

文化视点

春天来了,街头白玉兰陆续绽放,商家也卖起了限量版“玉兰杯”,专家建议上海应拓展市花的城市文化功能

白玉兰这朵市花的品牌价值何时盛开



人民广场上的白玉兰陆续绽放。本报见习记者 邢千里摄 星巴克臻选烘焙坊推出的“上海白玉兰系列”马克杯。本报记者 王彦摄



■本报首席记者 王彦

上海处处“白玉兰”,但其作为城市文化符号的功能尚未绽放

惊蛰节气,万物复苏。上海市白玉兰陆续绽放,街头霓裳片片、素素亭亭。朋友圈刷屏的申城白玉兰赏花图鉴、攻略里,闵行文化公园、上海植物园、辰山植物园等榜上有名。个别嗅觉敏锐的商家卖起了白玉兰周边产品,如星巴克推出“上海白玉兰”玻璃杯很快卖断了货。然而,相比赏樱热,市民对白玉兰的热乎劲似乎并不高。对此,华东师范大学工商管理学院旅游系教授楼嘉军建议:“上海应有意识强化白玉兰与城市形象间的链接、拓展白玉兰在文创经济领域的生产链,让‘赏玉兰’‘说玉兰’‘品玉兰’‘买玉兰’成为身在上海的新风尚。”

本周起,位于兴业太古汇的星巴克臻选烘焙坊推出了“上海白玉兰系列”专柜,玻璃杯、马克杯、水壶、笔记本等商品上架,全球仅此一家。记者昨日在店内看到,白玉兰专柜主打粉蓝和玉白色系,清新淡雅别具一格,不时引来中外顾客驻足。店员介绍,首批500只白玉兰花款手把玻璃杯上市两天即告售罄。季节限定产品销售热之外,白玉兰在整座城市内颇为显眼。种植上,闵行文化公园内设玉兰主题公园,人民大道、大连路等路段集中种植。在形象应用方面,上海电视台地面频道的台标即为白玉兰外形,上海市戏剧类最高荣誉、上海电视节奖项、上海表彰外籍友人的系列奖等均被命名为“白玉兰”,上海大学、上海师范大学、上海市作协等单位标识都以白玉兰为主体图案,承办上海网球大师赛的旗忠网球中心主场馆有个白玉兰顶棚,迪士尼上海乐园内还有个白玉兰广场……

但学者看到了硬币的另一面。上海社会科学院应用经济研究所文化创意产业研究室副主任曹伟超说:“白玉兰散落在城市各领域,可以说处处有,也能说存在感偏弱。症结就是,它作为城市符号功能的认知,目前仍处碎片化,尚未形成体系。市民对这朵市花认同感、推崇度、情感黏度还有极大的进步空间。”

白玉兰在上世纪80年代被市民推选为市花,但相比紫荆花之于香港、牡丹之于洛阳、莲花之于澳门,白玉兰在上海城市形象、文化品牌、文创经济等领域的推动作用值得深度开掘。

打通“五感”,花经济在打响上海四大品牌上大有可为

上海为何以白玉兰为市花?30多年前,上海选定市花时有如下理由:它有“好人缘”,曾在市民推荐中得票最高;它属我国原产植物,上海亦长期栽培;白玉兰开花时满树繁花,洁白如雪、清香如兰,常被誉“花中君子”。曹伟超补充道,因为白玉兰在上海各类花树中属于最早绽放的“报春花”,“时至今日,说它能象征一种‘敢为人先’的精神,未为不可”。

无论从托物言志、市民基础、现有资源来看,白玉兰对上海都具有可观的城市文化符号功能。“但它对塑造城市形象的功能、对拓展城市文化品牌的功能,都犹如一片蓝海。”有专家认为,在上海全力打响四大品牌、推动文创产业的大背景下,花经济大有可为,“关键要打通形、声、闻、味、触,即人的‘五感’”。视觉方面,白玉兰形象可作为上海的城市名片,出现在大型活动、国际交流、旅游伴手礼等应用场景。听觉上,专家认为,挖掘诗词、创作歌曲,都是可行方案,就像《茉莉花》旋律已成江南文化的象征那样。嗅觉上能一分为二,花期前,可开展市花文化之旅;花期过后,白玉兰香调可与本土品牌结合,进入家化产品领域。谈到味觉,白玉兰能入花茶,亦能入菜。至于触觉,只要做工精致,白玉兰形的装饰品自然备受青睐。从上海文化到上海制造、上海购物、上海服务,白玉兰都有用武之地。

