

暴力行为让民众不堪其扰 持续抗议让媒体丧失了兴趣——

第18周，“黄马甲”最后的疯狂？

专家视点
薛 晨

已经历时4个月的法国“黄马甲”运动在第18周末(3月16日)再次迎来高潮。根据法国内政部的统计,这一天上街游行的人数达到了32300人,而在Facebook上,“黄马甲”的组织者更是声称超过23万人走上了街头。

在经历了“黄马甲”前几周的平静以及全国大辩论顺利展开并接近尾声之时,法国总统马克龙已渐渐松懈起来。在访问吉布提和埃塞俄比亚之后,法国总统在上周末前往比利牛斯山脉的滑雪胜地。这也是为什么上周末“黄马甲”再度暴力之时,马克龙并没有第一时间出现在巴黎。尽管他缩短了假期,然而当巴黎出现如此激烈的暴力冲突时,总统却在度假的做法引发了众多在野党的批评。

此外,法国内政部长卡斯塔内再次“表现无能”,也再次暴露了马克龙的“识人不察”。早在第3周的“黄马甲”运动中,未能第一时间防止巴黎的暴力行为升级,就体现了这位内政部长“无能”。街头暴力行为爆发后,马克龙“打脸”总理菲利普,在总理宣布将延缓燃油税上涨计划之后立刻宣布取消燃油税上涨,看似迎合

了民众的要求,其实也是为了防止“黄马甲”的进一步升级,保下了内政部长。然而,这个周末同样的情况再次在巴黎出现,马克龙是否会保下这位被认为和他“情同父子”的部长,将会是一个艰难的选择。

更为尴尬的是,3月15日是马克龙提出的全国大辩论结束的日子。在第二天就爆发出如此激烈的抗议活动,在很多人看来,这也是这次大辩论并未取得预期成效的表现。

虽然在全国大辩论中,马克龙所采取的策略很好地挽回了之前的“失分”。然而,民众长期以来所积累的对于政府的不满并不是能够靠这样的“辩论”所解决的。马克龙也深知这一点。因此全国大辩论的目标更多的是为马克龙赢得民众的理解,从而获得更多改革的时间。

在面临再一次发生在巴黎的暴力事件之后,马克龙很有可能通过其他策略试图赢回民众的信心。从之前在全国大辩论中采取的策略人们也可见一斑:为了更好地了解青年人,在马克龙之后,教育部长和分管教育的国务秘书分别组织了两次全国性的青年群体交流的活动。而类似的交流活动将极有可能在此后由不同的部长组织,塑造政府“倾听民意”的形象,从而能够避免接下来的改革进一步激

起民意的反弹。

在经历了18周不间断的抗议活动之后,对于“黄马甲”运动民众和媒体也已经尽显疲态。持续的抗议活动让媒体抓不到更多新闻热点的同时,也让民众不堪其扰。在媒体上,关于“黄马甲”的报道已经越来越减少甚至销声匿迹;而民众的参与度也越来越少。因此对于“黄马甲”来说,第18周再度爆发的暴力行为似乎是为了证明他们的存在。打砸分子的再次出现,或许一种巧合,在这周之前接连的圣诞和新年假期以及法国的冬假中,即使是那些打砸分子也无心参与到抗议活动中。再加上,这个周末恰逢环保主义者在巴黎共和国广场示威游行,造成了“黄马甲”运动的参与人数达到了一个新的高潮的假象。

然而,从最近的民调数据来看,对“黄马甲”表示支持或者有意愿参与其中的人已经从最初的占被调查者的70%以上下降到了50%左右,而反对者从最初的11%上升至30%以上。尤其是对于伴随“黄马甲”而来的暴力行为,让民众对于“黄马甲”的好感度不断下降。因此,目前看来,“黄马甲”逐渐走向结束的趋势无法避免。

然而,法国国内的问题依然存在,这些长期积累的问题无法得到有效地

解决的话,再次出现类似“黄马甲”运动的可能性依然很大。

对于马克龙来说,这次的暴力行为也有可能是一个契机,将会促进《反打砸分子法》加快纳入实施。3月12日,《反打砸分子法》在法国议会进行了投票。这部法律是在“黄马甲”运动爆发之后马克龙所提议拟定的。经历了两个多月的讨论之后,已经基本走完了必要的程序。在某些具体条款上,法国左右两派在野党依然存在争论和分歧,然而,上周末的暴力事件,或许给了马克龙一个促成这部法律加快纳入实施的契机,并为马克龙提供了一个授予警察部门在面临诸如此类暴力行为时采取强硬手段的权力。

