

### 5G、场景应用、自动驾驶……上海车展积极拥抱行业未来

# 为全球车市带来机遇和信心

■本报记者 张晓鸣

昨天,以“共创美好生活”为主题的2019上海车展正式开幕。本届上海车展不仅集中展示了世界汽车工业的创新成果,再次唱响“美好生活”主旋律,更积极拥抱行业未来,为全球车市带来机遇和信心。

#### 上海车展含金量足

中国已经连续十年成为全球最大汽车生产国和第一大新车市场,产销量占全球近三分之一。虽然最近两年中国汽车产销量增速放缓,但中国依然是拉动全球汽车产业发展的“火车头”,中国庞大的汽车市场依然具有无限的想象力。

“中国已经成为大众汽车集团乃至整个汽车产业发展的中心。”大众汽车集团管理董事会主席迪斯博士表示。作为例证,迪斯透露了一个信息:今后每季度,大众汽车集团董事会都要来中国开一次董事会会议。

单双年轮流举办的上海车展和北京车展,与巴黎车展、法兰克福车展、日内瓦车展、北美车展、东京车展一起,被称为国际顶级车展,也就是国际A级车展。而在全球车市普遍不景气的情况下,上海车展依然高朋满座。

从展出面积看,法兰克福车展曾经以22万平方米的参展面积,长期位居全球国际顶级车展规模之首。但如今,上海车展规模已经超过法兰克福车展。2017年和今年上海车展的展出面积均达36万平方米。

从参展企业看,北美车展、东京车展、巴黎车展、法兰克福车展分别被视为美系车、日系车、法系车、德系车的主场。相比之下,上海车展和北京车展则更为包容,全世界几乎所有跨国汽车企业都以积极姿态前来参展。

#### 跨界融合成为趋势

有趣的是,随着互联网和5G技术的渗透,今年上海车展上也多了一些跨界新面孔。通信设备巨头华为和LG首次以汽车零部件供应商的身份参展。昨天9点刚过,华为展台前已经人流不断,参观者以合作伙伴居多。华为展台以“把数字世界带入每一部车”为主题,集中展示5G、无人驾驶、智能交通等技术成果。5G让娱乐交友、家庭休闲、办公接洽等都能在车里实现,华为战略部总裁张文林认为,“你的车会比你的客厅更重要。”



两年一届的上海车展是各大车企展示新车与新技术的绝佳舞台。

本报记者 袁婧摄

#### 记者手记

## 比车展更热门的,是这张电子门票

采访报道上海车展这么多年,记者发现今年车展的电子门票最受欢迎。原来,今年上海车展除了使用传统纸质门票外,还首次启用了电子门票,观众可通过上海车展官方购票小程序购买,以个人手机号为唯一账户标识。电子门票设计新颖,使用方便。

从纸质门票到磁卡门票,再到电子门票,其背后也反映了汽车行业发展从过去单纯重视制造、营销,到不断注重服务的演变历程。如今的车展已不再是一个简单提供展示和信息交流的平台,而正成为不断创造和提供有效需求数据的源头。

大数据不仅能为厂商所用,也可以为管理和决策部门提供科学的依据。也正因此,车展不仅是行业发展的风向标,同时也成为产生大数据的“金矿”。

展会、论坛是重要的服务平台。上海市国际贸易促进委员会副会长、上海市国际展览有限公司董事长顾春霞表示,上海车展既要服务好展商,还要服务好观众,关键是要提供便捷高效的现代化服务手段,让展览业融入城市服务平台,体现城市智慧,全力打响“上海服务”品牌。

集聚并呈现高端化发展,产业规模优势明显;汽车产业加快电动化、智能化、共享化布局,产业创新步伐加速;汽车产业相关的信息技术及人工智能等新兴产业加快发展,产业融合不断深入。

上汽集团副总裁、上汽乘用车公司总经理、技术中心主任王晓秋表示,借助我国在5G技术上的先发优势,荣威品牌将以科技赋能汽车,积极推动5G与汽车行业的深度融合,助力实现更安全的智能驾驶、更高效的智能制造和更便捷的智慧出行。

据悉,下一步,上海将全力打造世界级汽车产业集群,以此作为落实“培育世界级先进制造业集群”的重要举措,以及建设汽车强国和全力打响“上海制造”品牌的重要支撑。

此外,自动驾驶也是行业热点。总部位于上海张江的纽拓科技透露,其开发的完整自动驾驶解决方案已进入量产前的优化阶段,并将于近期对外发布。国内自动驾驶方案供应商小马智行,在车展期间推出第三代L4级自动驾驶软硬件集成式系统配置;而禾多公司则展示了高速公路自动驾驶解决方案。