用星巴克为上海定制的“玉兰杯”盛上一份同样上海独属的“外滩雾晓”,再到玉兰树下赏“皎如玉树临风前”——这是上海已有的市花体验之一。而在文创产品发力之后,一条花经济产业链无有边界。

为了民族复兴 英雄烈士谱

在成都市蒲江县大兴镇炉坪村3组,有一个农家小院很特别,走进大门,左边是普通民居,右边是三间古朴空房。如果不是门口路边那块“李家钰故居”的青砖石碑,你很难把这里与名震大江南北的一代抗日名将联系在一起。

李家钰:男儿欲报国恩重 死到沙场是善终

1911年毕业后,又先后在四川陆军军官学堂、南京陆军军官预备学校学习。全面抗日战争爆发后,时任第47军军长的李家钰主动请缨杀敌,率部转战河北、山西、河南等地,1939年任第36集团军总司令,1944年5月遭遇日军伏击壮烈殉国,被国民党政府追赠为陆军上将。1984年,经四川省人民政府批准,李家钰被追认为革命烈士。2014年,经中共中央、国务院批准,李家钰被认定为著名抗日英烈。

骨何须桑梓地,人间到处是青山。”1937年10月,李家钰在抗日动员誓师大会上“以诗言志”,率领104师、178师北上。长治是晋东南重镇。1938年2月19日,日军在飞机大炮助威下开始攻城。李家钰率104师312旅旅长李克源率624团守城。21日,长治北门被日军大炮轰开,川军与敌肉搏,千余人阵亡,日军伤亡也在千人以上,成为“山西东南角抗战中最悲壮的一幕”。

集团军总司令李家钰率部进至河南陕县阻击日军,掩护40多万友军撤退。5月21日,在陕县秦家坡旗杆岭,李家钰和200余名总部官兵遭到日军伏击,壮烈牺牲。从主动请缨出川抗日,到血洒旗杆岭,李家钰用生命践行了铮铮誓言。

新华社记者 叶含勇 (据新华社成都3月9日电)

毛致用同志遗体在长沙火化

新华社长沙3月9日电 中国共产党的优秀党员,忠诚的共产主义战士,我国农业和经济建设战线的杰出领导人,中国人民政治协商会议第九届全国委员会副主席毛致用同志的遗体,9日在湖南长沙阳明山殡仪馆火化。毛致用同志因病于2019年3月4日14时10分在湖南逝世,享年90岁。毛致用同志病重期间和逝世后,习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山、江泽民、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对毛致用同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。受中共中央委托,中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋等9日专程前往长沙阳明山殡仪馆为毛致用同志送别,并慰问其亲属。9日上午,阳明山殡仪馆庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念毛致用同志”,横幅下方是毛致用同志的遗像。毛致用同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。上午9时许,汪洋等在哀乐声中缓步来到毛致用同志的遗体前肃立默哀,向毛致用同志的遗体三鞠躬,并与毛致用同志亲属一一握手,转达习近平总书记等中央领导同志对毛致用同志亲属的深切慰问。中央和国家机关有关部门和湖南省的负责同志,毛致用同志生前友好和家乡代表也前往送别。

