

推动长三角更高质量一体化发展

长三角资本市场服务基地启用,线上线下联动助力企业登陆科创板

精准服务,为科创板提供“源头活水”

■本报记者 唐玮婕

“我们做企业是‘熟手’,但对资本市场其实并不熟悉。”驻扎在张江的上海小蚁科技有限公司有意登科创板,创始人达声蔚期待有这样一个“窗口”,不仅可以接触到更多科创小伙伴,还能帮助他们精准对接金融服务。

就在昨天,长三角资本市场服务基地在张江科学城启用,为包括小蚁科技在内的众多科创企业搭建服务平台,长三角区域内多地上市公司协会、证券机构、股权投资机构、会计师事务所及律师事务所也已参与进来。

做好“上海服务”,基地将覆盖长三角

长三角资本市场服务基地由浦东新区与上海证券交易所共同发起设立。作为承担长三角区域一体化发展和科创板两大任务的载体,基地采用线下和线上的双重服务模式,发挥金融要素市场集聚辐射功能,打响“上海服务”品牌,满足长三角企业多层次融资需求,优化区域资源配置。

此次启用的线下空间——张江基地,位于张东路1158号,一期建筑面积约1200

平方米,由培训路演区、债券发行服务区、发布展示区、上市服务和共享办公区、会务接待区及辅助功能区组成。线上以在线服务平台(App)形式提供信息发布、自主展示、预约对接等服务。

目前,长三角资本市场服务基地已规划十大服务功能,分别为上市行政综合服务、股权投资对接、债权融资服务、信用信息共享、金融指数编制、路演推介展示、信息发布咨询、专业服务匹配、系统专业培训、金融风险防范。下一步,还将争取尽快覆盖长三角主要城市,形成“1(张江基地)+N(长三角其他城区)”联动模式。

除各发起单位外,长三角资本市场服务基地已邀请到长三角区域内的地方政府、投资和专业服务机构以及行业和社会组织,以联盟方式参与基地共商共建。在昨天的启用仪式上,长三角区域多地上市公司协会、多家知名证券机构、股权投资机构、会计师事务所及律师事务所成为基地联盟成员。

南京、杭州、合肥等12座城市(城区)共同签署推动长三角资本市场服务高质量一体化发展倡议书,旨在优化长三角企业全生命周期资本市场服务,搭建长三角科创板注册制服务平台等领域开展城市(城区)间协作,共同打造基地各项服务功能。

自去年11月揭牌后,长三角资本市场服务基地已举办14场专题活动,通过座谈会、企业调研等多种方式走访长三角区域优质科创企业,全面了解企业发展情况、上市计划及面临的挑战,加大协调力度,不断提升科创板企业上市的行政协调服务效能,推动具备行业典型性和技术代表性的企业尽快申报上市。

不断提升科创板企业上市服务效能

浦东新区金融工作局副局长张辉表示,在设立科创板并试点注册制工作如火如荼推进之际,长三角资本市场服务基地将打造成为助推企业到科创板上市融资的服务平台,为科创板注册制提供“源头活水”。

自去年11月揭牌后,长三角资本市场服务基地已举办14场专题活动,通过座谈会、企业调研等多种方式走访长三角区域优质科创企业,全面了解企业发展情况、上市计划及面临的挑战,加大协调力度,不断提升科创板企业上市的行政协调服务效能,推动具备行业典型性和技术代表性的企业尽快申报上市。

目前,浦东新区已集聚了一批辐射国内外的创新企业和创新资源。去年,浦东新区经认定的高新技术企业超过2300家,占上海的三分之一,集成电路、人工智能、生物医药等行业已形成产业集聚优势,这些都是科创板后备企业扎堆的领域。

截至昨晚,上海证券交易所已受理科创板62家企业的IPO申请。张辉透露,浦东新区已有百余家优质企业有意愿登陆科创板,有关部门将根据企业特定需求,有针对性地提供专业服务,争取持续为科创板培育后备资源。

聚焦市政府新闻发布会

申城鼓励60万辆老旧车更新为环保车

上汽集团“以旧换新”最高补贴1.5万元

本报讯(记者张晓明)记者从昨天举行的市政府新闻发布会上获悉,上海坚决打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战,汽车“以旧换新”相关工作稳步推进。

