

英议会再次否决新“脱欧”协议

英国是“无协议脱欧”还是延迟“脱欧”将在两天内揭晓

■本报记者 吴雨伦

当地时间3月12日晚，英国议会下院以391票反对、242票支持的结果再次否决了英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议，这是特雷莎·梅政府继1月中旬在议会以230票差遭遇历史性惨败后的又一次打击。

据英国媒体报道，协议中“爱尔兰边界问题”的内容仍然是阻止议会达成多数一致的关键障碍。因为担心这方面的安排将导致英国北爱尔兰地区被“留在”欧盟，部分保守党议员及北爱尔兰民主统一党议员投了反对票。

英国和欧盟在表决前宣布，已清除阻碍英国议会下院批准退出欧盟协议的最大绊脚石，将对“脱欧”协议关联爱尔兰边界的“备份安排”作具有法律约束力的修改。“备份安排”的主要内容是不在北爱尔兰地区与欧盟成员国爱尔兰之间设置“硬边界”，即避免设置实体海关和边防检查设施。批评人士认为，“备份安排”将

使北爱尔兰地区受制于欧盟贸易规则，从而在现实中将北爱尔兰“留在”欧盟。

根据此前的安排，未来两日议会下院将先后对“无协议脱欧”与延期“脱欧”的选项进行投票——就英国“脱欧”之路走向何方做出艰难抉择。

英国政府13日宣布，一旦出现“无协议脱欧”局面，英国将推出一项临时关税措施。根据这项措施，英国将对占总进口额87%的商品免除关税，即实行零关税，但对部分农产品、汽车等商品保留关税，以确保本国相关行业的稳定。英国政府强调，该关税免除为临时性措施，适用期最长可达12个月。

英国首相特雷莎·梅在投票结果公布后说，她对议会否决“脱欧”协议感到遗憾，但她依然坚信这份协议是英国能与欧盟达成的最好协议。她强调，议会否决“脱欧”协议，就要承担英国最终根本无法“脱欧”的风险。特雷莎·梅嘶哑的声音引起人们的注意，据悉那是她前一天与欧盟委员会主席容克进行了马拉松式、长达11小时的谈判所致。

特雷莎·梅表示，爱尔兰边境保障措施绝对不会是一项永久措施，替代性协议将会在2020年底之前到位。根据英国议会下院的会议记录，这是一项具有法律约束力的联合文书，这项文书降低了英国被故意留在北爱尔兰“备份安排”中的风险，并承诺英国和欧盟将致力于在2020年12月前用某种替代安排来取代这一方案。然而英国总检察长乔夫利·考克斯却在投票前的议会质询中赌上自己的职业声誉，称这项文书相比此前的条款并无实质性改变，英国受制于欧盟条款的风险“仍然不变”。

英国工党领袖科尔宾认为，在保守党政府的“脱欧”协议投票表决再次失败后，英国需提前进行议会选举。科尔宾在议会中说：“政府再次以巨大的差距遭遇失败，现在他们应接受其协议已‘死亡’的事实。”

《泰晤士报》的报道则定格在梅离开议会坐车离开的画面，打出“驶向绝望”

的标题。《泰晤士报》写道：“英国陷入了政治危机，在新版‘脱欧’协议被否决后，梅已经完全失去了对‘脱欧’形势的控制。今早，内阁在一片猜疑声中聚在一起，人们猜测保守党人会令梅在本周内辞职。”

对于投票结果，欧盟方面表示已无能为力。欧盟委员会新闻发言人表示，“我们对今天投票表决的结果感到遗憾。欧盟对于帮助英国批准‘脱欧’协议再也不能无能为力。”欧盟首席谈判官巴尼耶称，“欧盟已经尽一切努力去帮助‘脱欧’协议通过，‘脱欧’的僵局只能靠英国内部解决。”

英国议会下院13日将就是否“无协议脱欧”进行投票。如果届时“无协议脱欧”的选项被排除，议会将在14日针对是否使用第50条款延迟“脱欧”进行投票。如果届时投票通过，英国将获得额外的喘息之机。

