

■埃塞航空空难后续报道

“黑匣子”已找到 原因仍在调查

埃塞俄比亚全国哀悼,埃塞航空 CEO 称“这是一个异常悲伤的日子”

■本报驻达累斯萨拉姆记者 赵子顺 记者 吴雨伦

埃塞俄比亚国家电视台 11 日发布消息称, 3 月 10 日失事的埃塞航空 ET302 航班上的两个“黑匣子”, 即飞行数据记录仪和驾驶舱语音记录仪, 均已 在飞机坠毁地点附近找到。目前, 造成空难的真实原因尚不清楚, 还有待进一步调查。

埃塞俄比亚总理阿比通过社交媒体表达了 对遇难者家属的深切慰问。埃塞议会宣布 11 日为全国哀悼日。

多家航空公司停飞737 MAX 8

事故发生后, 埃塞航空公司首席执行官特沃尔德·加布雷马里亚姆赶赴现场。他表示: “今天对我们来说是一个异常悲伤的日子。”

来自埃塞航空公司以及军队、医疗部门组成的救援人员已经封锁现场, 救援人员还在搜集飞机坠毁后四处散落的碎片。一些来自周边村庄的村民把在附近发现的飞机残骸碎片交给了救援人员。目前, 遇难者的遗体已经运离现场。

埃塞俄比亚航空公司现已暂停运行失事飞机机型客机, 即所有波音 737 MAX 8 机型客机, 复飞时间有待进一步通知。此外, 中国、印尼等国的多家航空公司都对出事的波音 737 MAX 8 机型实行临时禁飞。

错过“死亡航班”的幸运儿

对于失事航班 ET302 的遇难者与其家属来说, 这场灾难是一场不堪回首的悲剧。然而, 其中有一些人因各种原因错过了这架“死亡航班”: 晚 2 分钟到达登机口, 前序航班延误……原本的遗憾最终却成为幸运, 让他们与死神擦肩而过。

据雅典通讯社报道, 一位名为安东尼·马沃罗波洛斯的希腊男子因迟到 2 分钟而无法登机, 幸而逃过一劫。据悉, 马沃罗波洛斯是非营利组织“国际固体废物协会”的会长, 原本要飞往内罗毕出席联合国环境大会。劫后余生后, 他在社交网站上发布了一篇题为“我的幸运日”的文章, 并附上机票照片。

马沃罗波洛斯表示, 他到登机口时, 登机口已关闭两分钟。当时他十分生气, 因为没有工作人员协助他及时赶到登机口。然而, 正是因为迟到让他逃过一劫。

此外, 一位名为艾哈迈德·哈立德的巴基斯坦人因为前序航班延误而错过失事航班。据英国广播公司 (BBC) 报道, 哈立德在迪拜工作, 由于从迪拜到亚的斯亚贝巴的航班延误, 他中转到亚的斯亚贝巴时, 已经错过 ET302 航班, 他不得不乘坐下一个班次。

“我是从迪拜飞到亚的斯亚贝巴, 然后从亚的斯亚贝巴到内罗毕, 但由于迪拜

的航班延误, 我错过了第二趟航班。所以当我到达亚的斯亚贝巴时, 他们告诉我乘坐下一个航班, 我说没问题,” 艾哈迈德回忆道。他也因此逃过一劫, 幸运地与父亲在内罗毕机场相聚。

让“非漂”们更加珍惜当下

埃塞俄比亚是一个许多在非洲打拼的中国人 都曾曾经中转、停留的国家。此次埃塞航空空难中 8 名中国同胞遇难, 让他们近距离地感受到了死亡。不过, “非漂”们在接受



埃塞空难中的遇难者家属在机场外悲痛万分。视觉中国

遇难 8 名中国公民身份初步确认

中方希埃塞方尽快查明事故原因

新华社北京 3 月 11 日电 (记者马卓言) 外交部发言人陆慷 11 日在例行记者会上, 就埃塞俄比亚航空失事事件表示, 目前, 遇难 8 名中国公民身份初步确认。4 人为中国公司员工, 2 人为联合国系统国际职员, 另 2 人分别来自辽宁和浙江, 为因私出行。

