

科创板交易系统5月底准备就绪

本报讯（记者唐玮婕）上海证券交易所昨晚公布了设立科创板并试点注册制的最新进展，预计交易系统将在5月底准备就绪。同时，并不存在市场上提及的“首批企业名单”，目前尚未收到科创板企业的申报材料。

在中国证监会统筹指导下，设立科创板并试点注册制这项重大改革工程已进入开板的冲刺阶段。制度规则方面，目前交易所层面的六项配套规则和六项指引已正式发布，

根据“急用先行”原则，上交所将继续发布发行承销业务指引、重大资产重组实施细则等配套细则和指引。

技术系统准备方面，科创板发行上市审核系统已准备就绪；科创板交易系统也在加紧改造调整中，计划将于3月底进行全行业全市场联调联试，预计5月底准备就绪。

组织保障方面，上交所审核人员正在加紧科创行业的专业知识培训，面向市场机构

的培训也即将启动，科创板股票上市委员会和科技创新咨询委员名单正在遴选，确定后将向社会公开。

企业申报方面，目前上交所尚未收到科创板企业的申报材料，也并不存在市场上提及的“首批企业名单”，发行人及保荐机构可根据相关规则积极准备申报事宜。

作为资本市场近期的一项重大改革措施，设立科创板并试点注册制已成为今年全国两会热议的焦点。中国证监会主席易会

满在回答媒体时指出，科创板逐渐做大是好事。设立科创板并试点注册制是一项长期的系统性工程，也是一项没有先例可循的新生事物。平稳开板，是起点而非终点；开板后还面临如何与存量市场磨合、如何防止大起大落、如何防控重大风险等一系列问题。

上交所方面表示，希望社会各界在高度关注的同时，也给予耐心、包容与支持，共同保障改革步稳蹄疾、行稳致远。

两条皖南高铁可行性报告获批

本报讯（记者张晓鸣）记者昨天从中国铁路上海局集团有限公司获悉，池州至黄山、宣城至绩溪两条高速铁路可行性研究报告，近日获得中国铁路总公司和安徽省政府批复。

池州至黄山高速铁路自宁安（南京—安庆）客专池州站引出，向东经九华山、太平湖，在黄山景区北门以西3公里设黄山西站，出站后向南接入拟建的昌景黄（南昌—景德镇—黄山）铁路黟县东站，利用昌景黄铁路引入黄山北站，黟县东至黄山北根据运输能力适应性预留远期建设三、四线条件。该工程计划建设工期为四年半。

宣城至绩溪高速铁路自在建商合杭（商丘—合肥—杭州）铁路宣城站高速场引出后折向南，在宁国市南侧设置宁国南站，之后引入杭黄（杭州—黄山）高铁绩溪北站杭黄场。宣城至绩溪高速铁路计划建设工期为四年，皖赣铁路宁国城区改线工程计划建设工期为两年半。

池州至黄山、宣城至绩溪两条高速铁路均位于皖南地区，分别与合福高铁、杭黄高铁、宁安客专、商合杭铁路、昌景黄铁路等多条高铁联通，其建设运营具有重要意义。

全速发动创新驱动新引擎

上海市深化科技体制机制改革
推进大会举行,尹弘出席

本报讯 上海市深化科技体制机制改革推进大会昨天上午举行。市委副书记尹弘出席并指出,要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,始终把深化科技体制机制改革摆在突出位置,以敢破敢立、革故鼎新的勇气和智慧,进一步扫除制约科技创新的思想障碍和制度藩篱,把创新驱动的新引擎全速发动起来。

尹弘指出,要充分认识全面深化科技体制机制改革是上海全面实施创新驱动发展战略、加快科创中心建设的必然要求。改革力度要大、动作要快,充分激发创新主体活力,全面增强创新策源能力,尽快拿出高水平的原创成果,为提升城市能级和核心竞争力提供强大支撑。

尹弘指出,深化科技体制机制改革,要敢于向各类所有制开放,舍得对各类主体增加投入,加快形成关键核心技术攻坚机制。要切实提升成果转化效率,在整个创新链、转化链上全面发力,聚焦供给端、服务端、需求端薄弱环节,加大改革突破力度。要进一步深化人才体制改革,优化人才培养与收入分配机制,推出一系列有含金量的改革措施。要切实优化创新生态环境,加快融入全球创新网络,打造上海创新文化品牌,加强科研诚信建设,努力把科创中心建设提高到新水平。

副市长吴清出席会议并作部署。

2019年上海商务情况通报会举行

打造营商环境新亮点新标识

本报讯（记者徐晶卉）2019年上海商务情况通报会昨天召开,会议回顾了2018年上海经济社会发展总体情况。去年,全市生产总值(GDP)增长6.6%,常住人口人均GDP突破2万美元,新增就业岗位58.2万个。第三产业增加值占全市GDP的比重为69.9%,战略性新兴产业的制造业部分产值增速快于全市规模以上工业2.4个百分点。

商务部门表示,未来将坚定不移地进一步扩大开放,积极参与和推动经济全球化、投资贸易便利化自由化,坚定不移地欢迎和拥抱国际企业、国际资本,支持在沪跨国企业取得更大发展,实现更大飞跃;坚定不移地多维度、立体化、全方位持续优化营商环境,打造营商环境新亮点、新标识,使营商环境成为上海的金字招牌。

