

伊朗伊斯兰议会议长拉里贾尼在接受本报记者专访时称

伊朗将切实为中国企业提供便利

■本报驻德黑兰记者 朱宁

本报记者于9日独家专访了刚刚访华归来的伊朗伊斯兰议会议长阿里·拉里贾尼。

拉里贾尼议长在伊朗是仅次于最高领袖哈梅内伊和总统鲁哈尼的重要国家领导人，曾担任过国家最高安全委员会秘书长、核谈判首席代表、文化部长等职，个人还是伊朗研究康德的资深哲学教授。

2月18日至20日，拉里贾尼议长应中国全国人大常委会委员长栗战书的邀请率领超规格代表团访问中国，并受到习近平主席的亲切接见。拉里贾尼议长表示访问的情景还历历在目，习主席的观点深深印在他的脑海里。他希望通过本报告告诉中国读者：“一定要坚信，伊朗会为中国企业提供便利，我们会做好相关工作”。

文汇报：我们注意到一个有意思的细节，您在此次访华时随身携带了《习近平谈治国理政》一书，请问您对此书怎么看？您的这个举动有什么特殊含义吗？

拉里贾尼：2016年初，习近平主席访问伊朗并专门到访议会，我与

习主席就是在我们坐的这个房间举行了会谈。会后习主席将他的著作赠送给我，我一直将这本书珍藏在我的办公室。

在阅读习主席的书中，我看到了中国领导人对发展与邻国关系，“一带一路”建设、中美关系发展的完整理念，尤其喜欢习主席提出“构建人类命运共同体”，将各个国家的利益连接在一起的宏大构想。我觉得习主席的许多执政经验值得我们借鉴，包括习主席提出的“四个自信”。在我们看来，习主席通晓工作的方方面面，是世界上非常有智慧、非常有远见的一个领导。

文汇报：我们知道您以前也访问过中国，那这一次和前几次最大的区别在哪里？

拉里贾尼：这是我第四次访华了，最早的一次已经是二十四五年前作为文化部长访问中国。第二次是作为国家最高安全委员会秘书长访华，事关核谈判和地区问题。第三次是作为议长访华。这次是我第四次访问中国，但与前几次非常不同，这次是我代表伊朗对中国的一次全面国事访问，既关系到中伊现有的关系，也将影响中伊未来发展方向。最高领袖哈梅内伊

对于此次访问成果非常高兴，认为是两国发展的积极信号。

文汇报：这次您再次见到习主席，会谈非常成功。能不能给我们透露一点会谈的具体情况和让您印象深刻的细节？

拉里贾尼：习主席的观点至今还在我的脑海里。习主席提出中伊要建立全面战略伙伴关系；习主席主张加强国际和地区合作，加强安全反恐等领域的交流合作也是我们的关注点。

当然，在此我还要特别向栗战书委员长表示感谢，是他的邀请让我有幸访问中国，我在北京与栗委员长进行了非常友好的交流。

文汇报：那您对中伊关系发展有什么期待？伊方将如何落实、推动访问成果？

拉里贾尼：中国和伊朗分别处于亚洲的东西两端，有着共同的利益，两国可以充分展开合作。重要的是，我们认为在当前国际局势下，“一带一路”的倡议是非常重要的，中伊两国战略关系应与“一带一路”发展相配合，来满足两国的利益。

对此，伊朗正在设计支持两国关系发展的专门机构，来落实两国的合作项目，减少手续方面带来的不必要

麻烦。在不同的层面以不同形式给予中国在伊企业支持。

希望中国企业能够在伊朗建成一些标志性项目，比如德黑兰到伊法罕、德黑兰到马什哈德的高铁。伊朗人民近距离接触中国的机会不多，中国企业的这些项目将是展示中国最好的窗口。

中伊旅游合作未来需要两国积极参与，中国人文彬彬，伊朗人热情好客，一定可以有很好的交往。

另外任何一个领域是高校合作，中伊优秀高校应该建立合作，我回国后也在推进此事。我相信这种交流多了以后，会促进两国的知识分子和人民有更多地了解。

最后，拉里贾尼议长特别提出：“我们正在想一些组织和机构，为中伊合作带来便利。贵国外交部部长助理陈晓东访问伊朗，带来了非常积极的信号。所以在未来几天在中国举行的中伊工作委会上，伊朗经济部长将就这些合作领域，不管是投资还是民间交往，提出有效的合作方案，为两国关系带来便利。”他强调：“你们要坚信，伊朗会为中国企业带来便利，我们会做好相关工作。”

