

国务院新闻办公室发表《2018年美国的人权纪录》 《2018年美国侵犯人权事记》

2018,美国是这样侵犯人权的

据新华社北京3月14日电 (记者吴昊 贾钊) 国务院新闻办公室14日发表《2018年美国的人权纪录》《2018年美国侵犯人权事记》,对美国侵犯人权的状况进行揭露。

人权纪录分为导言、公民权利屡遭践踏、金钱政治大行其道、贫富分化日益严重、种族歧视变本加厉、儿童安全令人担忧、性别歧视触目惊心、移民悲剧不断上演、单边主义不得人心、全文约1.2万字。美国侵犯人权事记全文1万余字。

人权纪录说,当地时间3月13日,美国国务院发布《2018年别国人权报告》,继续对世界上190多个国家的人权状况指手画脚、抹黑污蔑,而对自身存在的严重人权问题却置若罔闻、视而不见。如果人们对2018年美国的人权状况稍加检视便不难发现,自诩为“人权卫士”的美国政府,其人权纪录依然是劣迹斑斑、乏善可陈,其奉行的人权双重标准昭然若揭。

人权纪录指出,2018年美国共发生涉枪案件57103件,导致14717人死亡、28172人受伤,未成年人死亡3502人。2018年美国发生94起校园枪击案,共163人死亡,是有记录以来校园枪击案数量最多、伤亡最重的一年。

根据人权纪录,美国沦为贫富分化最严重的西方国家。美国1%的最富有人群拥有全国38.6%的财富,而普通民众的财富总量和收入水平持续下降。近半美国家庭生活拮据,1850万人生活在极端贫困中。非洲裔的贫



2018年5月18日,得克萨斯州圣菲高中发生枪案造成10人死亡,这是去年美国校园枪案频发的缩影。视觉中国

困率是白人的2.5倍,失业率长期维持在白人的2倍左右。

人权纪录指出,美国移民政策致使骨肉分离。美国政府2018年4月开始实施“零容忍”政策,导致至少2000名移民

儿童被迫与家人分离。边境执法人员虐待、性侵犯未成年移民案件数量惊人增长。

人权纪录称,美国网络监控司空见惯。美国政府的“棱镜”项目24小时运行,未经授权恣意对公民的邮件、脸书消

息、Skype网络通话等进行监听监控。

人权纪录强调,美国悍然退出联合国人权理事会。《大西洋月刊》分析认为,美国此举最阴险的意图是为了防止自身受到侵犯人权的指控。

校园枪案致163人死亡创最高纪录

据新华社北京3月14日电 (记者胡浩 王爱华)《2018年美国的人权纪录》指出,美国校园枪击案高发,校园暴力广泛存在,政府对侵犯、虐待儿童的行为监管不力,儿童人身安全、身心健康和生存环境令人担忧。

人权纪录说,2018年是自1970年有记录以来美国校园枪击事件发生数量最多的年份,也是造成伤亡最严重的一年。

根据美国国土防御和安全中心以及联邦紧急事务管理局发布的数据,2018年已发生94起校园枪击案,共有163人死亡,超过了1986年创下的伤亡97人的最高纪录。2017—2018学年,美国校园暴力事件数量比上一学年增长了113%。针对27个州超过16万名中学生的调查显示,近40%的初中生和27%的高中生受访者表示曾经遭受过校园欺凌。

中期选举花费52亿美元成金钱游戏

据新华社北京3月14日电 (记者胡浩 杨慧)《2018年美国的人权纪录》指出,美国2018年的中期选举竞选开销巨大,选举沦为金钱游戏,“黑钱”和腐败现象严重,政治人物腐败案件屡见不鲜,政府成为富豪代言人。

人权纪录说,美国政治响应中心2018年11月指出,此次中期选举共花费52亿美元,比2014年增长35%,是有史以来最昂贵的一次中期选举。

英国《卫报》报道,公众普遍认为美国选举是腐败的,国会议员被企业、富人和特殊利益集团俘获。赢得一个参议院席位的平均成本为1940万美元。选举中存在大量“以金钱换选票”的舞弊现象。

根据人权纪录,美国政府成为富豪代言人,政治人物腐败丑闻层出不穷。联合国报告指出,美国内阁成员的财富总额达43亿美元。

海外军事行动造成大量平民伤亡

据新华社北京3月14日电 (记者黄玥 程卓)《2018年美国的人权纪录》指出,美国推卸国际责任,肆无忌惮地推行“美国优先”的单边主义政策,不断上演“退群”戏码,恃强凌弱,海外军事行动导致人权灾难,成为国际社会普遍谴责的“麻烦制造者”。

