

### 第二次朝美领导人会晤今在越南河内举行

# 有望达成承上启下阶段性共识

■本报驻华盛顿记者 张松

2月25日,美国总统特朗普启程前往越南,出席他与朝鲜领导人金正恩的第二次峰会。据报道,特朗普将于27日晚在越南首都河内与金正恩见面。

特朗普是在面临极大国内压力的情况下登上飞机的。25日当天,58名来自共和、民主两党的前国家安全官员发表联合声明,强调特朗普为在美墨边境建墙而宣布国家紧急状态“没有任何事实依据”。而至少16个州上周分别向法院起诉,要求取消紧急状态。

分析人士对本报记者称,面对国内经济、政治压力,特朗普正展开“政绩行动”,寻找维持其基本盘的内外议题,而朝核问题就是其中之一。特朗普对此次“特金会”寄予厚望,希望朝核问题能够成为他2020年竞选连任的一张好牌。

### 特朗普降低调门,或放弃寻求朝鲜弃核

特朗普25日行前在社交媒体上说,期待与朝鲜领导人进行一场“非常有效果的峰会”。值得注意的是,特朗普24日在谈到“特金会”时表示,他不急于强迫朝鲜放弃核计划,并表示“只要朝鲜不进行核试验,他就会很高兴”。美国媒体评论称,特朗普这一表态是想降低外界对峰会的预期,但批评者认为,这注定了本次峰会不可能取得突破性成果。

去年6月,特朗普和金正恩在新加坡举行第一次峰会,特朗普会后宣布,“不再有来自朝鲜的核威胁了”。但是,批评者指,特朗普政府未能在朝鲜实质性弃核方面有重大进展。

美国国务卿蓬佩奥日前表示,美国希望朝鲜领导人金正恩兑现他去年在新加坡的第一次朝美峰会上做出的朝鲜彻底去核的承诺,并希望特朗普和金正恩在河内会谈中能“向前迈出历史性的一步”。但他也强调,在朝鲜同意“全面和可验证的去核化”之前,美国对朝鲜的经济制裁“没有改变”。他反驳了朝鲜不再是核威胁的说法。

蓬佩奥说,美国“乐于做出安全保障”,确保朝鲜作为独立国家的生存,“让朝鲜更像韩国”,成为经济强国。但他承认,在就平壤如何以及何时销毁核武库达成协议方面,“我们还有很多工作要做”。

### 专家普遍不期待双方取得重大成果

美国不少朝核问题专家表示,不期待本次峰会在半岛无核化问题上有很大的进展。在新加坡峰会上,特朗普在没有与日韩协商的情况下,直接宣布暂停美韩军演,震惊了美国决策层。在小布什总统任内担任过国安会亚洲事务主任的詹姆斯·曼宁认为,特朗普总统一向不看重美国的同盟关系,认为这些盟国在安全上搭美国的便车,在经济上占美国的便宜,“我认为,这一幕在河内有可能重演”。一些学者称,特朗普有可能在越南直接宣布将从韩国撤军,从而引发东北亚局势剧烈震动。



上图: 26日早晨,朝鲜最高领导人金正恩乘坐列车抵达越南边境火车站。

左图: 26日晚,美国总统特朗普乘坐的专机“空军一号”降落在河内内排国际机场。

中国社科院美国研究所副研究员李相对本报记者表示,半岛无核化是一个长期过程,这是特朗普政府已经逐渐接受的认识。阶段对阶段,行动对行动,特朗普政府对朝决策小圈子的模式可以避免僵化的官僚机构和国会,实现突破,也可以为自己连任得到政治资本。然而,签订协议比履行协议更困难,因为需要各方官僚机构的参与。特金会的意义是打开了机会之窗,下一步就是让它开得更大,这需要半岛相关方全力努力,仅仅是首脑个人显然是不够的。

中国社科院亚太与全球战略研究院副研究员王俊生接受本报记者采访时指出,朝鲜半岛问题表面上看是朝美关系问题,背后还涉及地区冷战略格局和美韩与美日同盟问题、朝鲜分裂与统一问题、大国关系问题、地区秩序走向问题……对于解决如此复杂的问题,朝美迄今为止的工作显然还是不够的。

此次首脑会晤注定难以达成一个“大交易”,只能是一个承上启下的阶段性交易。王俊生表示,虽然特朗普目标是“朝鲜申报全部核项目并接受完全监督以及无核化精确的时间表和路线图”,但这显然是目前朝鲜难以做到的;反过来,朝鲜的目标——促使美国解除制裁、讨论半岛终战宣言等也只能部分实现。不过,即便只是阶段性共识或成果仍然意义重大,因为这次首脑会晤达成的文件将成为指导半岛局势继续走向缓和的重要依据。(本报华盛顿2月26日专电)

