

坐“最美高铁”去春游



▲列车在绵绵群山之间穿行。 李忱摄



▲高铁开通,助推了沿线城市快速融入长三角“一小时交通圈”。 IC photo



▲新建的千岛湖站依山傍水,如在画中。 李忱摄

一条全长仅 265 公里的铁路串起 7 个 5A 级景区,让“人间天堂”和“人间仙境”携起手来……去年年底正式开通运营的杭黄高铁,因其沿途丰富的旅游资源而被誉为“最美高铁”,它完善了长三角整体铁路网络,上海、南京、杭州等长三角中心城市可直达黄山,无须绕行。

眼下正是春暖花开、踏青出游时节;西湖边春风拂面,柳枝轻摇;千岛湖畔鸟语呢喃,花香四溢;徽州

城里粉墙黛瓦,菜花飘香;黄山山道上山花争艳,松枝吐翠……杭黄高铁的开通,让长三角人可以坐上高铁去春游,一路饱览大好风光。

杭黄高铁全线设 9 座车站,其中三阳、千岛湖、建德、桐庐、富阳为新建车站。线路穿越西湖、千岛湖、西递宏村、黄山等 7 个 5A 级景区,以及桐庐瑶琳仙境、临安大明山、齐云山等 50 多个 4A 级风景区,沿途还有十几座国家森林公园和