根据目前安排，英国将于3月29日正式退出欧盟。

多国禁止737 MAX系列飞越领空

波音股票市值缩水近267亿美元；美航空局继续“死撑”不停飞

■本报记者 综合新华社消息，埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机(属于737 MAX系列)3月10日发生空难后，尽管美国联邦航空局称目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据，多国相继宣布对737 MAX系列客机采取停飞等措施，一些国家还禁止该系列客机在本国起降和飞越领空。据不完全统计，采取上述措施的已有20多个国家。

欧盟航空安全局12日发布声明，要求从当天协调世界时(UTC)19时(北京时间13日3时)起，暂停欧盟范围内波音737 MAX系列机型运行，同时还禁止欧盟以外国家的商业航班使用上述机型飞越欧盟领空。

法国民航总局12日发表公报说，法国航空公司的机队中没有波音737 MAX机型，但“作为预防措施，禁止波音737 MAX系列客机在商业飞行中在法国机场起降或飞越法国领空”。意大利国家民航局12日晚也宣布即日起停飞所有波音737-8机型，此外还下令，对所有使用该机型的商业航班关闭意大利领空。

印度民航总局12日也宣布停飞由印度各航空公司运营的所有波音737-8客机。据悉，民营航空公司印度香料航空公司和捷特航空公司目前分别拥有12架和5架波音737-8客机。

马来西亚民航局12日宣布即日起暂停这一系列客机在马来西亚机场起降或飞越领空。新西兰13日也宣布暂停波音737 MAX系列客机在新西兰的运行。

波音公司股票价格12日下跌6.15%，收盘价为每股375.41美元。这家企业的股价在埃塞俄比亚空难后一路走低，迄今下跌11.15%，市值缩水接近267亿美元。

美国联邦航空局11日发布关于波音737-8和737-9客机的“持续适航通知”，说目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据。联邦航空局代理局长埃尔夫12日重申了该立场，称截至目前航空局的评估没有显示出涉事系列客机有系统性性能问题，因此没有理由停飞。

美国多名国会议员呼吁美方尽快做出停飞决定。参议院商务委员会主席、共和党人罗杰·威克12日说，他打算与共和党籍参议员克鲁兹一起发起听证。克鲁兹是航天和航空小组委员会主席，已经呼吁暂时在美国停飞所有737 MAX系列飞机。

联军在极端分子最后据点巴古兹镇展开两天空袭

叙境内最后一批“伊斯兰国”成员投降

■本报记者 陆舒文

叙利亚东部代尔祖尔省的巴古兹镇境内是极端组织“伊斯兰国”在叙利亚境内的最后据点。从上个月开始，“伊斯兰国”成员在“叙利亚民主军”和国际维和部队的攻势下节节败退。据美国有线电视新闻网报道，巴古兹镇不仅聚集了“伊斯兰国”武装作战经验丰富和求生能力最强的老兵，还配备了制导导弹，修建了地道网络，极端分子甚至将妇女和孩子用作人肉盾牌。

本月10日，“叙利亚民主军”在美国主导的打击“伊斯兰国”多国联军空袭支援下恢复进攻，迫使大批武装人员及其家属投降。11日，联军战机针对“伊斯兰国”装甲车辆和武器库发起20次空袭，目的是让极端武装人员陷入恐惧。12日早晨攻势暂停，以接受“伊斯兰国”成员投降，当天夜间再次打响。一家库尔德电视台直播画面显示，巴古兹镇多次响起巨大爆炸声，火光映红天空；持续射击声中，一串串曳光弹射向镇子。

截至12日早些时候，仍有数百名“伊斯兰国”作战人员在巴古兹镇顽抗。在极端组织11日晚发布的一段视频中，一名武装人员威胁道：“战斗还没有结束。”负责打击“伊斯兰国”的指挥官吉亚·福拉特表示：“现在仍留在那里的人，是最顽固和极端的恐怖分子。”