特朗普政府降低调门,或放弃寻求朝鲜弃核,这一表态是想降低外界对峰会的预期,但批评者认为,这注定了本次峰会不可能取得突破性成果。特朗普在越南直接宣布将从韩国撤军,从而引发东北亚局势剧烈震动。美国不少朝核问题专家表示,不期待本次峰会在半岛无核化问题上有很大的进展。

特朗普在越南直接宣布将从韩国撤军,从而引发东北亚局势剧烈震动。美国不少朝核问题专家表示,不期待本次峰会在半岛无核化问题上有很大的进展。

特朗普在越南直接宣布将从韩国撤军,从而引发东北亚局势剧烈震动。美国不少朝核问题专家表示,不期待本次峰会在半岛无核化问题上有很大的进展。

## 作为伊核协议的重要推动者,擅长与西方打交道 伊朗外长扎里夫“闪辞”事出何因

■本报驻德黑兰记者 朱宁

伊朗外交部外长扎里夫25日晚突然在社交媒体上宣布辞职,他写道:“我亲爱勇敢的伊朗人民,感谢你们在过去67个月中的宽容与耐心”,“我真诚地为我在任期内的不足与缺点向你们致歉”,“愿你们幸福与自豪”。

扎里夫被外界认为是伊朗最重要的外交人物之一,他能说一口流利的英语,对西方文化理解甚深,一直主张通过外交对话来解决伊朗核问题,在伊核协议谈判过程中扮演了举足轻重的角色。他突如其来的辞职也引来了各方关注及对伊朗未来外交走向的担忧。

记者注意到,扎里夫抛出辞职信的当天晚上,还有一件大事在伊朗发生——叙利亚总统巴沙尔·阿萨德突然到访伊朗。这两件大事并非巧合。阿萨德当天与伊朗最高领袖哈梅内伊、总统鲁哈尼、革命卫队司令等都有会见,但是从官方公布的合照来看,扎里夫缺席了。26日有媒体爆料,扎里夫对此非常愤怒,因为他并未被知会阿萨德的来访,扎里夫向媒体称“我在世界上已经没有信誉可言了”。

鲁哈尼26日出面表示:“阿萨德的到访是非官方的,也不是外交活动,只是一次感恩之旅”,言下之意是没通知外长也是可以理解的。话虽如此,但是分析人士普遍认为扎里夫都是老政客了,如果不是幕后大有文章,怎么会如此任性,而且他还对媒体留下了一句没头没尾的话:“派系斗争是国家外交的毒药”。

记者猜测扎里夫突然辞职原因有两种可能性:

一是扎里夫正在承受强硬派的沉重压力。在去年5月美国总统特朗普宣布退出伊核协议以后,伊朗内部出现大量反对与批评的声音,指责鲁哈尼与扎里夫参与谈判的伊核协议从一开始就是个“败笔”,一部分原本就反对签署伊核协议的人与此前支持但转为批评的人走到一起形成了现在所谓的“强硬派”或者“极端派”,他们不主张与西方接触,甚至要求加剧地方局势来回应西方。

总部位于华盛顿的伊美协会主席贾马尔·阿布迪就表示:“扎里夫的辞职是德黑兰激进分子们的福音,这些人反对伊核协议、反对进一步跟西方接触”。

扎里夫在社交媒体上宣布辞职,他写道:“我亲爱勇敢的伊朗人民,感谢你们在过去67个月中的宽容与耐心”,“我真诚地为我在任期内的不足与缺点向你们致歉”,“愿你们幸福与自豪”。

扎里夫在社交媒体上宣布辞职,他写道:“我亲爱勇敢的伊朗人民,感谢你们在过去67个月中的宽容与耐心”,“我真诚地为我在任期内的不足与缺点向你们致歉”,“愿你们幸福与自豪”。

### 印度航空展在班加罗尔闭幕;印空军寻求在未来10年内采购400架战斗机

### 美F-21战斗机为印军“度身定做”

■本报驻新德里记者 章华龙

为期5天的第12届印度航空展24日在印度“硅谷”班加罗尔的耶拉汉卡空军基地闭幕。印度《经济时报》21日报道称,由于印度总理莫迪未能参加开幕式,这次航展也显得十分低调。印度国防部长西塔拉曼、印海陆空三军司令出席了活动开幕式,聚焦向外国投资者展示印度国防与航天制造业领域的投资机会。西塔拉曼在发言中指出,2019年航空展致力于将印度置于全球上亿个合作机遇的快速跑道上。

据印度《商业道德报》报道,参加展览的共有414家公司,其中247家来自印度本土,37家来自美国,23家来自俄罗斯,19家来自英国,9家来自以色列。外国因派出45家公司而成为了最大的外来参展国,有分析认为法国此举意在以扩大产业合作的方式抵消“阵风”战斗机巨额的负面影响。波音、洛克希德·马丁、米格、达索、萨博以及欧洲战机公司等企业均派出先进战斗机参加展览。

