

深入学习贯彻习近平生态文明思想,切实抓住河长制这个治水“牛鼻子” 共同努力打好水环境治理攻坚战

李强出席上海市河长制湖长制工作会议并讲话 应勇主持

本报讯 市委、市政府昨天上午召开上海市河长制湖长制工作会议,对全市治水工作进行再动员、再部署、再推进。市委书记、市总河长李强在会上强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,切实抓住河长制这个治水“牛鼻子”,以更大决心、更大突破、更大合力,持续用力种好“责任田”,打好“组合拳”,坚持“一盘棋”,争取水环境治理取得更大成效,让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

市委副书记、市长、市总河长应勇主持会议。市委常委、常务副市长、市河长办主任陈寅作具体工作部署。市领导翁祖亮、诸葛宇杰、蔡威、金明出席。会议以视频会议形式召开,在16个区和市水务局分会场,全市各区、街镇、村居各级河长以及护河志愿者代表等在分会场参加会议。

李强指出,河长制是以习近平同志为核心的党中央治理水环境的重大制度创新。上海全面实行河长制以来,各项工作推进有力有效,全市各级河长特别是基层一线同志、广大护河志愿者做了大量工作,付出了艰辛努力。同时,也要清醒看到水环境治理的复杂性、艰巨性,目前所取得的成效只是初步的、阶段性的,稍有松懈就可能反弹回潮。对存在的问题必须认真摸排、深刻反思,持续用力、久久为功,坚决打好碧水保卫战。

上海市推进“一带一路”建设工作领导小组会议昨天下午召开,市委副书记、市长应勇指出,要深入贯彻落实习近平总书记在推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上的重要讲话和考察上海重要讲话精神,按照中央决策部署,在市委的领导下,坚持服务国家战略与发挥上海优势相结合,坚持整体推进与点上突破相结合,坚持政府服务与市场机制相结合,牢牢抓住自贸试验区和进口博览会等重要载体,努力发挥好桥头堡作用,推动共建“一带一路”高质量、高标准、高水平发展。

副市长许昆林出席会议。领导小组办公室汇报了上海服务国家“一带一路”建设2018年工作进展及2019年工作安排。

应勇指出,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,“一带一路”建设正从谋篇布局的“大写意”阶段转向精耕细作的“工笔画”阶段。上海要坚决贯彻中央决策部署,勇于担当,主动作为,在更高起点上坚定推进改革开放再出发,把服务“一带一路”建设与上海深入实施“三大任务一重大平台”结合起来,与提升城市能级和核心竞争力结合起来,与进一步扩大开放、打造更高层次的开放型经济新体制结合起来。要密切关注第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,主动承接更多国家重大功能性载体和开放型合作平台。要办好第二届进博会,进一步放大溢出带动效应。要发挥上海在长三角和长江经济带的引领作用,服务兄弟省市更好参与“一带一路”建设。

应勇指出,要聚焦重点,深耕细作,推动共建“一带一路”走深走实。要聚焦重点领域,突出项目化推进,形成更多可视化成果,打造更多有影响力的工程。要聚焦重点方向、重点国家和重点项目,努力形成上海的“一带一路”特色合作区域。既要强化经贸合作,又要注重人文交流,促进民心相通。企业是“一带一路”建设的主力军,要充分发挥市场配置资源的决定性作用,并不断提高政府服务企业的水平,营造更好的营商环境和市场环境,为企业“走出去、引进来”提供全生命周期服务。要帮助企业更好地遵循市场规则和国际通行规则,合法合规经营。同时,要强化底线思维,做好风险防控,守住安全底线。

2019年,上海服务国家“一带一路”建设将重点围绕推进贸易投资便利化、加强金融开放合作、增强基础设施互联互通功能、加强科技创新合作、提升人文交流合作水平、推进“一带一路”智库建设、加强体制机制和政策保障等七个方面加快推进。

努力提高监督联动针对性有效性

上海市人大常委会主任例会举行 殷一璀讲话

本报讯 (通讯员龚宇一 记者祝越)上海市人大常委会主任例会昨天举行。各区人大常委会负责人围绕“加强市和区人大常委会监督工作联动”主题进行研讨交流。市人大常委会主任殷一璀应邀出席并讲话。

殷一璀指出,做好新时代人大工作,要贯彻落实中央和全国人大的有关要求,根据宪法和法律规定,进一步加强市和区人大常委会监督工作联动。市人大常委会要进一步加强对区人大常委会工作的指导,通过健全完善市和区人大常委会主任例会制度,发挥“一网通”政务微信平台信息交流作用、加大对区和乡镇人大代表培训力度、加强对基层人大工作宣传等,进一步密切联系、交流和工作协同,更好发挥上海各级人大工作的整体合力。

