

# 第1000站落户上海,不是巧合是选择

这是对中国大奖赛的认可,也与F1运动的未来紧密相连

■本报记者 谢笑添 谷苗

对于进入第16年的F1中国大奖赛而言,再也找不到比“一千站,在上海”更有力的宣传方式。

为了见证这一历史时刻,早在两个月前,赛事的门票就已宣告售罄。而上周六在市中心举行的那场盛大路演,更是让一级方程式运动以一种前所未有的方式贴近上海。从“上赛道”水景广场上的1000站元素展示,到各位F1车手们录制的祝福视频,在一系列的预热活动之后,一切只待好戏开场的那一刻。

挥舞的旗帜、疯狂的呐喊,F1史上第1000站昨天在上海上汽国际赛车场落下帷幕,在现场数万名车迷的见证之下,汉密尔顿实现了在上海的第六冠,以一骑绝尘的方式加冕“千站之王”。

据上海久事体育产业发展(集团)副总经理杨亦斌透露,从见证史上F1首战的英国银石赛道,到五年前才被纳入版图的俄罗斯大奖赛,多场分站赛都曾提出过承接F1第1000站的意向,而在中国大奖赛组委会提出申请后,“上赛道”成了最终选择。“这里有专业的赛道、浓厚的氛围。过去15年,F1中国大奖赛一届比一届更出色。”在F1世界锦标赛集团执行总裁切斯·凯里看来,中国已成为F1世界版图最重要的组成部分之一,也是见证这一历史时刻的绝佳选择,“将第1000站留在中国,这证明了我们的态度,也关系到F1运动的未来。”

挖掘庞大而富有潜力的中国市场,对于F1运动的发展而言有着重要的意义。这也就是为何城市路演被安排在周六下午——那是铁杆粉丝们赶往赛场观看排位赛的时刻,而F1现在迫切需要的是吸引更多的潜在车迷。对于上海这座城市而言,F1中国大奖赛的举办则不仅仅局限于推动赛车市场和培育受众。“F1运动有着独特的影响力,我们不会太过纠结于项目本身是否盈利,”杨亦斌表示,推动城市发展、拉动相关产业提升、展示城市形象,才是举办F1中国大奖赛的意义,而未来的发展目标之一是“更国际化”。

事实上,改变已在悄然发生。本届中国大奖赛有近10%的门票由海外渠道直接售出,这意味着,至少有数千车迷从世界各地赶来,在上海住宿、消费、旅游。在这条关系链中,F1中国大奖赛既是纽带,也是渠道,让更多人领略上海城市风采和文化底蕴。这正是这场顶级赛车赛事所带来的溢出效应,它所发挥的“城市客厅”功能推动着上海乃至中国的形象在全世界范围内广泛传播。

为了不负使命,本届F1中国大奖赛组委会在往年基础上进一步升级综合保障工作,总计招募了约900名裁判及240余位赛事志愿者,以保障赛事的服务与平稳运行;在水景广场地铁出入口处设置限流措施,增加现场指引标识,应对赛事大客流高峰。在属地保障方面,嘉定区政府投入大量人力物力,国网嘉定供电公司等均派专业团队进驻赛场,做好赛场周边综合治理等各方面的保障工作,确保F1第1000站这一历史性时刻圆满上演。



上图:六夺F1中国大奖赛冠军,“上赛道”已成汉密尔顿的福地。

左图:车迷手持比赛门票,在F1千站纪念海报前留影。

均本报记者 陈龙摄

## 从1到1000,F1见证激情与坚守

■本报记者 谢笑添

无所畏惧的冒险家精神,对于速度极限的不懈探寻,一级方程式运动记录着人类汽车工业的变迁,也见证着一代代赛车手们的激情与坚守,一幕幕伤痛与辉煌。种种情感交织之下,F1就这样走过了1000站。