3比0领先却险些被对手翻盘 这场险胜给上港敲响警钟

■本报记者 陈海翔

开场短短三分钟便依靠汪嵩的乌龙球和张卫的小角度推射连入两球,下半场开始两分钟后又由吕文君将差距扩大为3比0,无论怎么看,拥有如此完美开局的上港队都应该能在昨晚进行的中超第二轮比赛中拿到一场大胜,但最终的结果却出乎了所有人的预料。谢鹏飞在第65分钟和69分钟进球吹响了苏宁进攻的号角,比赛临近结束时客队更是将上港压制得狼狈不堪,如果比赛时间再多上那么几分钟,那么3比2的最终结果就会被改写。为何上港队会在上半场比赛中出现如此大的反差,球队主帅佩雷拉给出了自己的解释,他认为体能原因让球队在下半场不断陷入麻烦之中。“其实大家都看到了,在体能充沛的阶段我们完全控制住了比赛,也踢出了精彩的足球,但是进入比赛最后30分钟,大家的体能出现了问题。”佩雷拉表示,如果一周踢一场比赛,那么对于上港队来说会很轻松,但是三四天一战就不容易了,“赛程不是我们能够控制的,所以我只能想办法找到合理的解决方案,好在今天他们赢了球,拿到三分才最重要。”除了体能之外,上港队内的伤病或许也是一个重要原因。在石柯和贺惯受伤缺席比赛之后,本场较量开始前两名后卫大将王燦超又意外受伤,这也踢出了上港队不得不不用傅欢、于海和魏震出任中卫,尤其是傅欢此前从来没有出现在这个位置上。当上港队主导场上进攻时,这种安排所带来的负面影响可能会被缩小,但是当苏宁掌控局面后,这一临时组合的劣势便被放大。虽然差点让煮熟的鸭子飞走,但佩雷拉赛后还是表扬了几名轮换球员的表现,“傅欢、张卫还有林创益今天的表现都不错,他们完全做好了准备,在球队需要他们的时候用努力帮助了大家。”

Table with lottery results: 超级大乐透第19026期公告, 体彩公告, 排列3第19061期公告, 排列5第19061期公告.

(上接第三版) 一是加强对外商投资企业的产权保护。草案规定:国家对外国投资者的投资不实行征收;在特殊情况下,国家为了公共利益的需要,可以依照法律规定对外国投资者的投资实行征收或者征用,征收、征用应当依照法定程序进行,并及时给予公平、合理的补偿(草案第二十条)。外国投资者在中国境内的出资、利润、资本收益、资产处置所得、知识产权许可使用费、依法获得的补偿或者赔偿、清算所得等,可以依法以人民币或者外汇自由汇入、汇出(草案第二十一条)。国家保护外国投资者和外商投资企业的知识产权,鼓励基于自愿原则和商业规则开展技术合作(草案第二十二、二十三、二十四条)。

(上接第一版) 陆永泉说,根据规划,沿江高铁通道合肥至南京至上海段(又称北沿江高铁)将连接长三角主要中心城市上海、南京和合肥。北沿江高铁是国家沿江通道的重要组成部分,该项目建设必将强力支撑长三角多层次综合交通网络的构建,进一步加强长三角城市群的沟通衔接,有力推进长三角一体化战略的实施。陆永泉建议长三角对标欧美等世界级城市群发展经验,高起点系统性谋划一体化交通格局,在高铁、城际铁路自主规划、建设、运营模式方面迈出更大步伐,加快建设多层次轨道交通网络,构建“轨道上的长三角城市群”。

关于《中华人民共和国外商投资法(草案)》的说明

投资企业的正常生产经营活动。(草案第二十三条) 三是促使地方政府守约践诺。草案规定:地方各级人民政府及其有关部门应当履行向外国投资者、外商投资企业依法作出的政策承诺以及依法订立的各类合同;因国家利益、社会公共利益需要改变政策承诺、合同约定的,应当依照法定权限和程序进行,并依法对外国投资者、外商投资企业因此受到的损失予以补偿。(草案第二十四条) 四是建立外商投资企业投诉工作机制。草案规定:国家建立外商投资企业投诉工作机制,协调完善外商投资企业投诉工作中的重大政策措施,及时处理外商投资企业或者其投资者反映的问题;外商投资企业或者其投资者认为行政机关及其工作人员的行政行为侵犯其合

法权益的,可以通过外商投资企业投诉工作机制申请解决。(草案第二十五条) (四)关于外商投资管理 草案在总则一章中明确规定,国家对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单管理制度,并进一步规定:所称准入前国民待遇,是指国家规定在特定领域对外商投资实施的准入特别管理措施;国家对负面清单之外的外商投资,给予国民待遇。负面清单由国务院发布或者批准发布。中华人民共和国缔结或者参加的国际条约、协定对外国投资者准入待遇有更优惠规定的,可以按照相关规定执行(草案第四条)。根据我国有关实践和需要,草案规定:负面清单