殷一璀强调,要进一步完善市和区人大常委会联动,选准选精项目,早计划早安排,更多发挥人大代表作用、更多听取人民群众意见,努力提高监督联动的

全球最高水平应用科研机构进驻临港

上海交通大学弗劳恩霍夫协会智能制造项目中心成立

本报讯 (记者沈竹士)全球最大、最高水平的应用科研机构——德国弗劳恩霍夫应用研究促进协会与上海交通大学昨天签署合约,依托各自优势在临港地区成立上海交通大学弗劳恩霍夫协会智能制造项目中心,围绕智能制造和“工业4.0”前沿技术开展深入合作研究。这是德国弗劳恩霍夫协会在中国设立的第一个、全球第十个项目中心。

项目中心成立后,将主要围绕五个方面开展工作:一是进一步完善“未来智能体验中心”演示线,建成全球最先进的“工业4.0”和智能制造研究基地。二是围绕智能工厂规划、信息物理系

形成全社会共同治水护水强大合力

- 坚持科学治水,以更多科技力量作支撑,用更多科学方法来推进
- 坚持依法治水,进一步完善治水护水法治支撑,对破坏河湖水生生态、污染河湖水环境的违法行为依法予以严肃查处
- 坚持开门治水,让民间河长、志愿者更好发挥生力军作用,让企业、园区更好承担治水护水责任,让宣传更好发挥正面引导和舆论监督作用,全市共同努力打好水环境治理攻坚战,不断提高市民群众的感受度和满意度

李强指出,全市劣V类水体的比例,今年要控制在12%以内,明年要力争全面消除。实现这个目标,需要付出更多艰苦努力,必须进一步压实责任,加大力度,发挥好河长的关键作用。河长制就是责任制,各级河长都是第一责任人。要把责任放在心上、扛在肩上,落实到行动上,切实履行知河、巡河、治河、护河的全职责。治水的重心要下移,资源要下沉,保障要跟上,机制要健全,让各级河长“有名”“有责”“有实”“有力”,增强发现问题、处置问题和协调相关部门齐抓共治的能力。治水的关键是扭住问题、对症下药、精准发力。要加大工作力度,采取有效举措,加快雨污混接改造,推

进农村生活污水处置设施建设,抓好农药化肥减量化,减少农业面源污染。要综合施策、多管齐下。结合生活垃圾分类、农村人居环境整治等,加快形成绿色生产方式和生活方式;抓住截污这个关键,大力推进城市排水管网提质增效;加快硬件设施提标改造,提升污水污泥处理处置能力。河道治理,上下游要协同,干支流要联治,条块要联动。各级河长既要守土有责,更要通力合作。要用好建设长三角一体化发展示范区的契机,推进跨界河湖协同治理,把示范区打造成绿色发展理念的集中体现区。以苏州河环境综合整治四期工程为牵引,持续推进大江大河治理,优化提升滨水功能。

更加注重群众身边村沟宅河的治理,真正做到全覆盖、无缝隙。各地区、各部门要加强制度供给,鼓励基层因地制宜,探索治水护水好办法。

李强强调,要形成全社会共同治水护水的强大合力。坚持科学治水,以更多科技力量作支撑,用更多科学方法来推进。坚持依法治水,进一步完善治水护水法治支撑,对破坏河湖水生生态、污染河湖水环境的违法行为依法予以严肃查处。坚持开门治水,让民间河长、志愿者更好发挥生力军作用,让企业、园区更好承担治水护水责任,让宣传更好发挥正面引导和舆论监督作用,全市共同努力打好水环境治理攻坚战,不断提高市民群众的感受度和满意度。

应勇就贯彻落实本次会议会议精神指出,各区、各部门、各单位要进一步落实河长制湖长制,形成每个河长守水有责、各级河长层层尽责、全社会爱河护水的工作格局。要深入推进劣V类水体综合治理,加快推进“苏四期”和吴淞江工程上海段建设,深化城乡中小河道治理,加快污水处理厂建设和提标改造,加快实施雨污混接改造、泵站抽江改造,强化农业面源污染治理。要着力推进长效机制建设,持续提升整治成效,让河道水常清、岸常绿。

会上,金山区委、浦东新区张江镇护河志愿者代表作交流发言。

城市绿道建设

上海“十三五”时期规划建设1000公里绿道,目前已完成任务总量的67%

“绿色动脉”激活城市生态和人文资源



▲浦东前滩公园内的绿道分为步行道、跑步道和骑行道。
本报记者 刘栋摄
▲市民在景色优美的徐汇滨江绿道散步健身。
本报记者 赵立荣摄

■本报记者 李静

上海人均绿地面积已超过8.02平方米,如何使这些散布的绿色资源更好惠及市民群众?近年来,上海大力推进“绿道”,用这种绿色线性生态空间串联起郊野公园、森林公园、湿地公园、绿地林地、林荫片区等各类绿色空间,以及历史景点、传统村落、特色街区等人文节点,激活绿化生态及城市各类资源,为市民创造高品质生活架起“绿色走廊”。