据悉,第二届进博会筹备工作已全面启动,上海正按照“办出水平、办出成效、越办越好”的要求,继续打造一流的城市环境、一流的服务保障,确保大会圆满成功。

副市长许昆林出席并致辞。

何万祥:滨海军区战斗英雄

何万祥,1915年出生,甘肃宁县人,原姓朱,1931年冬参加红军后更名为何万祥,在红26军第42师第3团当战士。1936年加入中国共产党。

1936年2月,红军东渡黄河,何万祥报名入选“渡河先遣队”。他和战友们成功抢渡黄河,被誉为“渡河英雄”。抗日战争全面爆发后,何万祥所在的部队改编为八路军第115师。1940年1月,何万祥任第115师教导2旅第6团2连连长。此后,何万祥先后参加了郟城战斗、赖榆战斗、歼灭伪军朱信儒部等四百多次大小战斗,屡立战功,是山东军区有名的战斗英雄。1944年1月,在歼灭伪军朱信儒部的战斗中,何万祥奉命带领部队担任主攻任务。他带领部队充分利用地形地貌作掩护,圆满完成攻击任务,并活捉伪军头目朱信儒。为此,军区司令部授予何万祥“战斗英雄”称号。

1944年3月25日夜,鲁中军区组织讨伐“铁杆汉奸”吴化文,何万祥在率部进攻时,喉部中弹,壮烈牺牲,时年29岁。

新华社记者 白丽萍
(据新华社兰州3月5日电)

展现“当代唐玄奘”的丝路艺术世界

192件丝路文物和绘画作品亮相陕西历史博物馆,向中日友好使者平山郁夫致敬

本报西安3月5日专电（驻陕记者韩宏）特别展览“慕道·臻艺——平山郁夫的丝路艺术世界”，今天在陕西历史博物馆开展，这是该馆继2017年举办原创特别展览“长安丝路东西风”之后，又一重要的丝路主题特别展。

由陕西历史博物馆、平山郁夫丝绸之路美术馆主办的这一展览，通过192件丝路主题文物和绘画作品，讲述著名画家平山郁夫追慕玄奘法师求法壮举，通过150多次丝路旅途追求真理和艺术真谛的故事，旨在向已故的为保护丝绸之路文化遗产和加强中日两国文化交流做出贡献的平山郁夫致敬。

平山郁夫先生（1930年—2009年）是日本当代大师级画家，以佛教题材绘画在日本画坛独树一帜。作为中日友好的使者，他曾追慕玄奘法师求法壮举，通过150多次丝路旅途追求真理和艺术真谛。他长期致力于协助敦煌文物的保护，为中日文化交流做出杰出贡献，受到中国政府表彰。

平山郁夫先生被誉为“当代唐玄奘”。

本次展览将丝路文物精品与平山郁夫所绘丝路主题画作相结合，并辅展以陕西历史博物馆反映中外文化交流的典型文物图片，聚焦平山郁夫的丝路艺术世界。以平山郁夫先生的丝路求道之旅为线索，全面展示丝路沿线的文明成就，让观众分享平山郁夫先生所追寻的丝路价值，感受其中蕴含的道·艺真谛。

展览分为“画伯伟业”“丝路求道”“艺海远航”三单元，展出平山郁夫丝绸之路美术馆收藏的192件丝路主题文物和绘画作品。第一单元“画伯伟业”，通过年谱和图像展示平山郁夫先生的生平，重点展示其毕生热爱并从事绘画艺术、献身文化遗产保护的成就；第二单元“丝路求道”，展示平山郁夫夫妇收藏的丝路文物所体现的文化、艺术等价值；第三单元“艺海远航”，反映平山郁夫先生的艺术成就。通过丝路旅途采访和写生，平山郁夫先生探求艺术的真谛，进而形成独特的写实主义风格，以“丝绸之路画家”闻名于世。

据悉，此次展览为期三个月，将展至6月10日。

格，以“丝绸之路画家”闻名于世。

展览展出了公元前6世纪下半叶希腊古风时代的混酒器（希腊黑像式陶器）、公元3至4世纪东地中海地区罗马帝国时代的玻璃水瓶，公元5至7世纪波斯萨珊朝的鸟纹碗、凹纹玻璃碗等精美文物。这些丝路沿线文物和陕西历史博物馆所藏的西安何家村窖藏出土的唐代鎏金兽首玛瑙杯、鸳鸯莲瓣纹金碗等文物图像同时展出，进一步阐释了丝路沿线文明交流与互鉴的生动历程。

此次展览在形式设计上首次提出“新历史主义”概念，以新旧时空、环境、东西方文化差异的碰撞产生的思想火花来指导陈列形式的方向。展览以物叙事，动静结合，并提取符合时代特征的元素来补充造型，大气沉稳而不失灵动，展厅空间充满张力，让观众获得充满丝路魅力、富于求道激情的观展体验。

据悉，此次展览为期三个月，将展至6月10日。



丝路文物。（陕西历史博物馆供图）

学习雷锋温暖他人

昨天是第56个学雷锋日，连日来上海各区街镇、部队机关、社区学校的志愿者们，纷纷走上街头以实际行动开展为民服务学雷锋活动。



徐汇区龙华街道学雷锋活动现场。均本报记者 赵立荣摄



武警上海总队执勤三支队五中队官兵在火车站南广场为老人理发。