“叙利亚民主军”发言人穆斯塔法·巴利12日晚通过“推特”宣布，11日晚以来，在巴古兹镇投降的“伊斯兰国”成员达到3000人，虽然目前仍不清楚其中各有多少武装人员和家人。几天来，随着食物不断减少，陆续有很多士兵和妇女儿童作为投降者离开控制区。从“伊斯兰国”最后控制区逃离的人员多数被安置在库尔德控制区内一座难民营。与此同时，“叙利亚民主军”在巴古兹镇解救出3名雅兹迪女性和4名儿童。

为了尽力帮助他们生存下去，维和部队除了提供食物和水，还给投降者发放了御寒的毯子。然而，温饱并没有让这些极端分子弃暗投明。47岁的乌姆·穆罕默德称，她们的离开并非出于忏悔，“只是怕给男人带来沉重的负担”。

按照“叙利亚民主军”发言人加布里埃尔的说法，巴古兹的战事“实际上已经结束”，只是“需要一点时间扫尾”。但法新社报道称，即使拿下巴古兹，“伊斯兰国”势力在叙利亚东部广袤沙漠地带仍有分布，一些成员将转为秘密活动。

同仇敌忾的武装力量相比，更可怕的事情或许是已经在控制区深入人心的极端思想。一名蓄着大胡子的受伤男子一边在接受维和部队的救助，一边喋喋不休地咒骂道：“我只是因为受伤才被迫投降，我的心永远和‘伊斯兰国’在一起。”另一名蒙着面纱的女子称：“我们的撤离只是暂时的，我们寻求报复，未来将会有新的征服。”

根据美国方面的判断，巴古兹镇里没有“伊斯兰国”高层人员，他们已经转移，并将指挥剩余成员在叙利亚境内打“游击战”。

“新爱尔兰共和军”称对炸弹邮包负责

声称除了在伦敦和格拉斯哥大学发现的4个邮包外，仍有一个爆炸装置下落不明

■本报记者(见习记者吴姝)苏格兰警察局3月12日表示，一个自称“新爱尔兰共和军”(IRA)的组织声称对上周在伦敦三大交通枢纽和格拉斯哥大学发现的简易爆炸装置负责。

据报道，北爱尔兰报纸《爱尔兰新闻报》在11日晚收到了“新爱尔兰共和军”的声明。该组织暗示，他们共送出5个简易爆炸装置，其中4个已被警察追回，但至今仍有一个爆炸装置下落不明。其中3个包裹于3月5日当天分别在伦敦希斯罗国际机场办公楼、滑铁卢车站及伦敦城市机场被先后发现。6日，第四个包裹出现在苏格兰格拉斯哥大学传达室。

所幸，除了第一个包裹被希斯罗机场工作人员打开后引发了小型火灾外，其余3个包裹都未被打开，发现后由专业

人员进行了受控爆炸。这些简易爆炸装置都是A4纸大小的邮包，里面装有黄色信封，打开后即被点燃。邮包上贴有印着红色爱心的爱尔兰邮票，并写有位于爱尔兰首都都柏林的寄信人地址。

据英国广播公司(BBC)报道，“新爱尔兰共和军”今年制造了多起爆炸事件。1月19日晚，位于北爱尔兰的伦敦德里市发生了汽车爆炸事件，该组织也声称对该事件负责。

“新爱尔兰共和军”主要反对1998年签署的北爱尔兰和平协议，目前约有50名积极分子，警方将其描述为一个“小型组织”。一年前，英国国家安全局将其危险等级降为“中等”，这意味着其组织的攻击活动可能发生，但概率不大。

“绝望的主妇”假戏真做，富有家庭为将孩子送入名校不择手段

美50位名流涉高考欺诈遭集体起诉

■本报驻华盛顿记者 张松

好莱坞女星费利西蒂·霍夫曼在美剧《绝望的主妇》中饰演的主妇勒内特，为了让自己的孩子上好学校，不择手段，用尽一切办法。现实生活中的霍夫曼12日被检方起诉，罪名恰恰也是为了让孩子进入名校而不惜违法。