人权纪录指出,美国不顾多年来国际社会的强烈谴责和呼吁,违背承诺继续运行臭名昭著的关塔那摩监狱。大部

分被关押在关塔那摩监狱的人都未经审判。据《洛杉矶时报》网站报道,一名被误认为是极端主义分子的巴基斯坦人,未经审判被关押在关塔那摩监狱长达14年之久,屡遭酷刑折磨,身体和精神遭受严重损害。

人权纪录援引联合国统计数据,2018年9月9日美国在阿富汗的空袭造成的平民伤亡人数已经超过2009年以来的任何一年。

埃航空难3天后才决定停飞737 MAX,对于这一迟到决定美媒称——

美国不再是全球航空安全唯一权威

■本报驻联合国记者 贾泽弛

当地时间13日,美国决定暂时停飞全部737 MAX系列飞机。美国媒体评论认为,10日埃塞俄比亚航空公司坠机事件发生后,中国在11日成为全球第一个停飞所有波音737 MAX 8飞机的国家,此后全球数十个国家跟进,而美国直到13日才发出停飞令,这表明美国联邦航空管理局不再是全球民用航空领域决定“适航”与“不适航”的唯一权威机构。

政府关门影响波音更新飞机软件

美国总统特朗普13日签发一项行政命令,要求美国联邦航空管理局停飞美国境内所有波音737 MAX客机。当天早些时候,加拿大政府也做出了同样的决定。

特朗普13日下午在白宫表示,美国人民和世界各国人民的安全至关重要,他签署的紧急行政命令要求在美国境内停飞所有波音737 MAX 8和737 MAX 9客机,美国航空公司和国际航空公司的所有上述机型飞机都不能在美国境内飞行。

随后,美国联邦航空管理局正式下令暂时停飞美国境内波音737 MAX飞机,已经在空中飞行的受禁飞机将在到达目的地后停飞。美国境内航空公司中,西南航空、美国航空和美联航受此禁令的影响最大。据波音公司官方网站数据,截至2月底,上述三家航空公司分别拥有31架、24架和14架禁飞机型。

最近5个月内,波音公司的737 MAX飞机在国际上发生两次空难。3月10日,埃塞俄比亚航空一架波音737 MAX 8飞机发生坠机空难,机上157人丧生。去年10月29日,印尼狮航的波音同一机型飞机起飞后不久就发生坠海,机上189人遇难。埃航空难发生后,基于业内人士对波音737 MAX“异常俯冲”现象的观察和担忧,全球20多个国家陆续暂时停飞了波音737 MAX飞机。但美国此前一直坚称波音737 MAX“适航”,美国交通部长赵小兰此前不仅拒绝采取禁飞措施,还于12日下午乘坐737 Max 8飞回华盛顿。

波音公司在13日发表的一份书面声明中表示,公司对737 MAX飞

机持有充分的信心,但在与美国联邦航空管理局、国家运输安全委员会、各国航空管理部门和客户沟通后,公司谨慎起见,决定建议美国联邦航空管理局暂时禁飞该机型,以消除公众的疑虑。

13日早些时候,加拿大宣布停飞737 MAX客机并表示,卫星数据显示,最近两起737 MAX空难有相似之处。波音日前承诺将在4月底之前投入使用的软件更新在今年1月就应该推出,以消除当前存在的自动驾驶系统的异常情况。《华尔街日报》报道称,波音公司的这个软件更新早在今年1月就应该推出了,但因为美国联邦政府在去年底今年初临时关门35天,美国联邦航空管理局与波音公司就软件更新应涉及范围等问题的讨论也因此被拖延了一个多月。

中国在安全飞行方面获全球认可

《华尔街日报》报道称,中国境内十几家运营者共有96架波音737 MAX 8飞机,在中国下令停飞这些飞机之后,埃

塞俄比亚、印度尼西亚、蒙古、摩洛哥和新加坡的航空管理机构以及拉丁美洲和韩国的运营者迅速跟进。尽管美国联邦航空管理局此前发布了一份支持737 MAX适航性的声明,但欧盟仍在12日停飞了该机型,此后至少还有10个国家跟进实施了同样政策。