规定禁止投资的领域,外国投资者不得投资;负面清单规定限制投资的领域,外国投资者进行投资应当符合负面清单规定的条件(草案第二十七条第一款、第二款)。同时,草案还对外商投资管理作出了一些指引性、衔接性规定: 一是明确按照内外资一致的原则对外商投资实施监督管理。草案规定:外商投资需要办理投资项目核准、备案的,按照国家有关规定执行(草案第二十八条);外国投资者在依法需要取得许可的行业、领域进行投资的,应当依法办理相关许可手续(草案第二十九条第一款);外商投资企业的组织形式、组织机构,适用公司法、合伙企业法等法律的规定(草案第三十条);外商投资企业开展生产经营活动,应当依照有关法律、行政法规和国

长三角交通“一体化”助力区域协同发展

打通“肠梗阻”背后是各种要素的流通

今年2月20日上午,伴随轰隆隆的挖掘机声,善新至朱吕公路正式开建,这将打通浙沪边界上又一省际断头路。 全国人大代表、浙江省嘉善县尚品农业科技有限公司董事长孙军认为,打通长三角交通“肠梗阻”,意味着农产品物流成本显著降低,时间大为缩短。浙江省嘉善县是上海的“菜篮子”。孙军所在公司八成左右农产品直接销往上海,每天有

十几辆车往返于沪嘉之间。 去年底,连接浙江省嘉善县和上海市金山区枫泾镇的姚杨公路省界段动工。这条路筑好后,公司位于嘉善县姚庄镇的生产基地出品的西红柿不用再经过国道、高速公路绕一个大圈,就能直接运到上海,大大节约了成本和时间。 “打通断头路”的消息让孙军思考更多。 此前,从田间地头收购来的农产品,都是整筐整筐运往上海各大配送中心,加工环节产生的附加值归于城市。 现在,农民也用上了新零售。农产品直接在产地加工、分级、包装,就地实现商品化,再通过

专门的配送中心直接运到上海的新零售网点——这对物流时间要求更高。断头路打通后,这样的新模式运作更顺畅。长三角合力打通断头路,其意义绝不仅仅在打通路网本身,基础设施交互的背后是人员的往来,更是各种要素资源的流动。“期待断头路打通工程能快马加鞭,嘉善和上海的联系方式一定会更加紧密。”孙军说。 加快取消长三角高速公路省界收费站 今年全国两会,全国政协委员、民进上海

家有关规定办理税收、会计、外汇等事宜,并接受有关主管部门依法实施的监督检查(草案第三十一条);外国投资者并购中国境内企业或者以其他方式参与经营者集中的,应当依照反垄断法的规定接受经营者集中审查(草案第三十二条)。 二是建立健全外商投资信息报告制度。草案规定:外国投资者或者外商投资企业应当通过企业登记系统以及企业信用信息公示系统向商务主管部门报送投资信息;外商投资信息报告的内容和范围按照确有必要原则确定,通过部门信息共享能够获得的投资信息,不得再行要求报送。(草案第三十三条) 三是对外商投资安全审查制度作了原则规定。草案规定:国家对影响或者可能影响国家安全的外商投资进行安全审查;依法作出的安全审查决定为最终决定。(草案第三十四条) 《中华人民共和国外商投资法(草案)》和以上说明,请审议。(新华社北京3月8日电)

市委专职副主委胡卫向大会提交了《关于加快取消沪苏浙高速公路省界收费站的建议》。巧合的是,政府工作报告专门提到:要在两年内基本取消全国高速公路省界收费站。 胡卫统计,截至今年2月,上海境内共有收费高速公路683公里,高速公路省界收费站9处;江苏境内共有收费高速公路4400公里,高速公路省界收费站19处。浙江境内共有收费高速公路4428公里,高速公路省界收费站15处。 他表示,取消高速公路省界收费站,这既是国家的工作要求,也是长三角一体化中人民群众有较大获得感的实事工程,沪苏浙应积极在全国取消高速公路省界收费站过程中率先全部实现。