（本报德黑兰3月10日专电）

马杜罗称委电力系统遭电磁攻击

委新闻和通信部长称停电原因是水电站遭反对派蓄意破坏

据新华社加拉加斯3月9日电 委内瑞拉总统马杜罗9日在首都加拉加斯表示，委电力系统当天再次遭受攻击，电力供应恢复受到极大影响。

马杜罗当天在出席一场集会时说，9日上午，全国70%的电力供应本已恢复，但随后电力系统再遭攻击，导致再次发生大范围停电。在8日恢复供电过程中，有关部门发现电力系统遭到借助“高科技手段”实施的电磁攻击。

马杜罗说，连日来针对委内瑞拉电力系统系统的攻击旨在制造政治和社会不稳定。他呼吁民众保持平静，表示政府将竭尽全力确保食品供应、供水和医疗服务。

7日17时左右，包括加拉加斯在内委多地开始停电。8日19时左右，加拉加斯部分地区陆续恢复供电。但9日中午左右，加拉加斯和全国大部分地区再次停电。至9日晚间，电力和通信网络仍未完全恢复。停电影响委全国23个州中的18个州。这是2012年以来，委持续最长、影响地区最广的一次停电。

委新闻和通信部长豪尔赫·罗德里格斯指出，停电原因是古里水电站遭反对派蓄意破坏。委内瑞拉电力供应逾六成来自水力发电，其中绝大多数发电量由古里水电站提供。

巴勒斯坦总统任命新政府总理

据新华社拉姆安拉3月10日电 (记者赵悦 杨媛) 巴勒斯坦官方通讯社报道，巴勒斯坦总统阿巴斯10日任命穆罕默德·埃什塔耶为政府总理，授命其组建新政府。

穆罕默德·埃什塔耶1958年生于约旦河西岸城市纳布卢斯，经济发展学博士，是巴民族解放运动(法塔赫)中央委员会成员、前公共工程和住房部长。

阿巴斯1月29日接受时任总理哈姆达拉及其领导的政府递交的辞呈。1月27日，法塔赫中央委员会提议由巴

勒斯坦解放组织(巴解组织)内部派别和独立人士组建新政府。

为促成巴两大主要政治派别法塔赫与巴勒斯坦抵抗运动(哈马斯)实现和解，阿巴斯于2013年6月任命独立人士、大学校长哈姆达拉为总理。

2007年，哈马斯与法塔赫爆发武装冲突，哈马斯夺取加沙地带控制权，法塔赫则实际控制约旦河西岸，形成两派对峙局面。两派近年来多次达成和解协议，但一直未能落实且分歧严重。

东京奥组委对朝“封锁”注册平台

朝鲜奥委会负责人称，将向国际奥委会正式投诉

朝鲜奥委会负责人说，朝鲜前几届奥运会都获得一定数量的门票，2012年伦敦奥运会期间，大约50人凭票观看开幕式；2008年北京奥运会获得的门票数量更多。“日本想怎么办？希望尽早亮出政策。”

朝方指认日方“违反奥林匹克宪章精神”，已向国际奥委会报告。朝鲜奥组委负责人说，如果日方继续不回，将以朝鲜奥委会委员长(体育相金日国)的名义，向国际奥委会主席巴赫正式投诉。巴赫先前承诺，为朝鲜参加2020年东京奥运会加强支持。

日本正对朝鲜施加制裁，原则上禁止朝鲜籍人员入境。美朝领导人2月底在越南首都河内第二次会晤后，日本外务省高层重申应继续保持对朝施压。共同社解读，东京奥组委的做法反映日本政府对朝强硬政策。

另一方面，日方坚持朝鲜特工绑架日本人问题没有解决，多次表露与朝鲜接触意愿，迄今没有获得回应。在共同社记者看来，日方可能想为日朝政府接触制造突破口。

消息人士告诉共同社记者，东京奥组委是否向朝鲜奥委会发放账号一事咨询首相官邸，迄今没有收到答复。

刘秀玲(新华社供本报专稿)

埃塞航空失事157人全部遇难

包括8名中国公民；美国事先发布旅行警告令人生疑



3月10日，在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴附近，救援人员在坠机现场工作。新华社发

■本报驻埃塞俄比亚记者 赵子顺

埃塞俄比亚总理办公室10日在社交媒体上说，一架埃塞俄比亚航空公司的客机当天上午在埃塞境内坠毁。

随后，埃塞俄比亚航空公司发表声明证实，失事客机机型为波音737-800 MAX(航班ET302)，机上载有149名乘客与8名机组人员，计划于当地时间8时38分从埃塞首都亚的斯亚贝巴的博莱国际机场起飞，前往肯尼亚首都内罗毕。起飞6分钟后，该架飞机从空管雷达上消失，随后在距首都约45公里的比绍夫图附近坠毁，来自33个国家的乘客和机组人员无人幸还。

