

# 上海自贸区：持续深化改革 积蓄竞争优势

(上接第一版)2018版负面清单实施以来,这里共新设外资项目601个,吸引合同外资42.3亿美元,实际使用外资24.9亿美元,分别占浦东新区的72.5%、70%、76.9%,占上海市的20%、19%、34.4%。

## 与时间赛跑,亮出自贸区速度

在世界银行发布的《2019年营商环境报告》中,中国跨境贸易得分从上一年的69.91提高到82.59,排名从上一年的第97位跃升至第65位。这份报告专门向全球推荐中国的一项改革举措,就是来自上海自贸试验区的国际贸易单一窗口。

这项制度创新为何能赢得世界银行的“点赞”?平均每天处理2000多万张单证,平台用户超过6000家,累计服务企业达27万家——该系统目前已是全球处理单证量最大的平台,而更为关键的则是其背后的改革含金量:让来自不同政府部门的信息实现互联、共享乃至互认,为企业压缩跨境贸易的时间和成本。

与时间赛跑,上海自贸试验区改革成效非常直观:企业登记环节审批速度大幅提升60%以上,新设企业实现2天设立,4天开业;企业投资项目审批实现带设计方案出让24个自然日办结,不带设计方案出让80个自然日办结;不动产登记从20多天缩减到5个自然日,率先跑出“自贸区速度”。

源自上海自贸试验区的改革正不断释放出联动效应,带动区域竞争力不断增强。在主动科技创新的上海自贸试验区张江片区,跨境研发便利化成了一大亮点。张江跨境科创监管服务中心实现“关检一体化”,整体通关时间从原先的2-3天缩短到6-10小时。

与此同时,聚焦国际化知识产权管理模式的形成,中国(浦东)知识产权保护中心启动运行,服务范围拓展到生物医药、集成电路、大数据等八个领域,发明专利授权数近4000个。

## 向纵深迈进,增强改革协同度

刚刚递交资料,不到两周时间就已对外公示——在浦东张江,设立一家营利性医疗机构的高效率,让杉杉医疗董事长沈沈赞不已:以往申请开办一家医院,审批至少要花3个月,现在不到1个月就能搞定,“这要归功于‘证照分离’改革。”

针对市场主体开业前需要办理的各类许可证,浦东新区率先在全国试点“证照分离”改革,通过取消审批、审批改备案、实施告知承诺等方式,有效降低企业创新创业门槛。杉杉医疗享受到的办事便利正是这项改革取得的最新突破:医疗机构“照后减证”,把原先的设置批准、执业登记两步审批流程改为一步,大大缩短了办理时限。

提升政府治理能力,是上海自贸试验区更大力度改革攻坚、谋划向纵深迈进的一大重点。目前,“证照分离”改革在全市推广,还主动对接长三角和长江经济带发展,长江经济带12个海关所有通关作业现场通过信息网络实现互联互通,启运港退税试点范围已覆盖长江沿线13个主要港口,离境港扩大到外高桥港区和洋山保税港区,带动洋山港水中转比例达到近50%。

值得一提的是,自贸改革与全上海、长三角地区的“协同度”也在不断增强:不仅已有146项“证照分离”改革在全市推广,还主动对接长三角和长江经济带发展,长江经济带12个海关所有通关作业现场通过信息网络实现互联互通,启运港退税试点范围已覆盖长江沿线13个主要港口,离境港扩大到外高桥港区和洋山保税港区,带动洋山港水中转比例达到近50%。



上海自贸区陆家嘴片区高楼林立。

郭志豪摄

# 从园区到社区,创新气质品质生活兼得

### 市北国际科创社区规划配备近3000套租赁住房,让企业员工享有便捷的“10分钟生活圈”

■本报记者 王嘉旻

市北高新园区管委会日前对外公布了其编制完成的市北国际科创社区建设规划。根据规划,市北高新集团将为该社区配备近3000套租赁住房。社区内的白领将享受“10分钟生活圈”所带来的便捷体验。

从园区到社区,一字之差的背后是人们对科创园区理念的巨大变化。过去,科创园区在意的是一幢幢办公楼宇以及能产生的经济效益,而如今,科创社区则更注重办公、学习、居住、娱乐的融合体验。