当地时间 3 月 10 日, 一架从埃塞俄比亚首都飞往肯尼亚首都的埃塞俄比亚航空客机失事, 机上载有 157 人, 无人生还, 其中包括 8 名中国人。

“我们对此深感悲痛, 向所有遇难者表示深切哀悼, 向遇难者家属表示诚挚慰问。习近平主席等中国领导人已分别向埃塞俄比亚和肯尼亚领导人致电慰问。”陆慷说。

他表示, 事发后, 中国党和国家领导人高度重视, 十分关心此次空难中涉及中国公民情况。外交部和中国驻埃塞俄比亚使馆积极开展相关工作, 使馆已与埃塞方建立协调联络机制, 并同遇难中国公民家属取得联系, 积极为家属处理善后提供协助。

陆慷说, 3 月 10 日下午, 埃塞俄比亚总

新飞机上, 这让他感到很意外。

坦桑尼亚江苏商会会长张路在接受采访时表示, 由于埃塞航空价格便宜, 非洲目的地比较多, 是在非洲打拼的中国人搭乘最多的航空, 因此这次空难“距离大家太近”。

著名作家、《非洲十年》的作者梁子认为, 常年往返非洲的人几乎都是埃塞航空的常客, 尽管这次空难令人震惊, 但非洲的阳光依在, 相信风雨过后, 非洲彩虹魅力依然。

(本报驻累斯萨拉姆 3 月 11 日专电)

理阿比赶赴坠机现场, 对遇难者表示深切哀悼, 保证向遇难者家属提供必需的帮助, 并督促对事故进行全面调查。目前, 事故原因正在调查。埃塞方将成立由埃塞俄比亚航空公司及埃塞俄比亚民航局、交通部组成的事故调查委员会。

陆慷表示, 中方希埃塞方尽快查明事故原因, 及时向中方通报调查进展, 妥善做好后续处置。中国外交部和驻埃塞俄比亚使馆将继续密切关注有关进展, 全力为遇难中国公民家属处理善后提供积极协助。

最新型客机半年内两度坠毁令波音股价开盘暴跌

美国将关注737 MAX 8是否存在缺陷

■本报驻华盛顿记者 张 松

3 月 10 日埃塞航空波音客机失事, 造成 157 人遇难。美国联邦航空局 (FAA) 和波音公司分别派出小组协助埃方调查空难。此事在美国航空界造成震动, 美国媒体普遍提及失事的波音 737 MAX 8 机型半年内两度出现空难, 波音公司也因此承受压力。据报道, 11 日美国股市开盘时, 波音股价暴跌 12%, 拖累道指低开超 200 点。

如发现缺陷很可能改进机型

最新消息称, 埃航已经找到失事飞机的黑匣子, 但该黑匣子已部分毁坏。波音公司在一份声明中说, 该公司对埃塞俄比亚航空公司 737 MAX 8 客机 302 航班上的乘客和机组人员遇难深感悲痛, 对其家属和亲人表示衷心慰问, 并随时准备支持埃塞俄比亚航空公司团队。在埃塞俄比亚事故调查局和美国国家运输安全委员会的指导下, 一个波音技术团队将前往坠机现场提供技术援助。美国国家运输安全委员会的一位发言人说, 该机构将派出一个四人小组协助埃塞俄比亚当局。波音公司和美国调查机构也参与了去年 10 月失事的狮航班机的调查。

美国联邦航空局表示, 正在“密切关注调查进展”。该机构对 737 MAX 8 进行了认证, 如果发现任何新缺陷, 很可能下令对机型进行改进。此外, 美国航管局也在同波音合作, 研究对此机型的软件进行修改, 以降低此类故障在未来引发事故的可能性。

