

# 美国助学贷款债务到底有多吓人

## 仅次于房贷,成为第二大规模贷款;债务总额约等于美国GDP的7.5%

■本报驻联合国记者 贾泽迪

谋求获得党内提名参选2020美国总统的民主党籍参议员桑德斯在6月下旬表示,如果当选,他将免除大约4500万美国人欠下的约1.6万亿美元助学贷款债务。他拟向华尔街征收股票、债券和金融衍生品5%的交易税,来填补这一资金空缺。在“惠民政见”五花八门的民主党人中,桑德斯并不是唯一拿助学贷款说事的人。他的党内竞争对手,参议员伊丽莎白·沃伦在4月也曾表示将免除学生债务,以增收财产税来填补空缺。

### 平均每个大学生欠3.7万美元贷款

两位重量级民主党籍参选人都声称要免除助学贷款债务,可见是当今美国社会一个较为突出的问题。美国的大学助学贷款规模已经超过信用卡借贷和汽车贷款,仅次于住房抵押贷款,成为美国第二大规模的贷款,总额几乎是美国人信用卡欠款的一倍。

由政府发放大学助学贷款是随着1958年的《国家教育保护法》(NDEA)诞生的,如今在美国高等教育领域非常普遍。每年约有2000万美国学生进入高等学府学习,其中1200万,也就是总人数的60%申请了不同额度的贷款。从2006年前后开始,大学助学贷款债务呈快速上升趋势,主要原因在于学费上涨。例如,1975年时四年大学本科学费的平均数是2450美元,到2017年这个数字涨至1.7万美元。

截至目前,有助学贷款债务的美国人大约有4500万,债务总计约1.56万亿美元,约等于美国GDP的7.5%。预计到2022年将会达到2万亿美元。2018年的一项统计显示,申请过助学贷款的大学生在毕业时,平均每人欠下3.7万美元的贷款,比2005年的统计大幅增加了2万美元。

在1995年至1996年进入大学并申请助学贷款的人群中,至今只有一半人还清了所有贷款。美国消费者金融保护局的统计显示,60岁以上还在还助学贷款的美国人2005年的时候仅有70万,到2015年已经超过280万人,他们的债务也从12100美元增加至23500美元。如今美国助学贷款的违约率是10.7%左右,违约总金额300多亿美元。根据布鲁金斯学会的预计,到2023年,美国40%的助学贷款将违约。

助学贷款债务问题较为突出的人群与其家庭收入水平、社会地位和种族也密切相关,是美国社会财富和资源分配不均以及种族分化的一个集中表现。通常社会地位低、收入低的有色人种的助学贷款债务负担较白人更为沉重。总部在纽约的调研机构ValuePenguin在2019年发布的调研数据显示,非洲裔美国男性大学毕业后,平均助学贷款债务额等于他们第一年工作收入的89%,这一数字在非洲裔女性身上达到了111%。而白人男性和女性的这一数字分别为70%和92%。

### 奥巴马花了21年还清助学贷款

美国助学贷款债务问题的最佳“代言人”是前总统奥巴马。奥巴马在2012年谋求连任的竞选活动中表示,他大学毕业后,有稳定且收入不低的工作,当过大学老师、州参议员等,但是直到2004年他才还清助学贷款。

奥巴马2012年4月在北卡罗来纳大学与年轻选民面对面对话时表示,“你们知道吗,我是美国总统,米歇尔(奥巴马夫人)和我直到8年前才还清助学贷款……这并不是一件容易的事情,尤其是在马莉娅和萨沙出生后,我们本应为她俩读大学攒钱,但我们却在为自己的大学教育还清借款。”

从1983年于哥伦比亚大学毕业开始算,奥巴马花了21年才还清了自己的助学贷款,距离他2008年首次当选美国总统仅4年。奥巴马进一步透露,他与夫人的家庭都不富有,大学毕

业后,两人的债务“堆积如山”。结婚后,他们发现自己更穷了。“我俩把自己的资产加了加,发现啥也没有,我们把自己的债务加了加,发现债台高筑,这其中主要是助学贷款债务。”奥巴马还透露,在婚后8年时间里,他和妻子偿还助学贷款的钱比还房贷付的钱还要多。