上海是全国汽车产业重镇,在产业规模、产业创新、产业融合方面处于全国领先地位,具备打造世界级汽车产业集群的基础条件;汽车产业以制造为核心不断

集聚并呈现高端化发展,产业规模优势明显;汽车产业加快电动化、智能化、共享化布局,产业创新步伐加速;汽车产业相关的信息技术及人工智能等新兴产业加快发展,产业融合不断深入。

上汽集团副总裁、上汽乘用车公司总经理、技术中心主任王晓秋表示,借助我国在5G技术上的先发优势,荣威品牌将以科技赋能汽车,积极推动5G与汽车行业的深度融合,助力实现更安全的智能驾驶、更高效的智能制造和更便捷的智慧出行。

据悉,下一步,上海将全力打造世界级汽车产业集群,以此作为落实“培育世界级先进制造业集群”的重要举措,以及建设汽车强国和全力打响“上海制造”品牌的重要支撑。

据悉,下一步,上海将全力打造世界级汽车产业集群,以此作为落实“培育世界级先进制造业集群”的重要举措,以及建设汽车强国和全力打响“上海制造”品牌的重要支撑。

## 优化营商环境

# 上海优化工程建设项目审批再出新招

### 昨新设两机构,将整合资源提高审批效率

本报讯(记者史博臻)上海优化工程建设项目营商环境再出新举措。昨天,上海市社会投资项目审批审查中心、上海仲裁委员会建设工程仲裁院正式挂牌,两大新设机构将推动工程建设项目审批制度改革,整合审批资源,提高审批效率,提升企业获得感。

上海市社会投资项目审批审查中心不改变现行各审批部门的审批审查管理职责,主要负责协调推进市级部门的具体审批审查,持续完善社会投资项目“一站式”审批审查平台,指导区(管委会)审批审查中心协调、推进、办理所辖区域的社会投资项目审批审查,逐步建立现场咨询、平台咨询、电话咨询服务体系。审批审查中心在小木桥路683号

设立市级项目咨询服务的统一窗口,17个市级相关管理部门派员进驻,受理10个审批事项。

建设工程合同具有专业性强、争议金额大、复杂程度高、审理周期长等特点,对争议解决机构的专业性、公正性和高效性有着迫切需求。对标国际商事仲裁通行做法,新成立的上海仲裁委员会建设工程仲裁院下设调解中心,制定专门调解规则,将调解与仲裁有效衔接,形成互补,并与行业主管机关和行业协会建立工作协作机制,为有调解意愿的建设工程类纠纷当事人提供专业调解服务。同时设立专家咨询委员会,广泛邀请国内外建设工程领域专家,研究建设工程领域行业规则和仲裁的重大问题和事项,为仲裁庭审理案件提供专家咨询意见。

## 上海加快市域通用航空机场布局规划落地 为公务航空发展留出更多空间

本报讯(记者李静)上海将加快市域通用航空机场布局规划落地,并在浦东、虹桥两大机场运营建设及未来规划中,为公务航空发展留出更多空间。2019亚洲商务航空大会及展览会昨天在虹桥机场公务机基地开幕。记者获悉,上海两大机场正在进行容量评估,多措并举为公务航空创造更好发展条件。

上海机场集团董事长秦云介绍,去年上海航空旅客吞吐量突破1.18亿人次,连续第三年位列全球城市榜

第四名;连续11年实现航空货邮吞吐量排名第三位;公务机起降量达6366架次。去年,两机场航班正常率分别提高到82.7%和89.2%,为上海机场航班时刻扩容奠定了良好基础。

据透露,正在修编的浦东机场总体规划已充分考虑公务航空发展需要,机场还将在上海自贸区新片区建设中,为公务机贸易、融资租赁、维修维护、航空培训等新兴航空服务业发展创造更好条件;在长三角民航协同发展上,探索探索加强与长三角地区的通用航空服务合作。

本报讯 由海南省委副书记、省长沈晓明率领的海南省政府考察团昨天在沪考察访问。上午,上海市委副书记、市长应勇与海南省政府考察团举行座谈,共议两地携手合作发展。

应勇感谢海南长期以来对上海发展的支持和帮助。他说,当前,我们正深入贯彻落实习近平总书记在首届中国国际进口博览会开幕式上的主旨演讲和考察上海重要讲话精神,全力以赴落实三项新的重大任务。围绕增设自贸试验区新片区,上海将对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易区,实施具有较强国际市场竞争力的开放政策和制度,建设更具国际影响力的特殊经济功能区。上海与海南有很多共同点,都承担着自贸试验区建设等重大任务。我们愿进一步深化与海南的合作交流,加强互学互鉴,提升合作水平,实现共同发展。