### 1950年英国——“启程”

上世纪前半叶,一系列欧洲赛车赛事的举办,为世界一级方程式锦标赛的诞生奠定基础。1950年,在英国著名的银石赛道,F1迎来了史上第一场分站赛。阿尔法·罗密欧车队的意大利车手法里纳在英国王室的注视下夺得冠军,他击败的对手中就有此后五度加冕年度最佳车手的初代“车王”方吉奥。

那一年,F1共设七场分站赛,除了第三站位于美国的印第安纳波利斯,其余赛事均设在欧洲。

### 1976年意大利——“回归”

F1初期的发展不可避免伴随着一系列充斥着泪水与鲜血的惨烈历史:1961年的意大利蒙扎赛道,沃尔夫·特利普斯的法拉利赛车在碰撞后飞向看台,断送了德国车手与场边十余名车迷的生命;1974年,奥地利车手赫尔姆斯·科因尼格的赛车冲向场边护栏,他被拦腰斩断的躯体成了F1史上挥散不去的噩梦;

1982年比利时大奖赛练习赛,老维纶纽夫的座驾在8岁儿子的注视下撞向维修站护栏,一代法拉利传奇的人生就此终结……

但勇者却不因此退缩。1976年德国大奖赛,仿佛望不见尽头的纽博格林赛道,尼基·劳达的法拉利赛车由于后悬挂故障撞向防护墙,燃起熊熊烈火,奥地利车手被困残骸之中。严重的烧伤在劳达的脸上留下了无法抹去的疤痕,吸入的有毒气体一度破坏了他的血液系统,身旁的牧师甚至已在为劳达做临终祈祷。然而仅仅六周之后,只接受了简单外科手术的劳达出人意料地现身意大利大奖赛,以第四名的成绩宣告了传奇归来。这一故事在2013年被《美丽心灵》的导演朗·霍华德搬上大荧幕,取名为《Rush(中译:极速风流)》。

### 1994年圣马力诺——“神殇”

老维纶纽夫过世12年后,F1运动遭遇了史上最黑暗的周末。1994年的圣马力诺赛道,乔丹车队的巴里切罗在练习赛中以逾200公里的速度撞向护栏,引发脑震荡退赛,而这只是开始。翌日的排位赛,奥地利车手拉岑伯格在发车前不幸遇难,撞向水泥石柱的赛车前挡风玻璃脱落,撞向水泥石柱后不治身亡,出事的那个弯道叫做“维纶纽夫弯”。第三天的正赛,“车神”塞纳的威廉姆斯赛车因机械故障失控冲向防护墙,巴西传奇车手的头盔被

断裂的赛车右前悬挂穿透,抢救无效后离世。

从加固防护墙到拓宽缓冲区,这起噩耗引发了国际汽联此后的一系列安全系统改革,赛车造型也逐渐发展为如今人们所熟知的模样,F1运动度过了相对安全的20年。直至2014年日本大奖赛,法国车手比安奇驾驶的玛鲁西亚赛车撞上场边吊车。经历了九个月昏迷后,比安奇英年早逝。随着安全性能的提升,赛车运动的危险性会进一步下降,却永远不会消失。但正如当年目睹父亲身亡的小维纶纽夫仍毅然站上赛车场一样,追逐极致速度的本能会一如既往地驱使着人类继续这份事业。

### 2000年美国——“传承”

塞纳悲剧性地冲出赛道的那一刻,紧随其后的正是视其为偶像的迈克尔·舒马赫。德国人曾在效力贝纳通车队期间两度成为年度车手总冠军,但1996年转投法拉利后的最初四年,他连续与个人冠军失之交臂。

2000年成为了“舒马赫时代”的转折点。这一年的意大利大奖赛,舒马赫捧起了职业生涯的第41座分站赛冠军奖杯,追平了塞纳所保持的纪录。赛后,驾驶风格霸道冷酷的德国人洒泪新闻发布厅。紧接着的美国大奖赛,舒马赫再度夺冠,正式超越前辈。这一年是舒马赫车手五连冠传奇的开始,也被许多车迷视作“车神”与“车王”间权杖的交接。