美高等教育领域涉及面最广的丑闻之一

12日，位于波士顿的美国联邦司法人员宣布一份刑事起诉书，将50名电影明星、华尔街金融家告上法庭，理由是这些人参与与舞弊，涉嫌贿赂高校入学考试监考人员和体育教练。而卷入这起丑闻的名校则包括耶鲁大学、斯坦福大学和乔治城大学。这是美国高等教育涉及面最广的欺诈丑闻之一。

在32名受到指控的家长中，包括著名律所WFCR联席主席戈登·卡普兰、大型私募基金得克萨斯太平洋(TPC)高层比尔·麦格拉斯汉，以及两位好莱坞女星菲丽西提·霍夫曼和洛莉·洛克林。

而这件惊天欺诈案的主犯则是加州新港滩市教育咨询公司“边缘大学与职业网络”创始人、今年58岁的威廉·辛格。辛格把自己的公司称为“钥匙”。该公司网站称，辛格过去20年来帮助家长和考生“制定一生的游戏计划”，帮助大量申请者“在每一个可以想象的领域拿到了本科和研究生学位”。辛格此前已经向司法机关认罪，并配合警方调查其他涉案人员。

辛格2014年出版了一本名为《上车：如何跨入理想大学》的书。他在书中自称拥有26年咨询经验，亲手帮助25万个家庭实现梦想。这本书的第33章名为“拍你老师的马屁”，第41章名为“编织你的关系网”。

执法机构称，这起欺诈案的广度和大胆程度都令人震惊。联邦调查局动用全国超过200名探员进行了长达数月的调查，被起诉的50位名人分布在6个不同的州。辛格12日在波士顿联邦法院出庭，承认有敲诈勒索罪、洗钱罪、欺诈美国罪和妨碍司法公正罪。起诉书称，从2011年到2019年2月，家长们向辛格支付了约2500万美元，用以行贿教练和名校行政人员，以将他们的孩子以体育特长生身份录取。

美国大学被指偏向“更富有的白人”

起诉书称，辛格利用“钥匙”帮助学生在大学入学考试中作弊，并向教练行贿，后者用伪造的体育证书帮助学生进入大学。辛格用“钥匙”做掩护，让父母无需缴纳任何联邦税就能把钱汇入账户。

辛格称他安排家长伪造学生的SAT和ACT成绩，或是伪造病情，让学生不参加正常考试，而把他们送到休斯顿或洛杉矶参加考试，而那里的考场工作人员是被他重金买通的。他说，学生们认为自己的考试是合法的，但监考老师会在考试结束后修改他们的答案。辛格说，他会告诉监考官他希望学生得到的分数，监考官收了钱照办。

《纽约时报》报道说，在名为“校区监管行动”的调查中，政府发现33位名人家长支付了1.5万至7.5万美元，由辛格安排学生前往事先收买了考官的指定学校参加入学考试，从而帮助他们作弊，作弊方式包括事先透露正确答案、修改试卷甚至安排他人冒充参加考试。辛格帮助家长以生病或参加婚礼等借口，向原籍地学校请假并转换考试地点。而霍夫曼更是向辛格支付了1.5万美元，由后者安排其大女儿在入学考试中舞弊。

大多数名校对有运动特长的学生网开一面，采用不同的录取标准，对高



上图：马萨诸塞州联邦检察官安德鲁·莱林在波士顿的新闻发布会上展示家长用替换体育运动员脸部照片的方式将孩子伪装成体育特长生的证据。



右图：嫌疑人辛格(左)进入波士顿联邦法院。



均视觉中国

中学习成绩和入学考试成绩的要求往往低于其他学生。辛格帮助父母不遗余力地把孩子包装成教练希望招募的那种顶级运动员。他伪造学生的体育“资料”包括学生没有参加过的球队和他们没有获得的荣誉。检方称，辛格帮助一些家长提供了孩子参加专业体育比赛的照片，申请者的脸被PS到专业运动员的照片上。