正因为对助学贷款债务问题有着切肤之痛,奥巴马在任总统期间曾经推动了一些减免经济困难毕业生助学贷款的政策。2010年,奥巴马在签署俗称“奥巴马医疗”的《患者保护与平价医疗法案》的同时,还签署了《医疗保健和教育和解法案》。后者在美国俗称“奥巴马学生贷款宽恕计划”。

这项计划中最为突出的一点是“挣

得少付得少(英文简称PAYE)”。家庭经济困难的毕业生在通过资质审核后,如果按照传统的按揭贷款模式,以10年还款期计算出来的每月还款额超过了毕业生可支配收入的10%,则还款人按照该计划,每月还款的上限就是其可支配收入的10%。特朗普政府部分继承了奥巴马政府的做法。但是即便如此,美国的助学贷款债务还是年年刷新纪录。

### 助学贷款债务带来消费疲软

美国居高不下的助学贷款债务不仅给大学生带来了沉重的经济负担和心理压力,还影响了他们的生活质量并拖累了美国经济。

助学贷款债务高筑还一定程度延迟了美国人买房和结婚生育的年龄。统计显示,出生于二战后1946年至1964年间的“婴儿潮一代”,与20世纪60年代末到70年代中期出生的“失落的一代”在20岁左右的时候,有45%左右的人拥有了自有住房,而今天同样该年龄的“千禧一代”中,只有37%拥有自有住房。

即便是将年龄推后到30岁,情况也不乐观。1982年,57%的30岁至34岁的美国年轻人拥有自有住房,而在2017年,该数字下降到了45%。2017年美联储的统计显示,学生贷款债务每增加1000美元,大学生毕业生在20多岁时拥有自有住房的几率就会降低约1.5个百分点,拥有的时间也会推迟2.5个月。

有媒体打比方说,今天的美国大学毕业生把原本可用来买房首付的钱都用来还助学贷款了。

助学贷款债务还削弱了美国年轻人的消费能力,影响了他们读取更高层次的兴趣和可能,很多人“为五斗米折腰”,放弃了对理想的追逐。在巨大债务压力下,美国“千禧一代”被冠以“最贫穷一代”的头衔。这种贫困感甚至在大学期间就已经产生影响。专注美国大学生生存状况的威斯康星州希望中心2018年的一份调研报告显示,在综合性大学中,36%的学生担心自己吃不饱,社区大学学生的这一数字为42%。

(本报纽约8月17日专电)



6月24日,民主党总统参选人桑德斯(左二)连任众议院民主党籍众议员科特兹(发言者)提出新议案,建议免除美国全国4500万大学毕业生共1.6万亿美元的学生贷款。作为国会最年轻的众议员,科特兹也尚未还清大学助学贷款。

视觉中国

# 去日本留学,这些费用要知道

■本报驻东京记者 刘洪亮

提起出国留学,学费永远是绕不过去的话题。与欧美国家相比,赴日本留学的费用应该说是比较经济实惠的。虽说日本是留学性价比最高的国家之一,但并不是每一个有赴日意向的家庭都承担得起的。

此外,由于日本的教育体制关系,国立、公立和私立大学林立,每个学校的教学质量和办学水平也不尽相同,所以选择赴日留学还真要认真考虑一下性价比的问题。

### 三类大学比比看,私立费用确实高

正如大家所知道的,日本的大学有国立、公立和私立大学三类:国立大学是指由国家来运营或设立的大学;公立大学是指由地方财政或政府出资运营的大学;私立大学是指由民间资本创建运营的大学。

去日本留学,很多学生会倾向于选择国立或公立大学。主要有两个原因:一是他们觉得相比私立大学,国立和公立大学的教学质量更高、学校实力更强;二是学费相比私立大学更便宜。所以在择校时,除了学校类别和期望专业外,更要考虑好整个留学期间的经济负担问题。对于绝大部分的工薪家庭来讲,留学费用毕竟不是一笔小数目。不过,如果能合理规划,生活勤俭一些,过段时间再打些零工,留学费用