### 2004年中国——“扩军”

从最初仅设七站分站赛,到如今每年分站赛稳定在20站以上,F1的影响力早已遍及世界。截至目前,已有逾40场分站赛曾亮相F1舞台,其中既有意大利大奖赛这样从未缺席过的传统赛事,也有分站赛如摩洛哥大奖赛那样只办了1958年一届就随即告别。

2004赛季,中国与巴林首度被纳入F1版图,这是F1在进入新世纪后的首度扩军。该年9月,首届中国大奖赛在“上赛道”举行,一级方程式运动与庞大的东方市场,自此开始了甜蜜的合作。

### 2006年中国——“巅峰”

2006赛季的五连冠后,舒马赫成就了史无前例的“七冠王”。2006年在从未征服过的“上赛道”,已宣布将于赛季结束后退役的“车王”雨战夺冠,在车手积分榜上暂时超越阿隆索,升至第一。

这是舒马赫职业生涯的第91个分站赛冠军,也是最后一个。在未来很长一段时间内,这一数字似乎都不大可能被打破的可能。尽管最终未能以年度车手总冠军的身份告别赛场,却丝毫不碍“车王”成为大多数车迷心目中的史上最佳。

### 2013年巴西——“绝唱”

F1赛车的变迁如同汽车工业史发

展的缩影。从最初4.5升自然吸气发动机与1.5升涡轮增压引擎并存的年代,到如今广泛使用混合动力涡轮增压引擎,赛车的动力单元经历了一系列变革。上世纪60年代初,在涡轮增压引擎被禁止使用的情况下,本田车队在1964年率先将一台排量为1.5升的V12自然吸气引擎塞入了赛车,第一次将浑厚的引擎声浪注入F1的灵魂。

此后,国际汽联对赛车的动力单元进行了多轮改革,发动机也经历了从V10、V12共存到V8唱主角的变化。直至2014赛季开始前,为了顺应环保生态的理念,F1推出了1.6升V6混合动力涡轮增压引擎。这意味着,此前一个赛季的收官战巴西大奖赛已成为V8引擎的绝唱。时至今日,仍有不少老派车迷还在怀念8缸,甚至10缸、12缸引擎的迷人声浪,但在更环保也更高效率的混合动力引擎面前,情怀注定会随着时代的发展远去。

### 2019年中国——“1000”

在与一级方程式运动牵手的第16年,2019年中国大奖赛成为F1历史上第1000站分站赛。在这片福地,奔驰车手汉密尔顿第六次夺冠,成就“千站之王”。职业生涯已五度加冕年度车手总冠军的英国人,还在为追赶“车王”舒马赫不懈努力,而F1运动的辉煌历史也在一位又一位传奇车手的手中不断延续。

主场2比1绝杀武汉卓尔

### 埃尔克森再救上港

本报讯(记者陈海翔)上周三,埃尔克森用一脚怒射助上港3比3战平悉尼FC,从亚冠客场带回宝贵一分。昨晚的中超赛场,又是这位巴西前锋在最关键时刻拯救球队:全场比赛补时阶段,埃尔克森接胡尔克传球突入禁区左路,一脚抽射得手,帮助球队以2比1击败武汉卓尔。“埃尔克森是一名优秀的团队型球员,他不仅在进攻端付出了大量努力寻找机会,也在防守端作出了贡献。”赛后,上港主帅佩雷拉在谈到埃尔克森时不吝赞美之词,“拥有这样一名球员,让我非常开心。”

三分固然可贵,但获胜的结果无法掩盖上港队在比赛过程中所表现出的疲软状态。此役佩雷拉调整了球队的攻击组合,胡尔克出现在中锋位置上,埃尔克森则拉到边路。就实战而言,这一换位没带来太好的效果。而一向发挥稳定的奥斯卡似乎也陷入低迷状态,屡次出现不应有的失误。同时,全队上下也出现了心态问题;胡尔克与对方中卫姆比亚发生了冲突;吕文君、埃尔克森和张卫在抢点时多次撞在一起;当第72分钟胡尔克主罚点球时,佩雷拉甚至背过身去不敢看……这些都多多少少地反映了球队失衡的心态。