据《经济时报》报道,印度塔塔集团展示了其一直在制造的飞机结构,包括S-92型直升机机舱,皮拉图斯PC-12型民用飞机的机身与机翼。印度国防研究与发展组织展示了其设计的新型“光辉”中型战斗机,新设计象征着印度研发的新一代战机机身将更重,装备也将提升。

据英国军事网站《简氏360》21日报道称,在本届航展期间,印度巴拉特电子有限公司与本土的JSR动力公司、巴拉特

### 特斯拉CEO马斯克再度通过“推特”泄露误导投资者的信息

### 美证交会指认马斯克藐视法庭

美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克因他在社交媒体“推特”上有关特斯拉的言论再惹麻烦。

美国证券交易委员会25日请求法庭判定马斯克“藐视法庭”,理由是马斯克违反与证交会达成的和解协议。彭博新闻社报道,相关协议要求马斯克在社交媒体等媒介发表有关投资者切身利益的内容前,必须征得特斯拉公司同意。

证交会认定,马斯克2月19日在“推特”发布的一篇“推文”违反上述协议。这篇“推文”写道:“特斯拉2011年生产零辆汽车,而2019年将生产大约50万辆”,“约4个小时后,马斯克再发‘推文’澄清,说今年电动汽车交付量能达到大约40万辆”。在证交会看来,马斯克发布前一篇“推文”“没有寻求或获得事先批准,内容不准确,且传播给2400多万人”。

这令马斯克在与证交会达成和解协议后不足5个月再次处于面临法律制裁

### 印度对巴控克什米尔境内的武装分子营地发动突然空袭

# 巴总理令全国准备“应对一切后果”

■本报驻新德里记者 章华龙

据《今日印度》报道,印度空军于当地时间26日凌晨3时30分(北京时间6时)越过实际控制线,对巴控克什米尔境内巴拉克特地区的武装分子营地发动外科手术式空袭。消息源称,印度空军共投掷了1000千克的炸弹,出动了包括幻影2000、预警机等在内的多架战机。据消息人士透露,空袭可能造成200至300人伤亡。



6日,巴基斯坦巴拉克特地区,印度空军空投爆炸物后山地树木遭到破坏。视觉中国

空袭后几小时,巴基斯坦总理伊姆兰·汗举行国家安全委员会紧急会议,并在会议后命令全国武装部队与人民做好“应对一切后果”的准备。

空袭结束后,印度总理莫迪首次公开发声,他表示,没有什么事情大过国家,他说“今天我们应该向勇敢的士兵们致敬,印度正在受着可靠的保护”,“我承诺我不会让印度失望”。

### 印外长称已就空袭与美国进行对话

当日,印度外交秘书顾凯杰在新闻发布会上表示,印度在巴基斯坦控制的克什米尔地区发起了“非军事、先发制人”的空袭,击毙数百名武装分子。印度政府认为,恐怖组织“穆罕默德军”继2月14日在浦尔瓦马发起致超过40名印度准军事人员死亡的恐怖事件后,计划在印度境内再度发起恐怖袭击。

印度议会人民院发言人苏密特拉对印度空军的这次行动进行表扬,并就此祝贺莫迪,苏密特拉认为这次行动对巴基斯坦发出了强有力的信息,“不要用邪恶的目光盯着印度”。

集印度国内各主要政党举行全党派会议,会上辛格向各党与国会议员介绍了浦尔瓦马空袭的情况,以及目前政府所采取的行动。据印度报业托拉斯报道,该会议还通过一项决议,谴责恐怖袭击以及“来自边境另一侧支持恐怖主义的势力”。与会各党派会后表示印度决心打击恐怖主义,所有政党对浦尔瓦马空袭事件进行强烈谴责,并对遇难军人的家属表达哀悼。会议上,印度外长斯瓦拉吉还向各方通报,他已经就这次针对巴拉克特地区发起的空袭与美国国务卿蓬佩奥进行了对话。

印度最大在野党国大党在会议后也表示,“我们赞赏军方所做的努力,我们一贯支持他们打击恐怖主义;值得称道的是,这是一场干净利落的行动,精准地针对恐怖分子与他们的巢穴发起了打击”。

报道称,这份决议未明确指明巴基斯坦,但表示印度面临跨境恐怖主义的威胁,这些恐怖分子还受到来自邻国武装力量的积极支持。决议中表示,“在应对这些挑战的过程中,印度展示出了坚定与坚韧,整个国家一致决心应对这些挑战”。