沈晓明感谢上海长期以来对海南发展的支持,对近年来上海城市建设和管理等方面取得的成绩表示祝贺。他说,4月13日召开的省委七届七次全会总结了海南推进自贸区和中国特色自贸港建设情况。在中央和省委书记的坚强领导下,海南逐渐摆脱对房地产的依赖,特别是实际利用外资大幅增长,经济保持平稳健康发展,并抓紧研究提出自贸港政策和制度体系,启动海南自贸港立法调研。海南全面深化改革离不开上海等兄弟省市的支持,希望琼沪在产业园区、教育卫生等领域继续深化合作。上海市领导冯雷、汪洪、海南省领导毛超峰、沈丹阳出席。

## 进一步深化合作交流实现共同发展

### 应勇与沈晓明率领的海南省政府考察团举行座谈

本报讯 海关总署与上海市人民政府昨天在沪签署合作备忘录。海关总署署长倪岳峰、上海市委副书记、市长应勇代表双方签约。副市长许昆林出席。

此次是署市双方签署的第三轮合作备忘录,旨在全面、深入贯彻落实习近平总书记在全国进口博览会开幕式上的主旨演讲和考察上海重要讲话精神,共同推动上海“五个中心”及“四大品牌”建设,共同推动新时代中国特色社会主义新海关建设,更好地服务全国改革、开放、发展大局。

根据合作备忘录,海关总署将通过制度创新、机制创新、政策创新、监管技术创新等途径,积极支持上海建设自贸试验区及新片区和具有全球影响力的科创中心,办好第二届进博会,推进长三角区域一体化发展等国家战略的全面实施;支持上海综合保税区和

中国邮轮旅游发展实验区高水平高质量建设;支持上海推进智慧口岸建设及口岸治理的科学化、精细化、智能化;支持长三角国际贸易要素市场建设,打造联动长三角、服务全国、辐射亚太的进出口商品集散地,推进面向亚太及全球市场的跨境贸易合作;支持中国(上海)国际贸易单一窗口的创新发展和功能拓展。

上海市将积极支持海关总署建设新时代社会主义新海关,支持信用系统的对接,支持上海海关在执法服务能力、基础设施等方面进一步提升,支持口岸联动机制创新,支持上海海关学院发展,支持海关跨境贸易大数据平台建设等。

## 共同推动新时代社会主义新海关建设

### 海关总署与市政府签署合作备忘录 倪岳峰应勇签约

## 欢迎加大在沪投资共享发展机遇

### 应勇会见德国采埃孚集团全球总裁

本报讯 上海市市长应勇昨天会见了德国采埃孚集团全球总裁沃夫翰·施艾德一行。

应勇说,当前,上海正着力构建以现代服务业为主体、战略性新兴产业为引领、先进制造业为支撑的现代产业体系。汽车产业是上海重要的支柱产业,已集聚形成完整的产业链,吸引越来越多的汽车整车及零部件企业落户上海。我们将人工智能及无人驾驶作为产业发展的优先方向,着力推进产业转型升级,朝着电动化、智能化、网联化方向发展。欢迎采埃孚集团发挥自身所长,加大在沪投资,与本土企业深化合作,共享发展机遇。我们将营造法治化、国际化、便利化的营商环境,稳定、透明、可预期和公平竞争的市场环境,促进各类企业更好发展。

施艾德说,上海为企业营造了良好的营商环境,上海车展也成为世界上最重要的车展之一。采埃孚将上海视为第二家园。希望继续扩大产能,与本地高校深化合作,共同打造全球领先的产品,为上海汽车产业发展贡献力量。

德国采埃孚集团是全球最大的汽车零部件供应商之一,2018年在财富世界500强排名第268位,在沪设立了亚太区总部和技术中心。

## 愿为增进两国关系多做贡献

### 殷一璀会见多米尼加众议长

本报讯(记者孙华)上海市人大常委会主任殷一璀昨天在人民大厦会见多米尼加众议长拉达梅斯·卡马乔·奎瓦斯一行。

殷一璀表示,上海和多米尼加虽然相距甚远,但上海人民对该国并不陌生。自两国建立大使级外交关系后,两国人民的互动交流也在加速。上海自改革开放以来取得了很大的发

展成就,城市基础设施建设也有很大的提升,为上海人民提供了良好的教育、卫生、交通、住房等保障。作为地方立法机构,上海人大愿意为增进两国关系多做贡献。

拉达梅斯·卡马乔·奎瓦斯表示高度重视中国和多米尼加的外交关系,希望双方能在立法等领域有更多更深入交流。

## ARJ21公务机模型首次亮相

### 航程5500千米,客舱空间可根据客户个性化需求灵活布置

本报讯(记者张晓鸣)2019亚洲商务航空大会及展览会昨天在上海虹桥国际机场公务机基地拉开帷幕。中国商飞公司首次携ARJ21飞机系列化产品之一,一架1:10比例的CBJ公务机剖开式模型参加本届航展,全面展示中国商飞公务机研制情况。