还是能负担起的。

因需要交纳报名费、入学金等费用,大学第一年的费用往往是最高的。日本国立、公立大学的收费标准是统一的,每年学费固定为54万日元(约3.5万人民币),还需缴纳诸如入学费、保险费、考试费等其他杂费,一年需要20万日元(约1.32万人民币)左右。其中,报考国立、公立大学的报名费是1.7万日元;入学时要交28.2万日元的人学金和54万日元的学费。这些学校的费用一般需要一次性缴清,如果经济比较困难,可以申请分为两个学期缴纳,甚至还可按照相关规定申请学费减免。如果符合减免条件,就能省下了一半的学费(仅仅是学费一项)。

相比之下,私立大学的学费标准确实较高,每年的学费大概在110万—120万日元左右。各私立大学之间的学费标准并无多大差异,学校的声望和学费的高低并无关系,也并不意味着他们的教学与科研质量或设备条件都完全相同。主要是因为,声望越高的私立大学一旦收取比公立学校高很多的学费,那些聪明而有前途的学生会选择后者。

最负盛名的日本大学,非东大大学和早稻田大学莫属。国立的东大第一年学费总额约为81万日元,而私立的早稻田大学的第一年总学费为118万日元。这样算下来,私立大学一年的学费也仅比国立大学贵了2万元人民币。

需要特别强调的是私立的艺术类大学或医学院。这些学校和专业的收费没有统一的标准,不过有一个大致的区间:

第一年所有费用加起来,在180万日元左右,后面的费用会低很多,一年需要100万日元。当然各专业必须的器材和工具的购置费用不在其内,美术声乐等稍微便宜,器乐类专业就非常昂贵。而有些医学专业学生就连实验课所用实验小白鼠的费用都需要自己支付。

为了创收,一些私立大学还有完全不同于常规的收费标准和条目,有的按学分计费,有的按学年计费,有的只有两项费用,有的有数不清的收费费用,完全体现出了私立大学的“任性”之处。

### 生活支出虽然多,半工半读可覆盖

除了学校收取的费用外,日常生活费用也是一笔不可小视的开支。由于地区差异和个人生活习惯的不同,在日留学的日常生活费用开支大概每月平均在10万—20万日元之间。

住宿费往往是最大的一项开支。如果住在学校的学生寮(宿舍)内,费用相对较低。东京的物价最高:4人间一个月2万—3万日元,3人间一个月3万—4万日元,单人间一个月5万日元左右;其他城市会便宜一些。

但在日本,提供宿舍的学校和宿舍数量并不多,不少学生会选择租房。租房的生活设施和居住环境各方面会更加舒适,价格从5万到15万不等。租房往往需要通过中介寻找房源,并提前和房东确认入住的人数,不能私自招租他人分摊。此外,每月的伙食费大概3万—5万

日元、交通费7000日元、保险医疗3000日元、水电煤气大约2万日元,以及手机、文具等杂支2万多日元不等。

近几年,中国的赴日留学生在数量上呈整体上升趋势,更倾向于选择东京、大阪、横滨、京都等大都市的学校。这些城市在提供多元化的国际文化环境的同时,还给留学生未来就业提供了更多机会。在这些城市留学所需费用也较高,在东京是最高的,选择时要综合考虑各种因素。

尽管如此,日本大学都会有丰厚的奖学金机制。国立、公立大学的奖学金多由政府提供,私立大学则有大财团出资。只是国立、公立大学的奖学金竞争较为激烈,而私立大学中的竞争会相对少一些。

此外,很多人在日本留学都会选择半工半读的方式完成学业。留学生可以免费申请“资格外活动许可”,俗称“打工证”。有了这个证明,就可以根据相关限定寻找适合自己的“临时工作”了。适合留学生的打工种类有很多,但便利店、居酒屋、各类餐饮店(尤其是中华料理店)、汉语教室等最受留学生青睐。不同的工作对于语言能力有不同的要求,学生可根据自身能力来挑选。与正式社员不同,打工工资是以小时或分钟为单位计算的,称之为“时给”。如果时间和精力允许,打工完全可以补贴留学的生活费用,也因此减轻家庭的经济负担。