客机失事原因尚未明确。客机制造商美国波音公司发表声明说，准备派技术人员前往埃塞，为客机调查提供协助。

据当地媒体报道，当天天气能见度良好。追踪全球航班飞行状况的专业网站“24小时飞行雷达网站”(Flightradar24.com)说，失事客机起飞后垂直速度不稳定。

该趟航班因时间上衔接从中国飞埃塞的航班较方便，因此许多中国公民会选择搭乘该航班。空难发生后，据中国驻埃塞俄比亚大使馆消息，共有8名中国公民乘坐该客机，不幸全部遇难。

事件发生后，埃塞俄比亚总理阿里·肯尼亚总统肯雅塔均在第一时间通过社交媒体表达了对遇难者家属的深切慰问。



失事客机机型为波音737-800 MAX。(资料照片)

此次失事客机为全新波音737-800 MAX，由波音公司于4个月前交付给埃塞航空，与去年10月29日印尼狮航坠机事件中的机型相同。目前对印尼狮航坠机的调查倾向于认为飞行数据传感器存在问题，可能会反馈错误数据。

另外，也有舆论怀疑索马里青年党(简称“索青党”)在这次空难中扮演了某种角色。今年1月24日，埃塞空军在一次针对索青党的轰炸行动中，成功射杀了该恐怖组织的行动指挥官阿卜杜·奥斯曼和手榴弹爆炸专家阿布杜杜勒曼，及其余35名恐怖分子。随后，索青党开始对埃塞展开报复。2月2日，索青党用一辆汽车炸弹袭击了非洲联盟驻索马里特派团位于索马里南部的一处军事基地，共造成16名埃塞士兵伤亡。索青党一向是有仇必报，埃塞作为非盟驻索马里特派团中的

主力部队之一，埃塞空军自然是其重点打击目标。这次空难事件是否背后也有索青党的身影，目前尚不明晰，但也不能排除这一可能性。

截至目前索青党方面并未发表声明对此次事件负责。

此次空难事件中还有两个疑点让外界产生各种猜测。一是此次空难的最早一条消息是由埃塞总理府办公室在社交媒体推特上对外公布的，而非空管部门或是埃塞航空；二是美国国务院于3月8日公开发表通知，建议美国官员不要于3月10日抵达亚的斯亚贝巴的博莱国际机场或是从此处起飞。

以上两个疑点在社交媒体上引起一片质疑声，许多网民在美国国务院领事司的官方推特下留言，斥责美国没有及时有效地与埃塞官方共享情报信息。

(本报埃塞俄比亚记者 赵子顺 3月19日专电)

从伊斯坦布尔飞往纽约市

土航客机遭遇强气流30人受伤

土耳其航空公司一架从土耳其最大城市伊斯坦布尔飞往美国纽约市的客机9日在大西洋上空遭遇强气流，大约30人受伤。

一架波音777型客机在降落45分钟前，大西洋上空的强气流致使客机异常颠簸。客舱内多人因为擦碰、撞击受

伤，一名机组人员腿部骨折。

美国纽约州和新泽西州港务局发言人科尔曼说，客机9日下午5时35分安全着陆，28人送至皇后区一家医疗中心，另外两人送至另一家医疗机构。美联社报道，飞机降落前，数十辆救护车排成一队，在纽约约翰·肯尼迪

国际机场航站楼外等候。

家住纽约布鲁克林区的穆罕默德·霍克一家乘坐这架客机。他告诉《纽约邮报》记者，飞机突然急速下降，颠簸持续大约持续20分钟。

土耳其航空公司10日发布声明，证实这架载有326名乘客和18名机组成员的客机遭遇“异常的气流”，为“不幸的乘机体验”向乘客致歉。

美国国家气象局9日发布公告，提醒飞行员当天驾驶飞机经过美国东北部新英格兰地区上空时可能遭遇强气流。

包雪琳(新华社供本报专稿)

手握一万多项专利 汉能布局独角兽计划

近年来，全球各主要国家都加大了对清洁能源产业的扶持力度，太阳能作为其中最主要的一项新能源，在产业技术上已经取得了突飞猛进的成绩。令人振奋的是，中国在该领域的发展尤其令全球侧目，其中，我国汉能是这个赛道上的领跑者。

近年来，汉能通过创新实践，技术引领，牢牢占据行业领先地位。截至目前，汉能在全中国范围内累计专利申请超过10200件，2018年每天申请专利超过30件；而今年，公司计划专利申请数量达到20000件，每天60件。汉能的“野心”是，通过无人撼动的核心技术领先地位，进一步在行业的各个细分市场培养自己的“独角兽”集群。