### 印巴在实际控制线至少三处地区交火

26日早些时候,巴基斯坦军方发言人称,印度空军突破克什米尔实际控制线巴方一侧,并投下了炸弹。就在空袭后几小时,巴基斯坦总理伊姆兰·汗举行国家安全委员会紧急会议,并在会议后命令全国武装部队与人民做好“应对一切后果”的准备。

当日下午,巴基斯坦方面召集印度驻巴高级专员,谴责印度战斗机侵犯了巴基斯坦的领土主权。

据《印度斯坦时报》报道,巴基斯坦军方26日分别在印巴实际控制线至少三处地区向印方开火。该媒体引用印国防部发

言人阿南德的话称,26日巴基斯坦在印巴实际控制线三处地区违反了停火协议,印度军方也在第一时间进行了武力回应。

14日,印控克什米尔地区发生一起自杀式袭击,造成超过40名印度中央后备警察部队士兵死亡,另有数十人受伤。印度政府随后大规模搜索与打击恐怖分子,并扬言在国际上孤立巴基斯坦。对此,伊姆兰·汗19日否认巴基斯坦在背后操纵这起攻击,并表示如果有证据,他的政府会采取行动对付罪魁祸首。

22日,在中国外交部例行记者会上,有记者问:联合国安理会昨天通过印控克什米尔遇袭事件主席新闻谈话,其中强调了“穆罕默德军”宣称对事件负责。这是否意味着安理会已掌握证据,认定“穆罕默德军”就是此次事件的肇事者?你对此有何评论?

对此,中国外交部发言人耿爽表示,中方高度关注此次事件。安理会主席新闻谈话提及及个别组织只是一般性陈述,并不代表对事件的判断。中方注意到巴基斯坦政府表示愿配合印度调查事件,与印方通过对话解决两国间分歧。相关各方应对事件展开客观、公正调查,查明事件真相。中方希望印巴双方保持克制、开展对话,共同维护地区和平稳定。

据《印度时报》报道,印度外交秘书顾凯杰26日还分别向美国、俄罗斯、中国、法国与英国外交使团通报了空袭相关情况。同时,欧盟发言人称,“我们与印巴双方保持接触,认为双方应该最大限度克制,避免紧张局势进一步升级”;英国政府则呼吁印巴两国改善外交关系,通过外交途径解决分歧,维护地区稳定,增强互信。(本报新德里2月26日专电)

铸造公司以及美国修斯网络公司在印度的一家子公司签署了三项合作伙伴协议。其中与JSR动力公司签署的合作备忘录聚焦于联合研发生产武器装备与轻型巡航导弹。

据印度《金融快报》报道,印度空军正在寻求在未来10年内采购400架战斗机,以弥补当前战斗机群建设的缺口。空军所需为双引擎与单引擎战机,进而确保印度空军力量中的重型与中型战斗机比例。据印度报业托拉斯报道,美国洛克希德·马丁公司在航展期间推出了其F-21多用途战斗机,该型战斗机计划在印度本土进行生产。洛克希德·马丁公司称,F-21型战斗机是专门针对印度空军打造的一款机型,将有助于印度未来成为军用航空大国。该公司在发布的一则声明中指出,将联手印度塔塔高级系统公司生产该战斗机。

洛克希德·马丁的战略与商业开发部副总经理拉奥表示,“从内到外,F-21都是不同的”,“F-21的设计突出了我们对印度空军提供先进、可升级战斗机的承诺,同时也将为两国提供重要的产业合作机遇,推进两国在先进科技领域合作的步伐”。该公司表示,洛克希德·马丁公司联手印度企业在“印度制造”机遇下,将为印美打造共赢局面。

从航展现场展出的飞机模型和宣传视频可以看出,F-21战机是在F-16基础上改进的升级版,采用了全新的保形油箱和发动机设计,拥有极强的弹药挂载能力。(本报新德里2月26日专电)

证交会曾就马斯克在“推特”谈论特斯拉股票退出市场指认他“误导投资者”,发起诉讼。马斯克去年9月底与证交会达成和解,同意辞任特斯拉董事会主席,保留首席执行官职务;他个人和特斯拉公司分别支付2000万美元罚款。

美国特拉华大学约翰·L·温伯格企业治理中心主任查尔斯·埃森森说,马斯克可能将面临巨额惩罚,其中最严重的可能是,禁止在一段时期内运营特斯拉或其他任何上市公司。埃森森说,企业首席执行官被证交会指认藐视法庭“是相当糟糕的事情”。

就在证交会上法庭提起请求后不足两个小时,马斯克在“推特”上回怼证交会,称证交会忽视他在1月30日企业财报电话会议上的谈话内容,“显然说的是35万辆至50万辆,多尴尬……”

特斯拉股票价格当天盘中交易中应声下跌5%。卜晓明(新华社供本报专稿)