(本报东京8月17日专电)

## 一周书单

### 首位获诺奖的非裔女作家去世 莫里森留下11部不褪色的经典



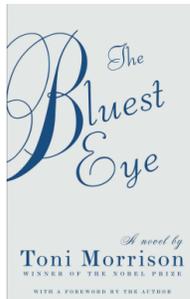
当地时间8月5日晚,首位获诺贝尔文学奖的非裔女作家、美国著名女作家托妮·莫里森在纽约逝世,享年88岁。

莫里森出生于1931年2月18日,20世纪60年代末登上文坛。她因小说《宠儿》而闻名于世,1988年因该书获得普利策奖。

莫里森一生出版了11部小说,是《纽约时报》畅销书榜单的“常客”。莫里森的作品将黑人的历史描绘为一个充满诗意、悲剧、爱、冒险和古老美好传说的宝藏,促使美国文化的多元性走上世界舞台,并且揭开了美国历史不可忽视的一面。

1993年莫里森获得诺贝尔文学奖时,瑞典学院称她的小说“充满了想象的力量和流淌的诗意”,“为美国现实中至关重要的一面注入了生命力”。

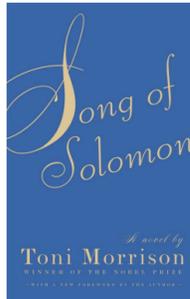
## 《最蓝的眼睛》



莫里森于1970年创作的外女作。黑人小女孩科拉一遭遭受人们的嘲笑和冷落,她逐渐认为自己所受的一切屈辱都源于自己的黑皮肤,源于自己的丑陋。每天晚上,她都向上帝祈祷赐予她一双白人的蓝眼睛。科拉对蓝眼睛的渴望近乎痴狂,成为她悲惨人生的一个重要标签。

皮科拉的悲剧,折射出以白人文化价值为主导的美国社会对下层黑人心灵所造成的扭曲和摧残,也让人深思在强势的白人文化冲击下,非裔美国人不得不面对的伦理道德困境。

## 《所罗门之歌》

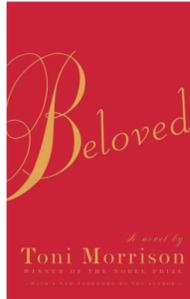


“奶娃”一家的姓氏“Dead(死亡)”充满讽刺意味——它来自一名白人书记官的笔误,但没有人想去改变它,因为那不重要,就像其他任何与黑人有关的事情一样不重要。

出版于1977年并斩获当年美国国家图书评论奖的《所罗门之歌》,以“奶娃”为中心人物,讲述了其实现自我成长的故事。“奶娃”的父亲是一名成功的地产商人,娶了城里唯一的黑人医生的女儿。把自己的两个女儿送入大学接受高等教育,看起来过着与其他黑人相区别的等生活。然而,他的处境是尴尬的。

从“奶娃”一家三代抛弃黑人社会却又无法融入白人社会的命运中,读者能够深刻体会到种族问题所带来的痛苦与震撼。

## 《宠儿》



获得1988年普利策奖的《宠儿》,是莫里森最著名的作品。取材于一段真实的历史,讲述了这样一个震撼人心的故事:十八年前,绝望的黑人女奴赛丝在被主人和警官追捕时,用锯子割断了自己两岁女儿“宠儿”的喉咙。她因此入狱并遭受黑人同胞的歧视和孤立。“宠儿”的鬼魂一直萦绕着赛丝在蓝石路124号的家(小说发表的1987年与颁布废除蓄奴制的1863年的年份之差)。

18年后,一个神秘的女子闯入赛丝一家的生活,被心怀愧疚的赛丝当做是讨还爱债的“宠儿”的鬼魂。永远被困在过去的“宠儿”,既是奴役过程中“6000万甚至更多”屈死的黑奴冤魂的化身,也是整个黑人苦难历史的缩影。