经过引擎改进的单通道客机波音 737 MAX 8, 被认为是该公司最畅销机型波音 737 的最新、最优版本。全新设计的发动机不仅功率更大, 也更为省油, 迄今为止, 波音已经交付 350 架该机型, 订单总数更超过 5000 架。包括美国航空、联合航空和西南航空在内的美国主要航空公司都在使用该机型。

美国各大航空公司密切关注事件进展。美国航空公司在一份声明中表示: “我们将通过波音公司和美国国家运输安全委员会, 密切关注调查情况。”该公司拥有 24 架波音 737 MAX。拥有 31 架 MAX 8 机型的西南航空在一份电子邮件声明中表示: “我们一直在与波音公司保持联系, 随着调查的进展, 我们将继续密切关注。我们对拥有 750 多架波音飞机的机群的安全和适航性仍充满信心。”

西南航空和美国航空上周表示, 他们还

没有收到波音关于 MAX 机型系统软件更新的任何信息。

专家称两次空难存在差异

美国媒体称, 波音公司正因此次空难遭受压力, 因为本次事故与去年 10 月 29 日印尼狮航航空另一架 737 MAX 8 客机在起飞后几分钟坠入爪哇海的故事惊人地相似。但航空安全专家也指出, 不能因此简单得出该机型存在致命缺陷的结论。昂布里·里德尔航空大学的航空安全教授威廉·沃尔多克说, 波音将更密切地关注 MAX 的飞行管理系统和自动化。但是他指出, 在调查人员找到并分析这架埃塞俄比亚航空公司飞机的黑匣子之后, 还会有更多的发现。

美国国家运输安全委员会前调查员艾伦·迪尔表示, 这两架客机机组人员的相似之处包括, 他们在起飞后不久都遇到了一个问题, 以及在上升过程中垂直速度出现了很大变化的报告, 显然表明这架埃塞俄比亚客机存在“潜在的可控性问题”。但迪尔还表示, 有很多原因可能导致这一事故, 包括引擎问题、飞行员失误、重量负荷、蓄意破坏或鸟类撞击等。

专家指出, 本次空难与狮航空难也存在

明显区别。狮航航空说, 之前这架失事飞机的飞行员报告说飞机出现了机械故障, 而埃塞航空班机机组人员在早些时候从约翰内斯堡起飞的航班上没有报告任何机械故障。埃塞航空首席执行官加布雷马里亚姆在新闻发布会上说, 起飞后机组人员报告称发现不明问题, 要求返回机场。数据显示, 这架飞机最初的飞行轨迹非常不寻常, 因为当时飞机通常会稳步爬升, 以安全飞离地面, 并达到发动机燃烧效率更高的高度。但相反, 根据FlightRadar24.com网站提供的跟踪数据, 它在起飞后的前 2.5 分钟曾两次短暂下降。埃塞航空称, 飞机“起飞后垂直速度不稳定”。

狮航航空事故发生几天后, 波音公司向狮航航空发出通知, 称传感器发出的错误信息可能导致飞机自动将机头朝下。该通知提醒飞行员注意处理这种情况的程序, 即关闭导致自动俯仰运动的系统。然而, 包括美国航空和西南航空在内的一些航空公司的飞行员抗议称, 他们没有充分了解新系统。波音公司董事长兼首席执行官丹尼斯·米伦伯格去年 12 月表示, MAX 8 是一架安全的飞机, 波音公司没有向航空公司和飞行员隐瞒运营细节。

(本报驻华盛顿 3 月 11 日专电)

特朗普不反对举行“特金会3.0”

新华社华盛顿 3 月 10 日电 (记者朱东阳 刘品然) 美国总统国家安全事务助理博尔顿 10 日说, 美国总统特朗普对第三次会晤朝鲜最高领导人金正恩持开放态度。

博尔顿当天在接受美国广播公司电视采访时表示, 特朗普为发展与金正恩的个人关系投入了大量时间, 他对自己与金正恩的个人关系“有信心”。美朝尚未就两国领导人第三次会晤进行规划, “这还需要一些时间”。但特朗普已准备好再次同朝方接触。