就在3月6日，汉能喜提新订单，与香港天地绿色能源公司在汉能深圳研发中心举行了汉能汉瓦采购签约仪式。香港天地绿色能源公司正式成为香港区域汉瓦总经销商，并在会上签署高达1亿人民币的薄膜发电产品采购合约，为开拓市场共谋未来。汉能在国内和全球市场不断攻城拔寨，从另一个侧面也印证了其多年来的行业精耕细作正在不断开花结果。

整合全球资源 核心技术全面领先

2012到2014年，当全球光伏产业处于低谷的时候，汉能却逆势斥资数百亿元，先后完成了对德国玻璃基铜铟镓硒(CIGS)薄膜太阳能电池制造商 Solibro、美国玻璃基和柔性铜铟镓硒薄膜太阳能电池制造商 Miasolé、美国柔性铜铟镓硒薄膜太阳能电池制造商 Global Solar Energy (GSE)、美国柔性碲化镉薄膜太阳能电池制造商 Alta 公司的收购，较早地完成了技术转移，掌握了全球领先的装备产线制造技术及研发能力。

在此过程中，汉能还在北京、四川、江苏、美国硅谷、德国、瑞典等地设立研发中心，在持续稳定的投资研发下，光电转换率、专利数节节攀升。核心装备的设计和制造也逐渐从海外转移到国内进行，装备国产化、团队本地化取得快速进展，量产装备整机国产化率逐渐

逼近100%。

截止到目前，汉能在薄膜太阳能领域的专利申请数量全球排名第一，不断刷新着世界纪录，2018年中国可再生能源学术大会上发布了中国最高电池转换效率纪录，汉能独占了4项。

早在2016年上半年，国家有关权威部门通过系统评审，对汉能的高端装备制造能力给予高度评价，认为：汉能掌握的薄膜技术路线全球领先，并拥有自主的高端装备制造能力。可以说，目前的汉能已经牢牢掌握着全球领先的薄膜太阳能核心技术。

持续创新 开创移动能源时代

当前，我国面临节能减排、改善生态环境的严峻挑战。如何破解发展难题？需要国家通过深化改革和创新驱动，培育具有全球竞争力的优势产业。而以薄膜太阳能技术为核心的移动能源正是这样一个正在全球兴起、中国已经领先一步的优势产业。

移动通信的出现，改变了人们的通信方式；移动互联网的出现，改变了人们的生活方式。移动能源就像移动通信和移动互联网一样，将会改变传统能源的生产和消费方式，由传统的集中供电，变成每一个个体都是发电主体，能源将无处不在，这是一场能源利用的革命。

正如汉能创始人李河君所说，“移动能源时代，能源将无处不在，无处不在。汉能薄膜太阳能技术，让每一个人、每一个物都成为发电体。而薄膜太阳能就是‘人造叶绿素’，它能让人类像绿色植物一样，直接利用阳光。”

移动能源具备高科技+能源的双重属性，在国家七大战略性新兴产业中，涉及了新能源、新能源汽车、新材料、高端装备制造、节能环保、信息技术等六大项，能够直接带动电

子、玻璃、钢铁等85个行业，改变了传统能源的运输和发、输、配、送方式，从而使人类工业化流程再造。这是一场不亚于互联网变革的人类能源利用的革命。

如今，移动能源的技术已经成熟，薄膜发电的转化效率已经超过30%。简单说，就是100个单位的太阳能，可以有30个单位不经过燃烧直接转化为电能，而传统化石能源只能利用1—2个单位，还带来大量排放和污染。

据测算，到2020年，全球可开发的薄膜太阳能市场为114万亿，中国将超过20万亿，相当于我国汽车产业的3—5倍，将会形成我国经济新的增长极。

纵深布局行业 全力推进独角兽计划

而作为该行业的领军企业，汉能已成为全球最大的薄膜太阳能电池高端装备供应商，薄膜太阳能产线交钥匙提供商。其已实现卷绕一体式溅射镀膜、共蒸发镀膜、金属有机化合物化学气相沉积等核心装备的国产化，并搭建了我国第一条全国产化和自动化的柔性铜铟镓硒薄膜太阳能电池组件生产线，多条技术路线均已具备GW级产线年度交付能力。

巨大的市场空间以及国家的政策扶持的大背景下，汉能开始着眼于未来产业规模发展的布局。据知情人士透露，汉能的薄膜发电产业已经开始布局独角兽计划，截至目前已培养了超过20个极具潜力的项目，未来将在太阳能绿色建筑、绿色建材、太阳能户外产品、清洁能源汽车等细分市场深耕细作，其中部分项目已经符合科创板要求。

未来，汉能的薄膜太阳能产业能为能源领域带来哪些惊喜，值得期待。(宋伟)