编译整理:孙华

## 行走世界

■张鹏

贝尔格莱德,我们“80后”这一代人对这个城市的名字绝不陌生。即使有人不知道其所在的巴尔干半岛一直是“欧洲火药桶”之称的纷争之地,也一定会知道1999年5月8日,北约轰炸南联盟期间,中国驻南使馆遭到美军炸弹轰炸。这些往事对当时尚在中学阶段的我触动很大,相信很多同龄人同样如此。

尽管很多次从书报和影视、网络作品中了解过巴尔干半岛上发生的恩怨,但直到今年暑期,我和太太才有机会真正前往巴尔干半岛上的塞尔维亚。当亲眼看到塞尔维亚刻意保留着被北约炸毁的原国防托墓大楼,当亲临贝尔格莱德市郊依托墓所建“南斯拉夫历史博物馆”,当亲手为中国驻南大使馆遗址纪念碑献花,我们在这座东方来客大概只会略知,发生在这些土地上的一切问题都有其根源——对内,巴尔干半岛没有

# 贝尔格莱德的城与人

任何一个主体民族能够生产支撑整个地区文明的知识体系,此为运;对外,巴尔干半岛作为文明交界地带被钳夹在传统西列强和强势突厥国家之间,此为命。

“时运不济,命途多舛”,大概是巴尔干半岛无法摆脱的命运,也是巴尔干国家起落、成败留给世界历史的最大经验教训。当然,巴尔干半岛各民族一直没有放弃,对这样的“既定”命运进行反思和抗争。塞尔维亚民族也应当是知恩报的,矗立在中国驻南大使馆遗址,以塞中双语书写“谨此感谢中华人民共和国和塞尔维亚共和国人民最困难的时刻给予的支持和友谊,并谨此缅怀罹难烈士”的纪念碑,就是明证。

从首都城市横向比较的角度而言,贝尔格莱德的城市规模并不特别大,但

是市市区道路拥堵状况长期未能解决。上世纪的老式公交车与现代化的纯电动公交车同时出现,也给游客带来一份独特的体验。至于主要城市之间的公路、铁路交通,更显得能效不足,例如贝尔格莱德新火车站迟迟未能发挥火车站的功能,导致前往波德戈里察的游客需要到城郊小站上车。

就是这一趟,使首次到来的我们碰到了堪称“十分紧急”的交通问题。最终,是贝尔格莱德市民的爱心,使我能更深刻理解生活在这座城市的意义。

一到贝尔格莱德,我和太太就前往贝尔格莱德老火车站买了两天后前往波德戈里察的夜火车车票。因为种种原因,曾为欧洲“夜列车”重要站点的贝尔格莱德老火车站现在实际上已

是市市区道路拥堵状况长期未能解决。上世纪的老式公交车与现代化的纯电动公交车同时出现,也给游客带来一份独特的体验。至于主要城市之间的公路、铁路交通,更显得能效不足,例如贝尔格莱德新火车站迟迟未能发挥火车站的功能,导致前往波德戈里察的游客需要到城郊小站上车。

就是这一趟,使首次到来的我们碰到了堪称“十分紧急”的交通问题。最终,是贝尔格莱德市民的爱心,使我能更深刻理解生活在这座城市的意义。

一到贝尔格莱德,我和太太就前往贝尔格莱德老火车站买了两天后前往波德戈里察的夜火车车票。因为种种原因,曾为欧洲“夜列车”重要站点的贝尔格莱德老火车站现在实际上已

经废弃,仅留下一个售票点。买好车票,同时被工作人员告知要前往市郊的车站乘车。但是,城市陌生加上沟通不便,我们在乘车当天首先到达的是同样位于城市南郊的贝尔格莱德新火车站。当车站工作人员告知应当前往更加市郊的车站的那一刻,着实让人出了一身冷汗。站内外部空荡荡的,我们只得向车站工作人员求助。问讯处的塞尔维亚大叔看着两个走错路的背包客,再看了看表,很快拿出自己的手机,一边带我们出站,一边直接帮我们叫出租车。这让惊魂未定的我们稍稍安心了。可惜十分钟过去,还是没有车来。距离火车发车时间,倒只有半个小时了。