

# 双城生活

■摄影、撰文/本报记者 袁婧

随着长三角一体化发展进程不断加速,区域内高速铁路、高速公路网络日益密集完善,上海、南京、杭州、苏州等大城市之间的交通便捷程度已经与城市轨交类似,“1—3小时生活圈”梦想变为现实。

发达的交通不仅助推区域经济合作步伐加快,也给“长三角人”的生活带来了显著变化,越来越多人开始选择过一种“双城生活”,即家在一座城市、工作在另一座城市。为家庭、为生活、为梦想,这些奔波在城际路上的人们已成为长三角一体化发展的纽带。



每到周末,苏州火车站到达口最多的就是推着行李箱回家的人们。

## 上海 ⇄ 杭州

周五傍晚,结束了一周工作的小陈关上电脑,伸了个长长的懒腰,开始收拾东西,准备和同事们一起乘坐公司的接送大巴回上海。

小陈在这家总部位于杭州余杭区的国内最大电商公司任职已4年多。她原本在上海分部上班,2016年获得了到总部工作的机会。对于这个家在上海的女孩来说,她也曾有过纠结。如今,在杭州工作已两年多,她已经习惯了这种每周往返的双城生活。

公司里,像小陈这样奔波于杭州和上海之间的同事不在少数。周一到周五,他们在杭州心无旁骛地工作,晚上就回离公司不远的住处休息。到了周末,公司安排大巴将他们送回上海与家人团聚。周日傍晚,在几个指定集合点,大巴又会载着他们按时出发,经沪昆高速、杭甬高速把他们安全送到公司。

周五晚八点半,经过两个多小时车程,大巴抵达上海。此时小陈父亲已经在地铁站翘首等待宝贝女儿的归来,妈妈在家早就备好一桌可口的饭菜。这是小陈每周最期待的温馨时刻。吃饭的时候,和父母聊聊自己一周的工作,问问老爸电视购物买了什么好东西,听听老妈广场舞又跳了什么新曲子,周末的晚上他们家总是最热闹的。小陈的父母也已经从最初的不习惯到现在慢慢适应。因为距离,多了牵挂,三口之家的关系也更加紧密融洽。

## 苏州 ⇄ 上海

有数据显示,数万“长三角人”每天从周边城市赶往上海工作,其中来自苏州的人数占总人数的80%,苏州人成为“长三角通勤族”主力。苏州和上海之间的高铁班次总是特别繁忙,往返两地的车票总是早早售罄。

在上海铁路局工作的小李就是这批“通勤族”中的一员。小李是土生土长的苏州人,原先在铁路上海货运中心苏州段工作,2017年由于摄影特长,被借调至上海铁道报社,成为了一名专业铁路媒体人。

这次工作调动让他长久以来的梦想成为现实,他说,每天拿着相机记录铁路上的点点滴滴,就觉得每一天都很充实。小李家里三代人都在铁路局工作,这样的铁路情结是一般人无法体会的。周末,从上海站乘坐不到半个小时的高铁回到苏州,小李就马不停蹄步行到离苏州站不远的老城区看望外婆,然后再回家陪伴父母。周末天气好的时候,他会去最喜欢的老街平江路拍照采风,记录下家乡的风貌和变迁。

去年年底,隶属于上海铁路局管辖范围的杭黄高铁、青盐铁路相继开通运营,长三角铁路已拥有18条高铁,城市间的联系越来越紧密。大到高铁建成通车、新车首发,小到铁路司机、乘务员、检修技师的日常工作,都被小李的镜头一一记录。而让小李特别关注的是那些和他一样乘坐高铁奔波于长三角各地的上班族,因为他不仅是见证者,更是一个亲历者。



铁轨、列车串起了小李的工作和生活。从苏州到上海高铁只需半个小时,对他来说就像坐地铁一样方便。



小李的工作是用镜头记录铁路上的人和事,而铁路也见证着他实现梦想的过程。



外婆大病初愈,小李放心不下,每次回苏州都要先去探望她。



作为“双城生活”大军中的一员,小李亲身经历了长三角一体化进程带来的便利。



下班后的空闲时间,小陈在杭州的宿舍里弹一曲吉他放松一下。



回上海的班车即将到站,小陈提前在微信“家庭群”里告知父母。



每周五晚上,是这个三口之家最温馨的时刻。



周日晚上,班车到达杭州,这群选择“双城生活”的年轻人又将迎来新一周的忙碌。

