



▲靠近南浦大桥的黄浦滨江绿道上种植了一排樱花树, 盛花时节引得市民游客纷至沓来。

绿道上 春天里

■摄影/本报记者 赵立荣 袁婧 叶辰亮 撰文/本报记者 李静



▲上海世博会浦西展区的绿道旁, 静静停靠着已经退役的我国第一代综合性航天远洋测量船“远望1号”, 成为特别的景观。



▲杨浦滨江绿道旁的公共空间保留了沿江企业的工业元素, 展现出独特魅力。

细心的市民会发现, 身边的林带里、河道边、绿地中, 出现了越来越多印着“上海绿道”字样的道路。最新数据显示, “上海绿道”已累计建成671公里。根据“十三五”规划, 到2020年, 上海将建成1000公里绿道, 为市民提供更多绿色休闲空间, 大幅提升城市生态环境品质。

集生态保护、健康休闲和资源利用等功能于一体的绿道, 依托绿带、林带、水道河网、景观道路、林荫道等自然和人工廊道进行建设, 串联起郊野公园、森林公园、湿地公园、绿地林地、林荫片区等各类生态空间, 以及历史景点、传统村落、特色街区等人文节点。作为落实生态文明建设的重要举措, 绿道是上海市民共享生态福利的绿色载体。在低碳、环保生活理念倡导下, 绿道已成为国内外城市绿色发展的普遍选择。

2016年起, 上海开始大力建设绿道; 2017—2019年, 绿道建设每年被列入市政府实事项目。2018年, 全年共建成224公里, 包括黄浦滨江绿道、静安彭越浦绿道(汶水路—灵石路)、长宁外环生态绿道、杨浦滨江绿道、闵行龙吴路(景联路—江川东路)绿道、松江广富林郊野公园绿道、嘉定新城环城林带绿道、奉贤金汇港半马绿道、青浦环城水系(一期)绿道等多个重要项目。

其中, 长宁外环生态绿道沿线植物和水体经过改造提升, 实现滨水、片林、草地、湿地等多元有机融合的特色风貌, 春夏秋冬皆有景看; 奉贤金汇港半马绿道两侧点缀早樱、乌柏、银杏等色叶、开花类植物, 景观效果大幅提升, 扮靓市民生活; 青浦环城水系绿道以原有植被资源为基础, 突出区域性特色, 依据植物季相变化和常绿落叶树种的合理搭配植物品种, 可长效保持景观效果; 闵行绿道体现本土特质, 营造特色绿化景观, 形式多样, 疏密有致, 探索海绵城市建设, 试点建成雨水花园。

漫步绿道间, 或赏景, 或健身, 可以感受到城市和生态融合之美。闵行绿道上160米的紫藤长廊、300米的樱花大道和成片的粉黛乱子草成了网红, 引得市民游客争相打卡拍照; 黄浦滨江4公里绿道串起七座精巧别致的主题花园, 将硬朗的滨江岸线美化为亲民绿色的公共生活线; 崇明生态绿道铺展于河流、湖泊、湿地和广袤森林、农田间, 充满乡野之趣, 成为市民骑行、漫步、旅游的好去处……

未来, 申城绿道还将围绕“绿化、彩化、珍贵化、效益化”目标, 在建设中提高彩化比例, 丰富植物配置层次, 实现绿道景观的季相变化, 更加凸显不同绿道的个性和特色。



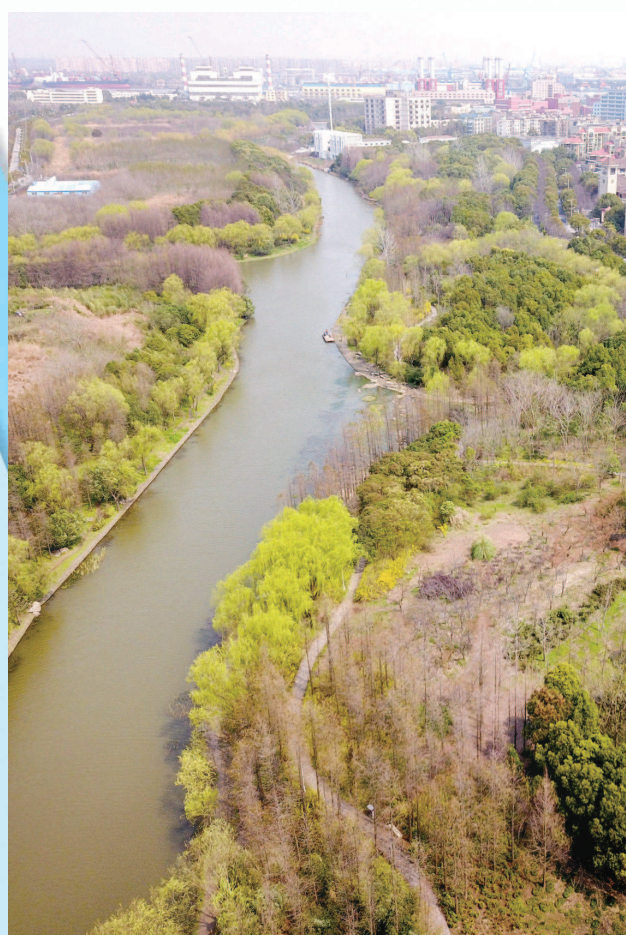
▲黄浦滨江东岸在跑步道和骑行道之间特别设立了望江驿, 游人在里面休憩、赏景。



▲绿道边每隔一段距离都会有遮阳棚和座椅, 走累了, 可以停下歇脚。



▲一些绿地、公园内的绿道还有宽敞平整的骑行道, 供骑行爱好者畅享速度激情。



►空中俯瞰新江湾城政悦路生态走廊, 上海绿道正是依托绿带、林带、水道河网等自然和人工廊道进行建设的。

版面制图/邢千里



扫描二维码观看更多内容



▲前滩公园内的绿道边顺势铺设了草坪阶梯, 游人可安静地坐上半天, 看黄浦江上船来船往, 放松心情。