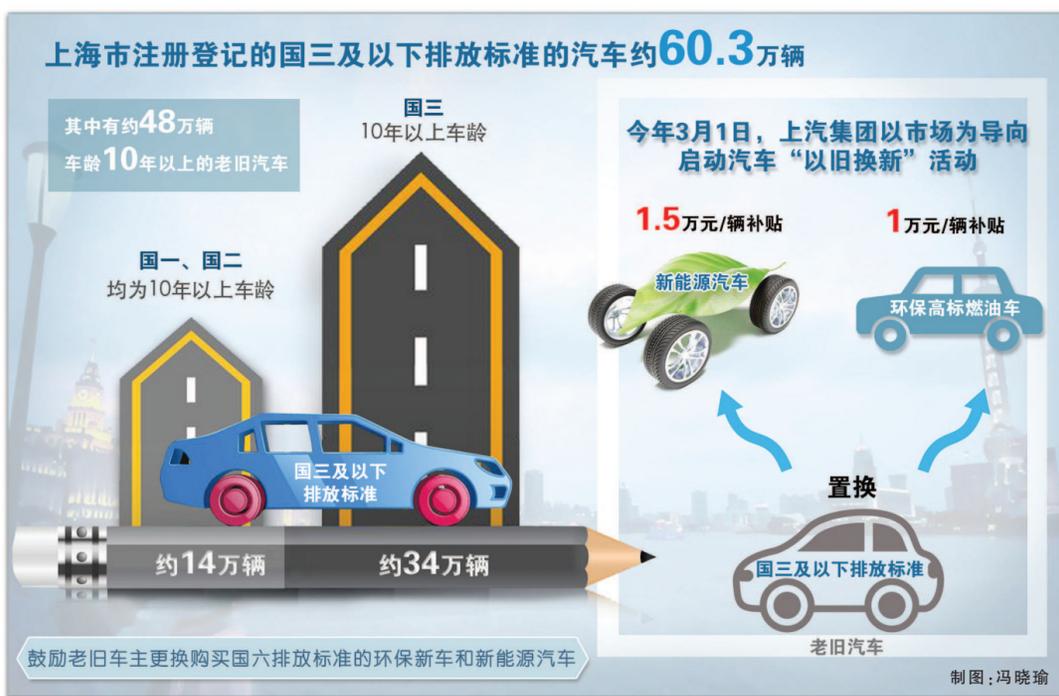
市经济信息化委副巡视员史文军表示,按照“环保导向,企业主体”的总体原则,上海重点推动老旧车辆更新为环保高标准车、长行驶里程旧车更新为中高端新车、燃油汽车更新为新能源车,进一步扩内需,特别是推动汽车消费升级,促进节能减排。

一是重点开展老旧汽车淘汰更新行动。上海市注册登记的国三及以下排放标准的汽车约60.3万辆,其中有约48万辆车龄10年以上的老旧汽车(国一、国二均为10年以上车龄,约14万辆;国三10年以上车龄,约34万辆),下一步要大力鼓励老旧汽车使用者更换购买国六排放标准的环保车和新能源汽车,进一步减少大气污染物排放总量,降低PM_{2.5}浓度,改善环境空气质量。

目前我国汽车保有量达2.4亿辆,每年的污染物排放总量约为4000万吨。国三及以下排放标准汽车“以旧换新”,对环境保护来说具有非常重要的现实意义。简单来讲,国三到国四再到现行的国五排放标准,每提高一次标准,单车污染可以减少30%至50%。

据悉,今年3月1日,上汽集团以市场为导向,启动汽车“以旧换新”活动,对老旧汽车置换环保高标准燃油车按1万元/辆补贴、置换新能源汽车按1.5万元/辆补贴,得到了消费者的认可。

二是加快推动公共领域车辆更新为新能源汽车。对于公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送等公共领域,上海正在研究推动燃油车更换为新能源汽车的相关引



导政策,鼓励相关单位使用节能环保的纯电动汽车。同时,进一步推动汽车金融、汽车租赁等汽车服务新业态和新模式发展,加快推动充电桩、加氢站等基础设施建设,完善二手车交易市场,打造更加良好的新能源汽车发展环境。

数据表示,去年上海实现新能源汽车推广上牌73724辆,同比增长20.2%;今年计划推广应用新能源汽车6万辆以上,1-2月实现推广8805辆,累计推广总量达24.9万辆,继续保持全球最大新能源汽车推广应用城市地位。

去年,本市新能源汽车制造业实现产值259.23亿元,同比增长5.4%,今年1-2月产值为37.82亿元,同比增长50.2%,为汽车工业稳增长促发展作出了一定贡献。

随着企业的不断集聚、场景的深度开发,人工智能创新氛围越来越浓厚。上海先后出台了若干有力的政策措施,启动建设一批人工智能基础研发平台,推进一批行业创新中心和重大创新项目,同时,加快筹备人工智能产业基金。这些举措都为人工智能的融合赋能、创新发展培育了肥沃的土壤。

核心企业数量突破1000家,创新生态和创新氛围日益完善

上海人工智能产业呈现“头雁效应”