对于马克龙来说,更为重要的是5月份即将举行的欧洲议会选举。在采取“比例选举制”的欧洲议会选举中,马克龙所领导的“共和国前进”运动将推出以谁为首的议员团名单,还是一个悬而未决的问题。“黄马甲”运动的再度暴力将让马克龙有机会将他所希望的人选推向公众面前,并由他来领导解决这周的事件。毕竟,萨科齐也曾借2005年平息巴黎郊区骚乱事件所展现出的铁腕手段在党内崭露头角。(作者系上海外国语学院法语系讲师)

法国导出失事客机“黑匣子”数据

显示起飞后不久飞行员即向地面控制中心报告“控制问题”

法国国民航空安全调查分析局16日宣布成功导出埃塞俄比亚航空公司失事客机其中一只“黑匣子”存储的数据,已经移交埃塞方面调查人员。

同一天,埃塞官员说将加快辨认遇难乘客的身份。法国国民航空安全调查分析局声明,已经成功导出驾驶舱语音记录器内数据,17日将继续解析另一只“黑匣子”、即飞行数据记录器内数据。

这一机构在社交媒体“推特”上传图片,显示驾驶舱语音记录器外表有磕碰痕迹,但总体完好。声明说,他们没有听取语音记录器的录音。

一名听过录音的埃塞方面人士告诉路透社记者,失事客机飞行员起飞后不久向地面控制中心报告“控制问题”,希望获得许可,以快速爬升至海拔4200米以上、即机场上空大约2000米。

这名消息人士说,客机随后以“不同寻常的高速”飞行,爬升不久后飞行员紧急要求返航;客机最终从雷达屏幕上消失。这名消息人士认为客机的控制问题是促使飞行员操纵飞机爬升的原因。

埃塞航空一架波音737 MAX 8型客机10日原定从埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴飞往肯尼亚首都内罗毕,起飞大约6分钟后失事,149名乘客和8名机组人员全部遇难。调查人员11日找到两只“黑匣子”,随后送往法国。

航空专家说,客机飞行高度低时,飞行员如果遭遇问题,通常选择爬升,以争取时间操纵客机,同时避免应对复杂地形。亚的斯亚贝巴周边环山,北面是海拔大约3200米的恩托托山。

埃塞交通部长莫格斯16日告诉媒体记者,埃塞方面已经着手借助脱氧核糖核酸(DNA)遗传信息确认遇难者身份,预期将持续6个月,国际刑事警察组织等机构将提供帮助。埃塞方面已经发放临时死亡证明,正式死亡证明将在2周内发放给遇难者家属。

一场遇难者集体悼念活动预定17日在亚的斯亚贝巴举行。莫格斯说,美国国家运输安全委员会派出16人协助调查,客机制造商波音公司人员同样参与。

美国联邦航空局代理局长埃尔夫先前提,现有信息显示,埃塞失事客机与印度尼西亚狮子航空失事客机的飞行轨迹“差不多”,将依据“黑匣子”的分析结果判断两起空难是否有关联。

印尼狮子航空一架波音737 MAX 8型客机去年10月29日起飞十多分钟后坠毁,189名乘客和机组人员遇难。对比两起空难,飞行员都向地面控制中心报告问题并试图返航。埃塞航空空难后,数十个国家和地区陆续停飞或禁飞波音MAX系列客机。

郑昊宁(新华社供本报专稿)

新西兰清真寺枪击案后续

枪击案遇难者人数上升至50人

年龄最小的死者才3岁;上万人参加首都惠灵顿的悼念仪式

本报讯 综合新华社消息,新西兰警察总署17日宣布,由于新发现一名遇难者,目前新西兰克赖斯特彻奇市枪击案已致50死50伤。

警方高级官员迈克·布什当天在记者会上说,调查人员在遇袭的马斯吉德·努尔清真寺清理现场时发现了这名遇难者。迈克·布什说,枪击事件造成的受伤人数为50人,其中36人仍在克赖斯特彻奇医院接受治疗,其中2人留在重症监护室,1名儿童住在儿童医院。