文章引述中国官员和飞行员的话称,去年10月,一架波音737 MAX 8飞机在印尼坠毁后,美国官员和波音公司对于中国就737 MAX 8安全性提出的疑问含糊其辞。中国民航局副局长李健对媒体表示:“我们面临着飞行员不敢飞、能不能飞的不确定性……由于美方一直很难下定决心,民航局只得率先作出停飞该机型的决定。”文章还引用一位澳大利亚航空专家汉斯福德的话说,“中国政府有充分的理由率先采取行动”,“美国联邦航空管理局不太愿意对美国主要制造商采取强硬措施”。

《洛杉矶时报》网站13日刊文称,美国长期以来的盟友加拿大、英国、澳大利亚等国先于美国禁飞波音737 MAX 8

飞机,这冷落了几十年来定义“适航”和“不适航”的权威机构——美国联邦航空管理局。新西兰、阿联酋、越南等国家的陆续跟进,使得中国本周一做出的该机型可能不安全的判断更为合理。文章认为美国联邦航空管理局的可信度正面临考验。

文章认为,中国正在全球航空领域获得影响力。最近的事件表明,作为监管者,中国正获得美国联邦航空管理局和欧盟航空安全局所享有的权利,中国在确定飞机何时可以安全飞行问题上正在得到全球的认可。

《外交政策》杂志网站13日刊文称,中国在全球停飞波音737 MAX飞机的事件中扮演了关键性的角色。中国的大胆决定标志着在全球商业航空领域,中国对其监管机构权威性的信心达到了一个新层次。中国停飞波音737 MAX飞机的决定理由是充分的,中国看起来更像一个负责的、在乎安全的天空守护者。

(本报纽约3月14日专电)



停在迈阿密机场的美国航空公司的波音737 MAX8飞机。视觉中国

美国停飞737 MAX大反转的背后

怨联邦航空局和波音处理问题的方式。对于前几天美国拒绝停飞波音客机,美国《消费者报告》杂志航空问题顾问比尔·麦吉评价道,联邦航空局想要讨好飞机制造商,该部门在飞行安全问题上本该更加主动。

奥巴马政府时期的美国交通部长雷·拉胡德说:“公众指望政府对飞行安全负责,而这就是交通部的职责。”他回忆道,2013年,波音787客机出现锂电

池组过热问题后,美国交通部颁布停飞令,该型客机随后停飞3个月左右。

曾担任美国国家运输安全委员会主席的詹姆斯·霍尔在《纽约时报》上发表评论文章称,问题的根本原因是2005年美国联邦航空局的监管方式发生重大变化。该机构不再提名和监管自己“任命的适航代表”,而允许波音和其他制造商选择自家雇员来认证飞机安全性。为了给这一改革正名,该机构当时说从2006年

到2015年将给航空业节省大约250亿美元,“这种行业自我认证是令人担忧的举动”。

这次全球性停飞对波音的声誉造成重大打击。波音先在12日说:“对737 MAX系列客机的安全性充满信心”。但面对国内和国际社会的不满,波音还是不得不在13日表态支持停飞。新华社记者 周丹 孙丁 (据新华社华盛顿3月13日电)

议会反对无协议“脱欧”,将表决是否延迟“脱欧” 英国“脱欧”有可能变成“拖欧”

■本报记者 吴雨伦

当地时间3月13日晚,英国议会下院以312票赞成、308票反对的微弱优势反对英国在无协议情况下“脱欧”。14日,议会将就是否延长《里斯本条约》第50条进行表决,以延迟“脱欧”期限。

13日晚议会投票前,特雷莎·梅在发言时表示,她将投票反对无协议“脱欧”。特雷莎·梅坚持英国仍然可以在有协议的情况下离开欧盟。由于在11日与欧盟委员会主席库斯克进行了长达11小时的马拉松式谈判,声音依然嘶哑的特雷莎·梅说:“我的声音今天或许发不出来,但我了解这个国家的声音。”

投票结果出炉后,工党领袖科尔宾

表示,延迟“脱欧”已经不可避免,议会现在必须控制住英国的“脱欧”进程,工党将举行跨党派协商,寻找一个能获得广泛支持的妥善方案。

根据此前的安排,14日英国议会下院将针对是否延迟“脱欧”进行投票。如果议会决定延迟“脱欧”,英国政府将会向欧盟提出请求,并执行改变“脱欧”日期所需的相关立法。

针对“脱欧”日期,英国议会发言人13日表示,英国政府或于14日提议将英国“脱欧”日期推迟到6月30日。不过欧盟并不赞同这个时间点。欧盟委员会主席库斯克表示,如果英国“脱欧”日期要推迟到5月后,英国就必须参加欧盟5月23日至26日举行的欧洲议会选举,因此他希望英国能在这个期限前“脱欧”。