本报讯(记者张懿)上海人工智能(AI)产业正呈现出鲜明的“头雁效应”,全市人工智能核心企业数量突破1000家,创新生态和创新氛围越来越完善。记者昨天获悉,上海今年将继续举办世界人工智能大会,并以此为契机,对标国际顶尖水准,打造世界级人工智能品牌,放大世界人工智能大会溢出效应,构筑人工智能“上海高地”。

人工智能近来持续受到中央高层和全社会的关注。几周前举行的中央全面深化改革委员会第七次会议审议通过《关于促进人工智能和实体经济深度融合的指导意见》,被行业普遍视为重磅支持政策。对于人工智能的发展,上海近年持续发力,在关键核心技术、应用场景开放、培育产业集群、集聚全球创新要素上加快突破,加速构建数据驱动、人机协同、跨界融合、共创分享的智能经济形态,着力促进人工智能和实体经济深度融合。

统计显示,上海人工智能企业集群正在加速壮大,核心企业已超过1000家,居于全国第一梯队。其中,既有微软、亚马逊、百度、阿里巴巴、腾讯、科大讯飞等国内外领军企业,商汤、寒武纪、云从等行业独角兽,

推动人工智能高质量发展

上海举办领导干部专题研讨班

本报讯(记者张懿)上海“领导干部推动人工智能高质量发展专题研讨班”昨天在市委党校开班。

本次研讨班为期两天,将全面解读和领会中央、市委政府关于本市推动人工智能发展的战略布局和重要意义,促进人工智能与实体经济深度融合,打

造人工智能上海高地。本次研讨班邀请国家相关部门领导、中国工程院院士和知名企业负责人授课,学员主要由各级政府、各委办局、重点产业园区主管负责人,以及部分企业代表组成。

副市长吴清出席并作开班动员。模式,已被证明是目前新一代人工智能产业最重要的特征。

目前,上海正以开放的姿态和极大的诚意,为全球人工智能企业提供应用场景,据上海市经济和信息化委员会介绍,去年底,上海率先发布“AI应用场景建设计划”,聚焦学校、医院、社区、工厂、园区等十大“AI+”应用场景,向全世界发出“英雄帖”,得到热烈响应。

目前,该计划已吸引到170多份解决方案,而第二批人工智能应用场景需求也将启动征集,其覆盖面将拓展到城市管理、社区、村庄、商圈、文化旅游等十个领域的34个方向,以进一步深化人工智能对社会和实体经济的全面赋能。

随着企业的不断集聚、场景的深度开发,人工智能创新氛围越来越浓厚。上海先后出台了若干有力的政策措施,启动建设一批人工智能基础研发平台,推进一批行业创新中心和重大创新项目,同时,加快筹备人工智能产业基金。这些举措都为人工智能的融合赋能、创新发展培育了肥沃的土壤。

据悉,着眼于贯彻落实国家人工智能发展战略,下一步上海将从产业布局、技术攻关、应用示范、生态营造等方面继续发力,并借2019世界人工智能大会的契机,放大这一世界级人工智能交流平台的溢出效应。在产业方面,将重点发展智能驾驶、智能机器人、智能硬件、智能传感器、智能芯片、智能软件等领域,不仅要继续吸引中外龙头企业落地发展,还要加大对本地成长企业和初创企业的支持。在人才方面,着力引进一批高水平领军人才,加大人工智能专业和应用人才培养,构建多层次人才体系。在创新环境层面,将加快人工智能创新体系建设和基础研究,打通“技术—人才—产品—应用”创新链条。

李强会见南京市党政代表团一行 在共同落实国家战略中实现更大发展

希望两地更好发挥各自优势,不断拓展交流领域,全面提升合作水平

长三角一体化发展上升为国家战略,为长三角各地加强合作交流,提供了更为广阔的空间。上海与南京渊源深厚,交流交往频繁,希望两地更好发挥各自优势,不断拓展交流领域,全面提升合作水平,在创新、生态、产业、民生等领域进一步加强合作、形成更多成果,在共同落实国家战略中实现更大发展。

李强说,当前,我们正在深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,全力实施三项新的重大任务,持续办好中国国际进口博览会,加快建设“五个中心”,充分发挥中心城市的辐射带动作用,更好服务全国发展大局。长三角一体化发展上升为国家战略,为长三角各地加强合作交流,提供了更为广阔的空间。上海与南京渊源深厚,交流交往频繁,希望两地更好发挥各自优势,不断拓展交流领域,全面提升合作水平,在创新、生态、产业、民生等领域进一步加强合作、形成更多成果,在共同落实国家战略中实现更大发展。