警方方向遇难者亲属发布一份非正式遇难者名单。法新社报道,名单显示,年龄最大的遇难者77岁,最小的仅3岁;至少4名遇难者是女性。

最小遇难者家庭的友人古莱德·米雷告诉路透社记者,孩子出生在新西兰,父母是索马里难民。“这让人悲痛欲绝。”米雷说,“他们逃离暴力和战乱。这里原本应该是安全场所。”

新西兰总理阿德恩说,预定当地时间17日晚开始允许遇难者亲属认领遗

体,可能20日前认领完毕。按照穆斯林习俗,这些遇难者应从速下葬。布什在记者会上说,允许认领遗体以前,警方必须“完全确定死因和身份”。

新西兰克赖斯特彻奇市两座清真寺15日发生严重枪击事件。在事发现场,警察连日使用金属探测器针对可疑物进行无缝地毯式搜索。高级警官迈克·布什说,新西兰全国都增加了警力部署,以增强民众安全感。

新西兰总理阿德恩在17日的新闻

发布会上表示,18日将继续增加警力部署,值守重点区域包括所有清真寺、学校和幼儿园周边。此外,任何需要帮助的人都可拨打心理求助热线。阿德恩说,遇难者遗体17日开始归还家人,这一工作预计将持续至下周三。她强调对嫌疑人的指控和审判都将在新西兰进行。

阿德恩同时证实,她的办公室在15日袭击发生前9分钟收到了来自疑似枪手的电子邮件,但邮件“没有提到地点和具体细节”。她重申新西兰的枪支法需要改革,但不会停止枪支的销售与广告。

17日,新西兰各地展开悼念活动,上万人参加了首都惠灵顿的悼念仪式。18日,毛利部落将举行联合悼念仪式。

目前,28岁的澳大利亚人布伦顿·哈里森·塔兰特被指控犯有谋杀罪。16日上午,这名恐怖嫌犯在克赖斯特彻奇地区法院短暂出庭,他将于4月5日再次出庭。

古巴抗议美缩短旅游签证有效期

新华社哈瓦那3月16日电(记者朱婉君)古巴外交部16日发表声明,拒绝接受美国将对古巴公民发放的旅游签证有效期从“5年内多次入境”缩减到“3个月内单次入境”的决定,认为美此举对赴美古巴公民“构成了一个附加障碍”。

美国驻古巴使馆网站15日发布消息称,从本月18日起,美国将对古巴公民申请的包括旅游、探亲、医疗等目的在内的B2签证(即旅游签证)有效期从“5年内多次入境”修改为“3个月内单次入境”,以便在签证费和签证有效期上与对美相关政策“对等”。

目前,美国人赴古巴旅游是持单次入境签证,每次可在古最多停留3个月,签证费用为50美元;而古巴人赴美国旅游则持60个月内多次入境签证,办理费用为160美元。

古巴外交部发表声明说,美国所称的“对等”说法并不合理。事实上,目前赴古旅游的美国公民只需付款即可获得签证。而自特朗普2017年就任美国总统以来,美政府宣布收紧对古政策,随后撤回六成美驻古巴外交人员,并停止几乎所有签证服务,因此赴美旅游的古巴公民只能前往墨西哥、圭亚那等附近国家办理签证,为此旅途成本增加,并常有被拒签风险。

声明说,如果美国确实想实施对等政策,就应立即重启在古领事服务,为古巴公民办理相关签证。

2014年年末,古美两国启动关系正常化进程。2015年7月,两国正式恢复外交关系。2017年9月,美国宣布使馆无限期暂停办理古巴公民赴美签证业务,仅处理在古巴的美国公民紧急事务。

上海公共交通乘车码

1 中国银行手机银行 1分钱起坐公交

手机银行首页 点击“扫码”

点击下方“乘车码”

对准二维码识别区 手机扫码支付

下载手机银行

2019年3月15日至4月15日, 中国银行手机银行APP绑定62开头中行卡, 刷上海公共交通乘车码, 1分钱起坐公交车。

每笔封顶优惠2元, 单用户每天可享2次, 总计50万个优惠名额, 满额即止, 详询95566或网点。