## 构建包罗万象、互相促进的创新系统

作为首个上海市大数据产业基地,市北高新园区已被列入未来上海“3+5+X”重点发展区域,成为《上海市产业地图》聚焦融合性数字产业发展的核心腹地。位于市北高新园区东部的市北国际科创社区是静安区“一轴三带”发展战略“中环两翼产城融合发展集聚带”北侧的核心区域。

在这里,规划者想要构建一个热带雨林式创新生态系统。刚刚萌芽的初创企业可以在这里找到适合脑力激荡的共享办公区域。中型企业能入驻设施齐全的高档办公楼宇,享受一站式服务。而行业龙头企业则可以搬入拥有独立屋顶花园的区域内办公。



市北国际科创社区将打造成为一个有温度的大数据产业创新区。(市北高新集团供图)

一个包罗万象、互相促进,既有“蚂蚁”也有“大象”的“热带雨林”式创新生态系统就此形成。这个创新生态系统也将成为吸引全球创新企业、创新平台聚集的重要枢纽。

## 多元功能让硬朗的科创社区变柔和

打破了办公、生活相分离的传统模式,被重新构建的科创社区可以全天候满足各

类人群的个性化需求,酒吧、咖啡厅、餐厅、西式简餐、幼儿园、星级酒店等设施一应俱全。科技感十足的数育、沿着时光足迹延伸的云廊以及烟火气十足的生活街道,这些细节使原本硬朗的科创社区变得柔和起来。

## 融合“加州硅谷”创新与“巴黎左岸”生活

市北高新园区的前身是一个老工业基地,包括彭浦机器厂在内的工业遗存建筑,见证了上世纪现代工业文明的兴盛,也是一个重要的历史文化符号。

“我们不是将这些历史建筑简单拆除,而是要把它们保留下来,改造成博物馆等设施。”在市北高新集团总裁陈军眼里,正是这些工业遗存才让整个科创社区变得更具历史韵味。

漫步社区,这些历史建筑化为咖啡馆、博物馆、社区服务中心,让人们领略到旧时光的魅力。同时,一部分历史建筑也将充分与社区内的办公区域相结合,使整个社区兼具“加州硅谷”创新气质,又有“巴黎左岸”生活韵味。

# 上海市市管干部提任前公示

如对公示对象有情况反映的,可在公示期间向市委组织部反映。

联系电话:12380, 24021442(传真); 联系地址:高安路19号市委组织部干部监

督室(邮编200031); 网上举报:上海市委组织部“12380”举报网站(<http://www.shanghai12380.gov.cn>); 短信举报:手机(限上海地区用户)发送短信至

1063912380, 18802112380。

我们将严格遵守党的纪律,履行保密义务。为便于对反映的问题进行调查核实,请在反映问题时,提供具体事实或线索,并提供联系方式,以便我们将核实情况作反馈。

中共上海市委组织部 2019年3月4日

**王永伟**,男,1967年1月出生,汉族,籍贯浙江绍兴,中央党校研究生,法学硕士,1985年5月参加工作,1991年4月加入中国共产党。现任中共上海市纪律检查委员会常委、上海市监察委员会委员。拟任中共上海市委巡视组组长、正局级巡视专员。

**施云华**,男,1964年8月出生,汉族,籍贯上海,全日制研究生,法学硕士,1989年7月参加工作,1986年6月加入中国共产党。现任中共上海市纪律检查委员会、上海市监察委员会组织部部长(副部长级)。拟任中共上海市委巡视组副组长、副局级巡视专员。

**朱军波**,男,1962年9月出生,汉族,籍贯浙江宁波,全日制大专,在职研究生,1980年11月参加工作,1989年7月加入中国共产党。现任中共上海市委办公厅行政处处长,上海东湖服务中心主任。拟任中共上海市委巡视组副组长、副局级巡视专员。

**白爱军**,女,1968年12月出生,回族,籍贯江苏南京,全日制大学,理学学士,在职研究生,理学硕士,1991年7月参加工作,1999年1月加入中国共产党。现任虹口区嘉兴路街道党工委书记、人大工委主任。拟任中共上海市委巡视组副组长、副局级巡视专员。