张敬华表示,这次率团来沪学习考察,是为了全面贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,牢牢抓住长三角一体化发展上升为国家战略的重大机遇,进一步接轨上海,融入长三角,加快走好创新新路,不断提升首位度,为推动长三角更高质量一体化发展作出更大贡献。

上海市领导诸葛宇杰、彭沉雷参加会见。

设立科创板并试点注册制为专业服务业提供新舞台

应勇会见毕马威会计师事务所国际主席

本报讯 上海市市长应勇昨天会见了瑞士毕马威会计师事务所国际主席比尔·托马斯一行。

应勇说,当前,我们正全力以赴落实中央交给上海的两项新的重大任务,精心办好第二届进博会,着力提升城市能级和核心竞争力。其中,在上海证交所设立科创板并试点注册制,是国家实施创新驱动发展战略、深化资本市场改革、推动上海金融中心和科创中心联动发展的重要举措,这为会计咨询等专业服务业提供了新的舞台和机遇。

托马斯说,毕马威很高兴成为中国改革发展的见证者和参与者,中国在全球战略版图中的重要性也越来越高。我们将帮助中国企业“走出去”,同时为中国引入国外优秀企业和先进技术。未来我们将继续扩大在上海的投资,为上海经济社会发展作出更大贡献。

毕马威是全球四大会计师事务所之一,1992年成为中国内地首家获准合资开业的国际会计师事务所。

加强和改进政协专委会工作

市政协召开会议 董云虎讲话

本报讯(记者王嘉蓓)市政协昨天召开加强和改进专委会工作会议。市政协主席董云虎出席并讲话。

董云虎指出,专委会是政协联系委员的重要纽带、履行职能的重要载体,在政协工作中发挥基础性作用。加强和改进专委会工作,完善制度、提高质量,是推动人民政协制度更加成熟更加定型、发挥好专门协商机构作用的必然要求。要立足新的方位使命,切实增强做好专委会工作的思想和行动自觉,全面提高建言资政和凝聚共识双向发力的质量水平。要做好“引”“聚”“联”的文章,充分彰显统一战线组织功能。要突出“引”,加强思想政治引领工作,崇尚学习、加强学习,善于寓思想政治引领于履职活动之中;突出“聚”,坚持面向社会各界广泛凝聚共识,努力汇聚同心同德推进改革发展的强大正能量;突出“联”,坚持大团结大联合,用好新载体新平台,通过网络议政、远程协商等方式双向发力。要立足“专”,体现专业性、专长性、专业性,聚焦专门领域,用好专家队伍,体现专业水平;务求“实”,有求实的工作态度、扎实的调查研究、切实的思路举措,提高建言资政含金量;注重“新”,思路视角要新、事实数据要新、见解招数要新,为科学决策、有效施策提供有价值的意见建议。

董云虎强调,要切实发挥专委会分党组的领导核心作用,为专委会工作高质量发展提供有力政治保障。要聚焦“主”,切实履行管党治党主体责任,有效实现党的组织对党员委员的全覆盖、党的工作对政协委员的全覆盖;突出“总”,把方向、管大局、保落实,在专委会履职工作中发挥好抓总管总作用;抓好“融”,推动党的工作和履职工作融合贯通,切实把专委会打造成政治共同体、事业共同体。要坚持“一委一策”“一委一品”,加强制度建设,打造工作品牌,努力推动专委会工作制度规范化、定型化。

市政协副主席李逸平主持会议,副主席赵雯、张思迪、徐逸波、金兴明出席。

共建挂职基地和协同创新机制

民盟上海市委与中共杨浦区委签署合作协议

本报讯(记者王嘉蓓 通讯员戴立波 郭琪)民盟上海市委、中共杨浦区委昨天签署共建合作框架协议。

本次签署的共建合作框架协议共两份,一份为《共建挂职锻炼基地协议书》,这是民盟市委在本市的第二家挂职基地,将为民盟市委机关干部和盟员代表性人士提供更多锻炼培训机会。双方将联手推进“双向挂职”,今后民盟市委将每年选派1至2名干部到杨浦区进行为期一年的挂职锻炼,杨浦区也将根据需要选派干部到民盟市委机关或干部培养基地进行挂职锻炼。另一份为《民盟区校组织联盟合作框架协议》,旨在依托杨浦区内高校集中、人才智力密集和技术创新方面的专业优势,进一步深化推进杨浦区“三区联动”“三城融合”。根据协议,双方将建立盟区一校一“区”校联盟“智库平台和联席会议制度,开展决策咨询,积极探索区域内产学研合作通道,建立科技成果协同创新机制。

民盟中央副主席、上海市副市长、民盟市委主委陈群出席并讲话。