博尔顿说, 特朗普并不急于和朝方达成协议, 他要达成的是“合适的协议”。美方需要尽可能了解朝方的动态, 且需要能够验证朝方是否遵守承诺。

一名不愿意透露姓名的美国政府高级官员 7 日说, 美方相信在本届政府任期内仍有可能推动朝鲜实现“最终、完全经验的”无核化。两国在一系列涉及双边关系问题上的立场差异已有所缩小, 但在无核化等重要领域仍需取得进展。

美朝领导人第二次会晤 2 月 27 日至 28 日在越南河内举行, 因在解除对朝制裁和无核化措施方面存在分歧, 会晤比原计划提前结束, 双方未能签署共同文件。

日本纪念“3·11”地震8周年

新华社东京 3 月 11 日电 (记者王可佳 姜俏梅) 日本政府 11 日在东京国立剧场举行“3·11”大地震 8 周年纪念仪式, 悼念 2011 年日本大地震及海啸遇难者。

日本首相安倍晋三、文仁亲王夫妇、国会参众两院议长及遇难者家属代表等当天出席了这一纪念仪式。

当天 14 时 46 分, 即当年地震发生的时刻, 全场起立默哀一分钟。

安倍在致辞中说, 目前灾区重建工作正在切实推进之中, 今后将继续为灾民提供支持。他还表示, 日本政府将重新审视防灾、减灾措施, 在 3 年内集中力量强化日本重要基础设施的抗灾能力。

文仁说, 目前仍有大量灾民因核辐射等原因无法返家, 他十分担忧长期过着避难生活的灾民们的身心健康。

日本复兴厅公布最新数据显示, 目前仍有约 5.2 万名灾民在各地避难, 另有 3701 人被认定为因“长期避难致健康恶化”等原因死亡。

“3·11”大地震后, 日本政府将灾后重建期限设为 10 年, 并以此为期限设立了主管灾后重建及核事故处理工作的临时机构——复兴厅。但日媒指出, 由灾民避难长期化导致的灾区人口急剧减少等问题严重阻碍了灾后经济复苏及民众生活重建的进程。与此同时, 日本还将继续面临福岛核电站事故产生的核残渣、核污水处理和环境恢复等一系列难题。为此, 日本政府日前表示, 将探讨设立复兴厅的后继组织, 以便今后继续主导推进灾后重建的相关工作。

2011 年 3 月 11 日, 日本东北部海域发生 9.0 级地震并引发特大海啸, 共造成约 1.6 万人遇难, 2533 人失踪。受地震、海啸双重影响, 福岛第一核电站大量放射性物质泄漏, 导致发生自苏联切尔诺贝利核事故之后最严重的核事故。

中欧区域治理与融合发展政策研讨会在沪召开, 与会专家指出

中欧合作解决区域不平衡问题

■本报记者 吴雨伦

近日, 中欧区域治理与融合发展政策国际研讨会在上海外国语大学召开。来自中国和欧盟的官员学者积极探讨欧盟推进区域治理和融合发展的政策, 欧盟经验对中国区域治理和均衡发展的启示, 共商促进中欧区域发展的治理模式与合作潜力。

与会学者认为, 欧盟长期关注加强区域凝聚力的融合政策, 以消除欧盟区域间发展的不均衡, 并提升欧盟的整体竞争力。原欧盟委员会地区和城市发展政策司司长沃尔特·德法指出, 欧洲凝聚政策的目的是缩小地区差距, 促进欧洲一体化发展, 已形成欧盟和成员国共同管理和运作、欧盟委员会负责监督的多层级治理体制。

上海欧洲学会会长徐明棋介绍了当前中国经济凝聚力面临的机遇和挑战。他指出, 在过去 40 年的整体经济发展过程中, 中国区域不平衡和人均 GDP 差距不断缩小。目前中国 GDP 增长速度正从高速往中高速转型, 未来中国区域间经济会更加平衡, 区域平衡仍将不断改善, 呈现向好趋势。