**李奕**,男,1962年7月出生,汉族,籍贯上海,在职大学,1982年10月参加工作,1988年11月加入中国共产党。现任中共上海市纪律检查委员会、上海市监察委员会第五监督检查室主任。拟任中共上海市委巡视组副组长、副局级巡视专员。

**秦净**,男,1965年12月出生,汉族,籍贯上海,全日制大学,医学学士,在职研究生,医学博士,主任医师,1990年7月参加工作,2007年2月加入中国共产党。现任复旦大学附属中山医院副院长。拟任上海市卫生健康委员会副主任。

**强鹏程**,男,1973年10月出生,汉族,籍贯安徽固镇,全日制大学,法学学士,法律硕士,1997年7月参加工作,1996年11月加入中国共产党。现任上海市人民政府合作交流办公室副主任。拟任上海市人民政府合作交流办公室副主任。

**徐惠丽**,女,1975年8月出生,汉族,籍贯江苏南京,全日制大学,法学学士,1997年7月参加工作,1995年1月加入中国共产党。现任浦东新区城市管理行政执法局局长、党组书记。拟推荐为浦东新区副区长人选。

## 确保架空线「旧的已去,新的不来」

今年上海将全面摸排架空线入地路段,清理违规架设

本报讯(记者史博臻)架空线入地本是好事,但偏偏又有人违规架设。为此,今年上海将全面摸排已实施架空线入地的路段,清理违规架设的架空线缆、飞线,涉及约236公里道路,分先期排摸、集中清理、核查整改三个阶段推进,以此建立架空线管理长效机制,确保“旧的已去,新的不来”。

清理整治首战昨天打响,虹口、黄浦、徐汇、杨浦区同时开展行动。

在虹口区天宝路天虹路口,工程人员高空作业,将缠绕的飞线剪下。该路段于2017年完成架空线清理整治,后经人工巡查,发现回潮现象。据了解,今年虹口区清理违规架设架空线的工作内容,包括2001年至今已实施架空线入地的道路,共44个路段。经排查,现存626根违规架空线,涉及41个路段,总长26公里。截至目前,约21公里路段已启动清理工作,剩余路段不日进行。

今年是上海开展架空线入地和合杆整治工作的第二年,工作量更大、任务更艰巨,将在精细化、一体化、协同化等方面下功夫,实现“做减法、全要素、一体化”,对于回潮的各种架空线缆、飞线,发现一根、剪掉一根。并统筹监控系统摄像头,通过“雪亮工程”“智慧公安”等监控项目与架空线入地和合杆整治同步建设,推进监控系统互联互通和智能化管理。

另外,今年上海确保完成市政府下达的100公里整治任务,主要涉及内环线以内,内外环线之间的放射性重要路段、景观路段。推进“一路一方案”编制,落实电站选址,尤其是机箱统筹布置、管线的同沟敷设,以及景观的协调、提升等重点内容,实现机箱的整合减量,高质量推进架空线入地和合杆整治工程。原则上,“一路一方案”未完善不开工,统筹协调不到位不开工,施工力量未配齐不开工,文明施工措施未落实不开工。施工中,要做到“开挖一段、施工一段、修复一段、开放一段”。

## 为国产机器人发展构建创新支点

### 长三角机器人产业平台创新联盟成立

本报讯(记者沈淑莎)机器人走进生活为何只见“雷声”不见“下雨”?可靠性和智能化是阻碍机器人从样品走向产品的一条鸿沟。在日前举行的中国人工智能和机器人开发者大会上,长三角机器人产业平台创新联盟成立。联盟将聚焦机器人产业创新的难点和痛点,开展共性关键技术和产品的攻关及应用,培育一批机器人科技创新型企业,在长三角地区形成支撑国产机器人发展的创新支点。

机器人产品全生命周期的可靠性非常重要,这是决定产品能否得到市场认可的关键因素之一。我国高校、中小企业研发机器人时,注重的往往是功能和外观,而忽视了可靠性检测和相关技术。近年来,各地针对机器人发展这一痛点,纷纷建立机器人产业共性技术平台。为避免重复建设,发挥强强联合优势,长三角机器人产业平台创新联盟应运而生。

据介绍,联盟由上海市机器人研发与转化功能型平台、苏州大学相城机器人与智能装备研究院、宁波市智能制造产业研究院、中国科学技术大学机器人研究中心、湖州绿色智能制造技术研究院和长江流域智能制造与机器人产业联盟共同发起。