

“校园需要新减负”专题报道(下)

“时候未到”的学习只会事倍功半

教育倘若忽视知识的吸收和学生的承载量,势必导致过犹不及

■本报记者 张鹏 朱颖婕

不久前,根据相关部门要求,一场“预防艾滋病教育”活动在沪上某小学开展。低年级小学生拿着避孕套面面相觑,有的把它比作“棒棒糖”,有的则大声问:“老师,避孕套算干垃圾还是湿垃圾?”老师一时语塞:“不得不承认,向低年级学生普及艾滋病相关知识有难度,不太符合这个阶段孩子的认知水平。”

据记者调查,大量“进校园”活动是否是一把“双刃剑”地布置给中小学生的,有些是否适合孩子,也许并未细心推敲。有专家直言,孩子的成长需遵照其认知发展规律和身心发展规律,“时候未到”的学习只会事倍功半。

“进校园”之前,先问问孩子的成长规律

正所谓“少成若天性,习惯成自然”,童蒙时期,天真未染,重在以“正”育之。

在特级校长、上海市江宁学校校长吴庆琳看来,一系列“进校园”活动背后,蕴含着美好的教育初衷。时至今日,教育的内涵、外延正在不断扩展,学校讲求“开门办学”,多种社会力量参与其中,势必会带来更加多元的教育形式和内容。从这点来看,多彩的“进校园”活动丰富了学生的成长经历,是时代的要求,但是否每项活动都有必要走进校园,确实值得商榷。

提及这个话题,一位上海市特级校长心里有点不是滋味。她说,有一年接连发生了几起电梯安全事故,相关部门就下发文件,要求中小学开展电梯质量安全教育活动。具体做

■记者手记

莫让成年人的焦虑打破孩子原本的从容

■本报记者 朱颖婕

梳理当下进校园的各种专项教育,以及社会上各类“专家”“专业人士”建议孩子抓紧学习的内容,几乎都是他们本身从事的某一领域中的核心技能,比如税法知识、财经知识等。一位资深教育专家直言,从某种角度看,这是在把成人社会里高度发达、细化的职业和专业领域,过早地投射到孩子的世界。

“凡事鼓励孩子多学、早学,在一定程度上反映出成年人普遍的焦虑感。”复旦大学心理学教授张学新说,在当前这个“知识爆炸”、行业快速更迭的时代,人一生所需了解的知识、掌握的技能太多了,而且随时会有一个新的行业风口出现。身处快速变化的时代,成年人有

法竟是让中小学生在志愿者处乘坐电梯,排查其是否存在安全隐患。“我们宁可不参加活动的先进评比,也不能让孩子去冒险!”

一次“全国禁毒知识竞赛”的经历,让沪上一名小学德育教导印象深刻。这场在网络上进行的知识竞赛题库里有六七百道题,其中涉及毒品的化学成分及名称等专业知识。“别说是小学生,就连老师也看不懂这些题目。”这位老师坦言,为了让学校的排名“不太难看”,班主任只好组织学生干部和家长一起上网“刷题”。两周之后,学生们死记硬背下了几百道题目的答案,才去网上答题。

明确教育责任的边界,为学校设置“防火墙”

不可否认,各类“进校园”活动都承载着美好的期望,但教育并不只建立在学校的孤岛之上,它涵盖着更广的范围——家庭与社会。

在静安区家庭教育中心主任陈小文看来,很多活动进校园之后,学校在课时、师资等方面都面临不小挑战。而诸如博物馆、科技馆等社会化公益场馆,则能提供更丰富的教育资源。从这点来看,有时不妨给学校“松松绑”,让孩子的学习空间拓展到校园之外。此外,有些教育需求和目标还可由家庭来承担。在不少家长看来,家庭教育就是陪孩子做作业。实际上,孩子的许多人生必修课都可在日常生活中习得。陈小文举例说,曾有全国人大代表建议生活自理能力从学校抓起,可孩子的生活能力更应从家庭抓起,从父母的引导做起。

仔细分析这些“进校园”活动,我们不难发现,它们大多是“锦上添花”的知识性技能,而非非学生“不可或缺”的核心素养。复旦大学心理学教授张学新坦言,“我们的教育历来有一种‘多教多学’倾向,但除了‘多多益善’,还有一个词叫‘过犹不及’,现在很多人忽视了知识的吸收过程和学生的承载容量,而这恰恰是最基本的教育规律。”他表示,如果“进校园”活动的形式、名目过于繁多,很容易变成形式主义的“走过场”,场面热闹,收效甚微,最后交上一沓老师“连夜赶制”的材料就算成功举办。他建议从源头上把控“进校园”活动的数量和质量,把那些不必要的、重复性高的活动拦在“防火墙”之外。

上海市师范大学心理咨询与发展中心副教授周圆则强调,成人在儿童成长过程中最重要的责任是“陪伴”和“观察”,从而发现孩子的兴趣并加以引导。因此,“进校园”活动应根据学生的年龄特点和实际情况合理设置。



世界最大深水碎石铺设“3D 打印机”下水

本报讯 (记者张晓鸣) 又一大国重器诞生。昨天,振华重工为中交一航局建造的自升平台式碎石整平船“一航津平2”在南通下水。作为超级工程——深(圳)中(山)通道的核心载体,该船的设计、建造均实现了国产化,因其铺设作业的高效率和自动化,被形象地称为深水碎石铺设的“3D 打印机”。

此前,振华重工建造的“津平1”服役港珠澳大桥岛隧工程,填补了国内此类船舶的空白。与“津平1”相比,“一航津平2”多方面实现了超越:船体为世界最大,主船体为箱型“回”字结构,船长98.7米,宽66.3米,型深6.5米,桩腿总长75米;铺设范围更广,整平作业最大

水深40米,在不动船身的情况下,单个船位碎石铺设整平作业范围达2500余平方米,每四个船位即可完成单个沉管的抛石整平作业;整平精度更高,精确到±40毫米;铺设速度更快,最高可达到每分钟5米。

除硬件实力外,相当于其“大脑”的施工管理系统由振华重工自主研发,实现了整套系统国产化,而在“津平1”上,该系统由日本建造。

该船下水后,将进入桩腿安装和设备调试阶段,预计今年7月抵达深中通道现场进行调试和交付。

“一航津平2”的设计、建造均实现了国产化。(振华重工供图)

来源行:中信银行股份有限公司上海分行

Table with columns: 公司名称, 借款合同号, 保证人, 担保合同号. Lists various companies and their associated loan contracts with their respective guarantors and guarantors.