起诉书指，一名申请耶鲁大学的学生向辛格支付了120万美元，帮助她被录取。这名从未踢过橄榄球的学生被描述为南加州一个著名橄榄球俱乐部的队长，目标是被耶鲁大学女子橄榄球队招募。耶鲁大学橄榄球队的主教练鲁道夫·梅雷迪思因为招募这名学生而收到了至少40万美元。起诉书称，辛格把造假的个人资料交给了梅雷迪思，梅雷迪思随后指定她为招生对象，梅雷迪思知道这位学生根本不会踢橄榄球。

美国大学普遍存在的照顾少数族裔的“平权政策”也被辛格用来造假，让

付了大价钱的白人孩子伪造成少数族裔入学。

起诉书宣布后，各大学迅速对这些指控做出回应。起诉书称，斯坦福大学帆船教练约翰·范德默尔从中间人收取贿赂款，并推荐两名学生入学。消息传出后，范德默尔已被解雇。分别受贿130多万美元和25万美元从而徇私舞弊的南加州大学体育教练海内尔和瓦维奇也被解雇。

美国高等教育水平全球领先，但名校仍然属于“稀缺资源”。尽管名校有各种“多元化政策”，但公认的事实是，权贵家族进入名校的几率比普通家庭大得多。BBC称，许多美国人在社交媒体上表达了对此次舞弊丑闻的愤怒，指美国大学已经偏向于“更富有的白人”。还有网友说，对于比涉案明星们更有权势的巨富阶层来说，通过合法途径向学校捐款为孩子取得入学资格是更简单、合法的途径。

(本报华盛顿3月13日专电)

德国大众集团扩张电动车计划

德国大众集团已经制定雄心勃勃的电动车计划。这项计划现在得到扩张。美国有线电视新闻网(CNN)12日报道，大众集团计划今后10年新推电动车车型从50个增加至70个。

过去两年间，大众集团以“ID.”为名发布多款概念电动车，为展示大众集团今后的发展方向提供视角。

大众集团12日声明，旗下各品牌2028年以前将制造2200万辆电动车。这一数字远高于企业先前规划的1500万辆。

声明说，大众集团同样可能在欧洲涉足电池制造业务。大众集团已将重心转移至运动型多

功能车(SUV)和电动车，是首批宣布大众进军电动汽车市场的大型车企之一。大众集团先前说，将斥资超过500亿欧元(约合564亿美元)采购电池。

事实上，大众集团已经开始加大相关研发的投资力度。2018年，大众集团的利润达到139亿欧元(157亿美元)，同比增长8.7%。与之对比，研发投入同期增加3.8%。与电动车有关的投资拉低这家企业核心业务的利润。大众集团2018年售出创纪录的1080万辆车，其中4万辆为电动车，大约6万辆为混合动力车。

多家大型车企寻求分摊面向未来的汽车研发成本。

今年1月，大众集团与美国福特汽车公司宣布结盟，联合生产商用厢式货车和客货两用卡车，共同研发电动汽车和自动驾驶技术。多家媒体当时解读，欧洲最大汽车制造商与美国第二大汽车制造商结盟，旨在节约数十亿美元成本，更好应对日益激烈的汽车市场竞争。

德国宝马汽车公司和戴姆勒汽车公司则建立战略合作伙伴关系，合力重点投入高度自动化的自动驾驶技术。

路透社报道所列数据显示，全球车企对电动车的投资达到900亿美元。这一数字仍在增加。

卜晓明(新华社供本报专稿)

中国移动 China Mobile

小移带你看看5G

5G的三大宝(3)

5G第三个优势就是“广连接”，再多的用户，也“挤不爆”这个网络。因为5G在每平方公里可以让百万台设备同时上网。这就意味着，不仅手机可以接入5G网络，连身边的冰箱、电视、垃圾桶都能接入!

中国移动打造上海“双千兆第一城”