马尔帕斯在提名最后期限前仍是唯一有影响候选人 特朗普“拥趸”有望出任世行行长

■本报驻华盛顿记者 张松

3月14日是世界银行新任行长人选提名的最后期限。据彭博社报道,目前美国总统特朗普推荐的前财政部副部长戴维·马尔帕斯是唯一有影响的提名人,领导世行的可能性很大。

虽然存在各国秘密提名的可能性,但到目前为止,没有国家公开推出候选人与马尔帕斯角力,这为世行执行董事会未来几周任命他为行长铺平道路。

前任行长与特朗普分歧严重提前辞职

特朗普上月提名马尔帕斯为行长候选人。在提名仪式上,特朗普对马尔帕斯盛赞是“出众的人”“备受尊敬的人”。他强调马尔帕斯与他共事多年,在金融方面长期支持自己,“我确信没有比他更好的人选来领导世界银行”。特朗普在提名仪式上还强调,美国是世行的最大股东,美国在世行的投资应当符合美国利益,维护美国价值。

前任行长将由代表189个成员国的世界银行25人执行董事会选举产生,任期5年。该行董事会曾表示,希望在4月12日开始的华盛顿春季会议之前任命下任行长。

今年1月7日,世行前行长金墉宣布辞职。金墉2月1日卸任后,世行首席执行官克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃担任世行临时行长。分析指出,金墉在第二个任期还剩3年的背景下辞职,原因是特朗普政府与世行分歧上升。特朗普认为世行规模过大、不愿削减对发展中国家资金。在特朗普领导下,美国宣布退出气候变化巴黎协定,而世行则一直支持气候变化议题。2018年,世行向发展中国家的环境相关项目提供了205亿美元资金,并成立庞大机构研究全球变暖对贫困的影响,这使特朗普政府极为不满。

民主党阵营称其缺乏领导力

马尔帕斯现年63岁,被提名前任担任美国财政部负责国际事务的副部长。过去两年多来,马尔帕斯代表美国出席了20国集团峰会、国际货币基金组织和世界银行会议等国际经济会议。美国财政部网站显示,马尔帕斯曾

在里根政府中担任负责发展中国家事务的财政部助理部长,之后在老布什政府中担任负责拉丁美洲经济事务的助理国务卿。马尔帕斯被普遍认为是特朗普贸易保护主义政策的支持者,在减税和放松对企业的管制等议题上坚定支持特朗普。特朗普2016年竞选总统时,马尔帕斯担任他的经济顾问。

有分析人士质疑这一提名,并认为提名可能会遭到其他世行成员国的反对。包括诺贝尔奖得主斯蒂格利茨在内的批评人士对这一选择提出质疑,指出马尔帕斯对国际合作持怀疑态度。

几天前,特朗普在2016年总统大选中的对手、民主党总统候选人希拉里竞选团队经理波德斯塔在《华盛顿邮报》撰文,强烈反对马尔帕斯出任世行行长。波德斯塔称,世行执行董事会于今年1月发表的行长资质中,第一条就是“得到验证的领导能力记录”,而马尔帕斯的历史证明其欠缺领导力和预见力。比如2007年,就在全球金融危机爆发前夕,身为贝恩资本首席经济学家的马尔帕斯在《华尔街日报》撰文称“无需为信贷市场担心”。波德斯塔还强调,世行行长一直由美国人出任的传统应当改变,行长应当由拥有更丰富“全球发展经验”,对加强多边主义更有信念的人担任。

被提名后语气变得温和

但自从被提名以来,马尔帕斯的语气变得温和起来。《纽约时报》报道称,在近期与多个发达国家和发展中国家领导人的会面中,马尔帕斯称,成为世行行长后,他将不仅是美国总统的代表,更将寻求所有会员国的共识。马尔帕斯表示,在气候变化及向发展中国家贷款等主要问题上,他将“保持政策的连续性”。马尔帕斯还强调他是世行去年一揽子改革方案的美国首席谈判代表,根据该方案,世行将获得130亿美元的增资,并将把更多贷款重点放在低收入国家。

根据美国与欧洲达成的非正式协议,世行行长一直是美国人,而国际货币基金组织总裁一直是欧洲人。一些专家呼吁世行打破传统,任命一名非美国人,以承认中国和印度等新兴市场日益增长的影响力,以及展现世行对发展的关注。(本报华盛顿3月14日专电)