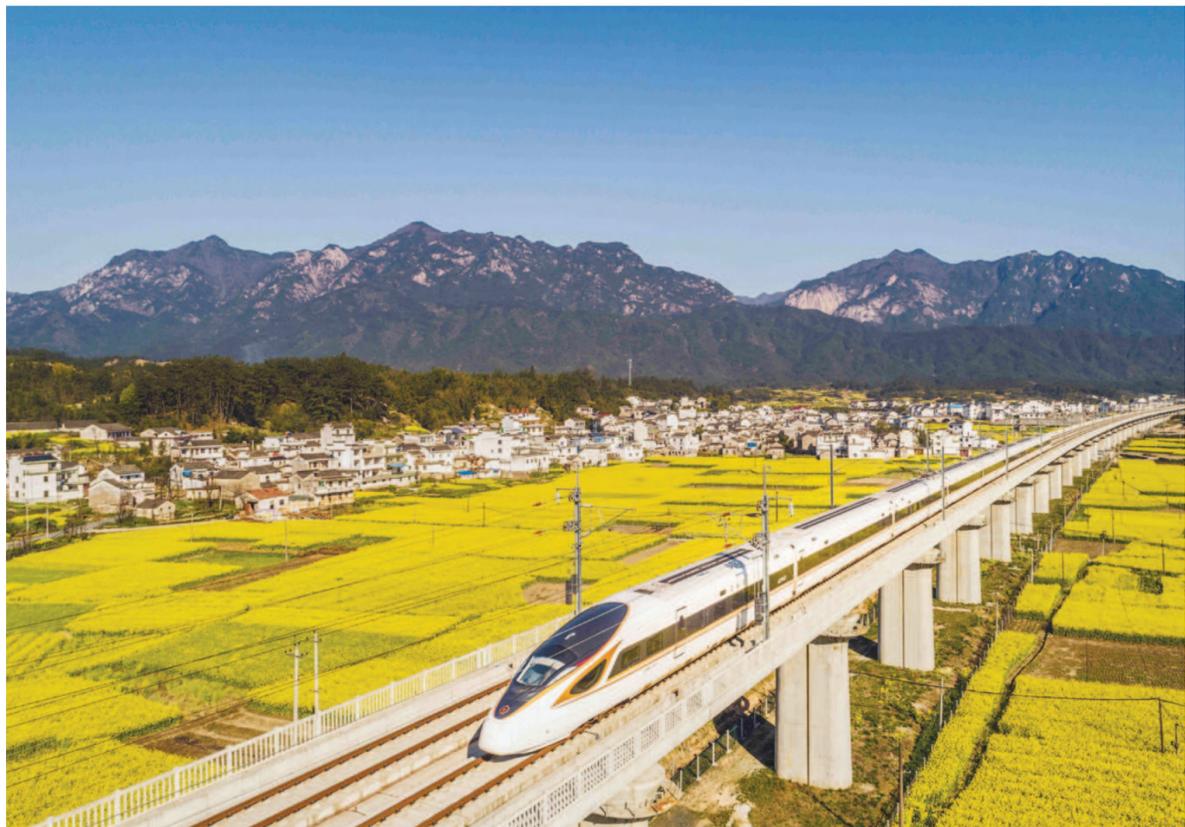
地质公园,是一条名副其实由名城、名湖、名江、名山串起来的黄金旅游线。

杭黄高铁对沿线旅游产业拉动最为明显。线路设计时,为最大限度减少铁路对沿线景区的破坏,尽可能保护生态环境,特别采用大“之”字形折线设计,做到“尽量靠近景区,又不破坏核心景区”。

杭黄高铁的意义不仅是一条旅游线路,它对助推沿线各地经济和

长三角高质量一体化发展也有着重要作用。浙西、皖南地区地形复杂,多山地丘陵,交通较为闭塞,杭黄高铁的开通运营,打通了浙江西部至安徽南部间山水相隔的天堑,结束了富阳、桐庐、建德、淳安不通高铁的历史,使这些地区能够快速融入江浙沪“一小时交通圈”,共享区域经济合作红利。

本版绘图/王梓含
撰文/本报记者王柏玲



▲杭黄高铁徽州绩溪段,复兴号驶过油菜花海和徽派建筑群。 VCG

黄山

“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”,黄山以奇松、怪石、云海、温泉和冬雪“五绝”著称于世。春天的黄山更增添了一份柔美,苍山黛石之间,山花初开,松枝吐翠,天下奇绝风光孕于春风之中,别有一番韵味。

绩溪龙川

“八分山水一分田,一分道路和庄园”,位于皖南的绩溪龙川是由胡姓聚族而居形成古村落,已有一千六百余年历史。龙川山清水秀,人杰地灵,胡氏宗祠、奕世尚书坊和徽商胡炳衡宅,是徽派三雕精品中的精品。

西湖

金波滟滟日辉辉,绿树牵风晒柳丝。春日的西湖总是令人心旷神怡。春风拂面,万物复苏,湖岸边桃红柳绿,生机勃勃。西湖不仅是一个自然湖,更是一个人文湖,“苏堤春晓”“曲院风荷”“平湖秋月”“断桥残雪”等景点,不仅风景优美,更是别有一番诗情画意。

古徽州文化旅游区

古徽州文化旅游区集古城生活、宗祠文化、牌坊文化、徽商文化、村落文化、民居文化为一体。两千年的历史积淀,使这里的一草一木、一砖一瓦彰显着古城、古村、古建所特有的地域文化气质。

千岛湖

千岛湖位于杭州淳安县内,是为建新安江水电站拦蓄新安江下游而成的人工湖,在最高水位时拥有 1078 座大于 0.25 平方千米的陆桥岛屿,因而得名。春天的千岛湖就是一幅天然水墨画卷,湖面开阔,一碧万顷,岛屿棋布,水中有山,山中有水,富有韵味。

西溪湿地

西溪湿地坐落于杭州西部,是一个集城市湿地、农耕湿地、文化湿地于一体的国家湿地公园。“一曲溪流一曲烟”,水是西溪的灵魂,园内约 70% 的面积为河港、池塘、湖漾、沼泽等水域,其间分布着众多港汊和鱼鳞状鱼塘,形成了独特的湿地景致。

西递宏村

西递宏村是皖南古村落的代表,集中体现了工艺精湛的徽派民居特色。春天走进古村,粉色的桃花与金黄的油菜花肆意绽放,粉墙黛瓦、小桥流水掩于其间,醉人的水墨意境扑面而来。

▼杭黄高铁一路串起众多名城、名湖、名江、名山,是一条名副其实的黄金旅游线。 李忱摄