“绿道”宛若一条条“绿色动脉”,让城市绿色生态空间不光“看得见”,更能“走得进”。

已建绿道中,社区级占比57%

杨浦江湾城路的樱花大道、黄浦滨江绿道的郁金香花海、宝山环顾公园四季美景,屡屡成为“网红打卡地”;而平时,沿着绿道漫步、健身、休闲已成为很多市民日常生活的一部分。市民游客走上绿道,绿道也延展进市民的生活圈。

绿道是上海“十三五”时期生态环境发展的重点。《上海绿道专项规划》绘就了未来上海“绿色动脉”的图景——在市域范围内逐步形成“三环一带、三纵三横”绿道网络格局。其中,“三环一带”分别为环崇明三岛绿道、外环线绿道、环淀山湖绿道及沿海绿道带;“三纵”分别为沿吴淞江—苏州河—张家浜绿道、沿淀浦河—外环—S1绿道、沿大蒸港/拦路港—黄浦江—大治河绿道;“三横”分别指沿盐铁塘/罗蕴河—蕴藻浜—G15—龙泉港绿道、沿黄浦江—金汇港绿道、沿外环

按照《上海绿道专项规划》,“十三五”时期,上海绿道规划建设总量为1000公里;截至去年底,已建设671公里绿道,完成“十三五”任务总量的67%。今年,绿道建设连续第三年被列入市政府实事项目,将再新建200公里。

《上海市城市总体规划(2017-2035)》明确,到2035年,上海将建设2000公里绿道,构建一个健康、多元、互通、易达的都市绿色休闲网络。

河一浦生态走廊绿道。这十条市级绿道总长度为1019公里,绿道网密度为0.32公里/平方公里。

与此同时,根据标准、功能、规格等不同,申城绿道又分为市级、区级和社区级三个级别,各级绿道相互融合,形成层次丰富的生态、休闲服务体系。“市级绿道主要覆盖上海及近沪地区,依托全市大型重要生态廊道,串联主要生态节点,均衡分布在全市,形成都市绿色休闲骨干网络,保证各城镇至少有一条市级绿道穿过;区级绿道在城镇圈内自成环路,连接城乡优质生态、人文资源,为居民提供休闲场所,并有连接线连至市级绿道网络;社区级绿道分布在居民生活圈内,与慢行系统相结合,串联公共服务设施。”上海市绿化和市容管理局公园绿地处处长杨嘉蓉透露,“目前全市已建绿道中,市级有119公里,区级165公里,社区级共387公里,其中社区级绿道是大头,占比为57%。这也是上海绿道的亮点——围着居民区建绿道。”

方便市民就近享受绿色福利

记者日前到新江湾城地区采访,实地感受绿道建设和使用情况。从殷行路北侧进入政悦路绿道,沿着木栈道深入茂盛的生态廊道,曲径通幽,路边的连翘、红叶李、山茶等植物,

结合重大工程建设“编织”绿道网络

绿道依托绿带、林带、水道河网、景观道路、林荫道等自然和人工廊道建立,具有生态保护、健康休闲和资源利用等功能,是具有生态特性的慢行系统。在寸土寸金、高密度的上海建设绿道,难度很大。如何“突围”?

杨嘉蓉介绍,本市一直结合重大工程建设“编织”绿道网络,串联起生态空间、城市历史文脉和记忆、公共服务资源等。比如,今年,在苏州河中心城段按照“具有全球影响力的世界级滨水区”总体目标,结合苏州河滨水空间贯通建设绿道系统。“2019年,普陀区将重点实施长寿路桥至宁路桥段绿道工程,打通13个断点,建成全长约7.5公里集文化与智慧于一体的绿道系统;长宁区将建成7.5公里绿道。”

尽管面临选址难,市绿化市容局副局长方岩表示,上海绿道坚持生态优先原则,尽量利用现有绿化资源,优先在绿量充足、绿视率高的公园绿地中选址,营造兼具“绿化、彩化、珍贵化、效益化”的优良绿廊系统,突出本土化、生态性;道路贯通也最大程度利用原有道路系统;在设置厕所、座椅、照明等配套设施时,尽量使用周边已有设施,减少占用绿化面积;在绿色资源不宜穿行或生态敏感地带,则采用借道、缩减路幅宽度等方法构建绿道系统。