德国艾伯特基金会上海代表处主任史蒂芬·潘泰克表示, 欧洲政界和学界对于当前中国的区域发展政策研究非常关注。他相信, 中欧双方可以通过区域合作领域的交流与合作, 更好解决各自区域发展不平衡的问题。

那么欧盟区域治理对东亚地区一体化合作有何启示呢? 上海外国语大学欧盟研究中心常务副主任忻华指出, 目前东亚有双边和多边自由贸易架构, 但尚未实现地区内一体化架构安排, 东亚一体化可以从欧盟逐层递进的一体化进程中吸取经验, 逐步实现从自由贸易到货币金融一体化。

本次会议由上海外国语大学主办, 德国弗里德里希·艾伯特基金会、上海欧洲学会协办。

**体彩公报**

超级大乐透第 19027 期公告
中奖号码:
16+18+24+25+27 02+07
一等奖 1 10000000 元
一等奖(追加) 0 0 元
二等奖 89 506436 元
二等奖(追加) 34 405148 元
三等奖 256 10000 元
四等奖 451 3000 元
一等奖基金累积数:
71.26 亿元

排列 3 第 19063 期公告
中奖号码: 2 1 1
直选每注奖金 1040 元
组选 3 每注奖金 346 元
组选 6 每注奖金 173 元

排列 5 第 19063 期公告
中奖号码: 2 1 1 8 7
每注奖金 100000 元

21名联合国工作人员不幸遇难

部分人员乘坐失事航班赴内罗毕参加联合国环境大会

■本报驻联合国记者 贾泽驰

联合国最新证实, 在埃塞俄比亚航空空难的遇难者中, 共有 21 名联合国各分支机构的工作人员。联合国秘书长古特雷斯、联大主席埃克佩萨等高级官员向遇难者家属表示哀悼。

当地时间 3 月 10 日上午, 飞往肯尼亚首都内罗毕的埃塞俄比亚航空一架波音 737 MAX 8 型客机从亚的斯亚贝巴起飞约 6 分钟后坠毁, 机上 149 名乘客和 8 名机组人员全部遇难。当天晚些时候, 联合国安全保障部证实, 遇难者

中有 19 名联合国各分支机构的工作人员。其中, 世界粮食计划署 6 人, 难民署 2 人, 国际电信联盟 2 人, 内罗毕办事处 5 人, 粮农组织、国际移民组织苏丹办事处、世界银行和驻索马里援助团各 1 人。截至 11 日, 联合国方面遇难人数升至 21 人。联合国表示, 部分工作人员搭乘此次航班是为了参加 3 月 11 日在内罗毕召开的联合国环境大会。

联合国秘书长办公室在坠机事故发生后不久发表声明称: “秘书长古特雷斯对埃航飞机失事悲剧造成的生命陨落深感悲痛。他向包括联合国工

作人员在内的所有遇难者的家属和亲人表示同情和声援, 并向埃塞俄比亚政府和人民表示诚挚的哀悼。”

联合国大会主席埃斯皮诺萨在社交媒体上向遇难者家属致以哀思, 她表示, 发生空难的航线是“为非洲福祉而奋斗的人们经常搭乘的航线”。

总部位于内罗毕的联合国人居署执行主任谢里夫通过社交媒体向埃塞俄比亚全国, 以及在这场悲剧中不幸丧生的所有乘客和机组人员家属致以最深的哀悼和慰问。希望逝者能够安息。(本报联合国 3 月 11 日专电)

**中国移动**
China Mobile

小移带你看看5G

5G的三大宝 (1)
5G第一个优势就是“大带宽”, 从老百姓使用的体验角度来说, 叫做“办事快”。5G下行峰值数据速率可达20Gbit/s, 是4G的20倍。以往下载一个超清电影, 可能需要一顿饭的时间, 有了5G, 菜刚开始点, 电影就下载完毕了!

中国移动打造上海“双千兆第一城”