CBJ公务机是ARJ21飞机系列化产品之一,具有高端、舒适的特点。CBJ公务机拥有超越同级机型更宽敞的客舱空间,可满足12-29座的座位布局,能够根据客户个性化需求,灵活布置VIP卧室、休息区、会议室、会客区、就餐区等相对独立的功能区间。客舱配备舒适可倾斜、330度旋转的21英寸座椅,拥有全球顶尖的内饰和先进的交互式娱乐系统,低至55分贝的噪声抑制设计将营造静谧的客舱环境。CBJ公务机还具有出色的高原高性能、复杂航线越障能力及抗大侧风性能,典型巡航速度马赫数0.78,航程5500千米。

当前,ARJ21新支线客机航线运行平稳,已安全运营超1万小时,载客超过32万人次,运营商数量逐步增加。2018年以来,中国商飞围绕CBJ公务机,与多家潜在客户进行交流,就购机及后续运营模式、支持方案等事宜进行深入洽谈。

# 比例敲定2%至5%,科创板“跟投制度”定了

### 跟投股份设定24个月限售期,鼓励向中长期投资者优先配售

■本报记者 唐玮婕

跟投比例至少2%,锁定24个月——设立科创板并试点注册制这项改革中,试行券商跟投颇受市场关注,上海证券交易所在昨天发布科创板股票发行与承销业务指引,明确了这项安排的具体规定。所谓“跟投”,就是指允许发行人的保荐机构依法设立的相关子公司或者实际控制该保荐机构的证券公司依法设立的其他相关子公司,参与发行战略配售,并设置一定的锁定期。同时,跟投主体并不参与询价与定价,只能被动接受价格。

在跟投规模上,经征求意见和研究评估,市场主要机构普遍认为跟投首次公开发行股票规模2%至5%较为合理,在2%至5%区间内按发行规模分档设定

跟投股份比例,并规定单个项目的跟投金额上限,能够避免跟投比例“一刀切”的弊端,减轻保荐机构跟投大型IPO项目的资金压力和市场波动风险。

上交所方面表示,对于跟投股份设定24个月的限售期,主要是考虑到保荐机构是以战略投资者的身份参与跟投,但还承担了核查把关责任,因此其锁定期应长于一般战略投资者的12个月。此外,平滑跟投股份解禁数量,减少对市场的冲击。由于证券公司的跟投并非主动投资,且对资本金形成了一定占用,因此预计股份解禁后会尽快减持股份。在此情况下,如果将限售期定为上市当年及其后一个或两个完整会计年度,则每年初会出现大量跟投股票的集中解禁,对二级市场造成明显冲击。如果将限售期

设定为固定时长并以公司上市日作为起始日期,则股份减持较为平缓。

业务指引进一步细化了发行定价和配售程序,鼓励发行人和主承销商重视中长期投资者报价的理念,并鼓励向中长期投资者优先配售。

在网上询价方面,明确发行人和主承销商应当充分重视公募产品、社保基金、养老金、企业年金基金、保险资金和合格境外机构投资者资金等6类对象长期投资理念,鼓励对这6类产品合理设置具体参与条件,披露这6类产品剔除最高报价部分后剩余报价的中位数和加权平均数。

在网上发行配售方面,鼓励优先向公募产品、社保基金、养老金、企业年金基金和保险资金优先配售。向公募产品、社保基金、养老金、企业年金基金和保险

资金外的其他投资者进行分类配售的,还应当保证合格境外机构投资者资金的配售比例不低于其他投资者。

在IPO发行中引入战略投资者是境外资本市场的常见做法,有助于向市场表达战略投资者对发行人的投资价值的肯定,增强其他投资者参与IPO发行的信心,缓解发行压力,有利于发行人的后市稳定。

科创板支持发行人有序开展战略配售,业务指引在总结前期既有案例和境外市场相关规则的基础上,明确了战略投资者的数量、基本条件和资质要求。不仅设置了条件资格,规定了战略投资者的条件和资质要求,并明确禁止各类利益输送行为;同时也压实发行人和中介机构的责任,提高了战略投资者的信息披露要求,以保证战略配售公平公正。