱源认为，一方面，目前田间监控只是在少数条件较好的地区试点。在崇明区，还有很多条件较差的地区，比如新垦区域。这些地方缺乏有线网络基础设施，而基础设施兴建费时费力。未来5G覆盖的情况下，这些地区可依赖无线网络接入田间监控。另一方面，目前的数据存储设备是就地部署的，会受到自然环境的影响，存在受潮、损坏的风险；未来借助5G的超宽带通信，数据可以方便快捷地实时传输到云

端，不再依赖本地终端。

农业无人机“1个顶4个”，5G将让它们“飞得更远”

说到智慧农业，不得不提农业植保无人机。无人机的应用可以很好节约劳动力，并在特定领域取得更好的作业质量。比如，在针对稻纵卷叶螟的防治中，由于稻纵卷叶螟的幼虫缀丝纵卷水稻叶片成苞，隐匿其中，因此对喷洒农药的到位率要求很高。当前市场上的无人机可以通过旋翼造风掀起叶片，将害虫暴露出来进行药洒，从而提高防治效率。

■本报记者 朱伟

崇明区5G网络建设全面驶入快车道。昨天上午，崇明区政府与中国电信上海公司、中国移动上海公司、中国联通上海分公司、中国铁塔上海分公司在上海世博中心签署共同推进崇明区5G网络建设和重点应用实施战略合作协议。根据协议，中国电信、中国移动、中国联通和中国铁塔计划在崇明三岛全面推进5G宏基站等基础设施建设和重点场景应用，最快年底前可实现崇明三岛5G信号的基础全覆盖。

签约仪式上，签约各方就共同推进崇明区5G网络建设和示范应用达成全面战略合作关系，签约各方还将围绕“物联、数联、智联”三位一体理念，在都市现代农业、船舶等装备制造、VR（虚拟现实）等数字产业、体育赛事转播、全域旅游、远程教育医疗、城乡智能管理、物联网建设，以及将于2021年举办的第十届中国花卉博览会等领域的5G产品研发、应用开展深度合作。

崇明区作为长三角的中央公园，正处于加快推进世界级生态岛建设、全面实施乡村振兴战略和全力筹备2021年第十届中国花卉博览会的重大历史机遇期，抢抓5G发展“头部效应”，优先推进5G网络建设应用，是崇明区加快生态发展和产业转型的现实需要。崇明区将全力打造全球首个5G全覆盖的人居生态岛，努力为各种类型5G技术和产品研发提供“孵化器”和“试验田”，积极培育以生态和智慧产业为引领的5G产业项目。前期，崇明区已与上汽集团、华为科技、华电集团、恒大集团、宁德时代等企业和有关高校、科研机构在5G技术应用领域建立合作关系，也积极欢迎和鼓励各类企业进驻崇明区开展5G产品的研发和应用。

今年5月，邱源在崇明区三星镇挂职期间，为当地农户引进无人机作业，首期覆盖约5000亩作业面积。如果是四角见方的规则地块，只要预先在作业区域边缘进行定位，无人机就可按照既定路线自动作业，且能够自主避障。如果人工作业的话，一个人一天只能完成75亩作业，而一台无人机一天可以完成350亩的作业量。

5G通信的高带宽、低时延、高精度、宽空域、高安全将为无人机应用带来巨大改变，这已经成为业内共识。

当前，民用无人机受限于点对点通信距离限制，不能飞得太远。如果飞远了，可能会导致无人机和飞手之间的通信中断，失控。未来有了5G通信技术加持，可以实现基站和无人机之间的联网通信，即通过信号覆盖范围更广的基站来操控无人机，那么无人机的活动范围会变得更大。5G具有海量连接的特性，5G网络可以同时接入、操作数台无人机，且无人机间也可以通信、协同。而5G提供的高定位精度，能使无人机适应复杂地形环境的飞行需求，避障更加自如。其超低时延特性，既便于实时传输图像等数据，也便于飞手更加精确地操纵。

叶城派出所所长乔贝始终牢记“百姓利益无小事” 花大力气办好每起关乎民生的“小”案子

■本报记者 何易

嘉定区叶城派出所辖区8.5平方公里，常住人口6.1万多人，警力40名。在全市各公安派出所中，叶城派出所只能算是一个小所。但是，这里却连续15年获评国家一级派出所——上海有超过400个派出所，这样的国家一级派出所不到5个。2012年，乔贝成为这个老先进单位的教导员，2016年担任叶城派出所所长。他说：“在一个连续15年被评为公安部一级派出所‘领头人’，既光荣也深感压力巨大——百姓利益无小事，处理不及时、不到位，不是‘小火变大火’，就是变‘牛皮癬’反复发作。所以，我们不仅要及时排除隐患，及时‘灭火’，更要找到纠纷根源，防微杜渐，让群众信任我们。”

今年6月，叶城辖区某酒吧试运营，派出所社区民警在南苑一村巡逻时，听到居民抱怨附近新开酒吧深夜噪音扰民。叶城派出所第一时间要求酒吧暂停

试运营，并约谈酒吧负责人。酒吧负责人立即拿出整改方案：内部重建，加装吸音板，挨家挨户去居民家道歉，取得附近居民谅解。乔贝并没有放下心，酒吧重新开业后，他悄悄选择深夜去居民区连续蹲点，实地检验酒吧噪音扰民整改后的效果，确保切实消除关乎民生的矛盾纠纷。“在叶城当一名派出所民警，也许不会遭遇惊心动魄、生死一线的时刻，但也不会不到群众心坎上、令人唾弃的大案，但却需要扎扎实实为群众解决好每一个困难，才能永葆‘一级派出所’的品牌。”乔贝告诉记者，叶城派出所要求对老百姓的问题和诉求“条条有回音、件件有着落”。2013年1月，叶城派出所创立助翔爱心助学基金，除了民警自发捐助之外，还在民警及集体得到表彰的奖励中提出10%至20%纳入基金，协助辖区家庭困难学生完成学业。迄今已累计帮助困难家庭四户，帮助两名学子考上大学。在受助学生小朵寻找工作期间，乔贝还积极

联系各方力量，帮助小朵做好职业规划，她最终成为了一名社区医生。如今，叶城地区公众安全感、公安工作满意度测评指数位列嘉定分局“双第一”，8.5平方公里辖区内老百姓安居乐业，其乐融融。这些都离不开乔贝的努力，就像他常说的：在这里当民警，就要有做好“叶”人的决心，花大力气办好每一起关乎民生的“小”案子。



身边的马天民 最美基层民警

Table with lottery results for 体彩公益报, including 7-star numbers and prize amounts.

Advertisement for Shanghai Guotai Auctions Co., Ltd. featuring a list of properties for sale and contact information.