佩雷拉承认球队存在心态问题,“上一轮中超我们在主场输了比赛,接下来的亚冠客场也险些输球,我认为球队中的确存在急躁情绪。但好在最终的结果是好的,队员们的拼搏和斗志帮助我们在关键时刻赢下了一场关键比赛。”

### 孙杨坚信能游到2022年杭州亚运会

■本报记者 谢笑添

距离光州游泳世锦赛开幕还有不到三个月时间,正在为世锦赛备战的孙杨上周现身于杭州举行的第19届亚运会汽车服务官方合作伙伴签约仪式。作为吉利汽车亚运推广的形象大使,这位中国泳坛领军人物坚信自己可以坚持到在家乡举行的2022年亚运会,甚至有机会继续挑战此后的巴黎奥运会,“现在我依然有着很高的竞技水平和对抗能力,没有理由去选择放弃,我从未给自己设立过上限。”不过孙杨也明白,“梦想不是坐着躺着就能达到,需要每一天在训练中努力,才能保持超高的竞技能力。”

从今年起,国际泳联推出了一项只邀请名将参加的世界级赛事——国际泳联冠军游泳系列赛。赛事分为三站,将分别于本月、下月以及6月在中国广州、匈牙利布达佩斯以及美国印第安纳波利斯举行。在此前公布的三站赛事参赛名单上,均出现了孙杨的名字。对此,孙杨坦言,鉴于光州世锦赛才是今年的备战重点,目前还在与教练组商议最合理的参赛方案。“冠军系列赛看起来很简单,时间也不长,但要考虑长途旅行和时差。”在孙杨看来,参赛必须建立在不影响备战世锦赛的前提下。

上月的全国游泳冠军赛中,孙杨在200米自由泳比赛中以1分45秒73创下了该项目今年世界最好成绩。但在本月的日本游泳锦标赛上,小将松元克央以0.1秒的优势刷新了这一成绩。对于后辈的挑战,孙杨显得颇为淡定。“如果想要在世锦赛夺冠,至少要游出1分44秒50,因此他的这个成绩对我来说不会产生任何压力和威胁。”据孙杨透露,未来还将更多地参加200米自由泳比赛,以找到比赛节奏。不过他坦言,“没人能在200米、400米、800米、1500米自由泳中同时保持最高水准。”

### 中国围棋天元赛落幕

### 范蕴若无缘桂冠

本报讯(记者陈海翔)第33届“同里杯”中国围棋天元赛三番棋决赛近日举行,在本赛中一路过关斩将获得挑战权的上海棋手范蕴若没能笑到最后,最终以1比2的比分不敌卫冕冠军连笑,无缘登顶。虽然没能达成目标,但范蕴若已成为12年来距离围棋天元赛最近的上海棋手(2007年刘世振七段获得过天元赛决赛挑战权)。

“从综合实力上来看我还是欠缺了一些,之前遇到的对手没像连笑那样给我这么大的压力,虽然他在比赛中很多时间段不占优势,但总能利用一些施压的手段逼得我犯错。”范蕴若表示,能够参加天元赛决赛是一次非常宝贵的经历,“通过这次比赛我看到了自身的差距,也明白了接下来应该在哪些方面付出更多的努力。”

范蕴若近年来的上升势头非常迅猛。去年的CCTV电视快棋赛,他连胜李亚九段、谢科五段和周睿羊九段等世界冠军,一路闯入决赛;今年初的天元赛本赛,他连克四位世界冠军时越九段、周睿羊九段、陈耀烨九段和申旻九段,最终击败申旻九段赢得天元挑战权;刚结束的LG杯世界棋王战预选赛,范蕴若以四连胜晋级本赛,而他的段位更是在不到一年的时间内从六段升至八段。