

美媒曝光黑莉阻挠中国外交官担任联合国要职,但秘书长选择“无视”

美国在联合国话语权减弱

■本报驻联合国记者 贾泽驰

美国媒体日前披露,美国常驻联合国代表黑莉在2018年卸任前的最后时刻,曾试图阻止中国外交官夏煌担任联合国秘书长非洲大湖地区特使。美国一边质疑联合国作用、拖欠联合国巨额会费、退出联合国多个组织,一边阻挠别国积极参与联合国事务,这样的做法着实让人费解。

在黑莉卸任前试图给中国“挖坑”的事情之前,先说说新任美国常驻联合国代表迟迟定不下来的事情。黑莉2018年底辞职至今已有多个月,美国常驻联合国代表一职一直空缺。2月16日,去年底获得特朗普首肯的出任该职位热门人选、美国国务院发言人诺尔特表示,“因为个人原因”放弃提名,这让舆论一片哗然。诺尔特曾是美国福克斯新闻频道记者和女主播,特朗普是她的节目“福克斯和朋友们”的忠实观众。舆论多次质疑诺尔特在外交和国际政治上经验不足,她在2018年6月的国务院新闻发布会上,错把二战盟军诺曼底登陆称为“美国与德国建立非常牢固关系的象征”。

美国《外交政策》杂志网站2月14日刊文称,3位熟悉联合国内部讨论和审议详情的美国和联合国官员披露,黑莉在担任美国常驻联合国代表的最后时刻,曾试图阻止中国外交官夏煌担任联合国秘书长非洲大湖地区特使(副秘书长职级)这一有影响力的职位。文章称,联合国秘书长古特雷斯最终“无视美国的疑虑”,于1月22日任命有着丰富常驻非洲工作经验的中国外交官夏煌大使,担任非洲大湖地区这一战略重要地区的特使。这是中国人首次担任联合国秘书长地区特使职位。

文章认为,黑莉的失败,“凸显了美国在联合国重要职务任命上影响力有限”,体现了特朗普政府对多边机制的态度非常虚伪:一边撤出对多边机构的注资和参与,一边试图阻碍中国的影响力。联合国问题专家理查德·高恩称:“特朗普政府可能突然就要面对疏远联合国所造成的意外后果。”

文章还披露,在联合国一些高级官员的任命上,即便候选人不是中国外交官,美国的话语权也在减弱。2018年,美国曾反对联合国任命智利前总统巴切

特为联合国人权事务高级专员,但古特雷斯拒绝了美方请求,促成这一任命。

文章认为,联合国对夏煌的任命,“勾勒出中国在国际舞台上扩大其影响力的一种新方式”。自冷战结束以来,中国一直在推动其外交官担任联合国高级职务,并扩大对联合国维和行动参与。中国参与联合国维和行动的人数比安理会其他四个常任理事国的维和人员总和还多,中国也是联合国会费的主要承担者之一。古特雷斯在2017年6月美国退出气候变化《巴黎协定》时曾表示:“如果像美国这样具有重要全球影响力的国家决定在某个场合缺席,我可以保证别的国家会立刻填补这个空缺。”

特朗普就职以来,一直对国际多边机制的作用提出质疑,并退出多个国际组织。黑莉在就任美国驻联合国代表后的20多个月里,被人戏称为“退群大使”。美国在这期间单方面违背联合国决议,改变耶路撒冷现状,将驻以色列使馆迁至耶路撒冷,退出联合国教科文组织和人权委员会,退出气候变化《巴黎协定》,退出伊朗核协议,大幅削减对联合国的支出预算,冻结联合国近东救济工程处

的部分援助资金,联合国为此不得不削减了约13亿美元的预算。

与此同时,中国重视并积极参与国际多边机制,勇于在力所能及的范围内承担更多国际责任,得到国际社会肯定。根据联合国大会2018年12月通过的2019年至2021年联合国常规预算和维和预算经费分摊比例决议,中国从2019年开始成为联合国这两项预算的第二大出资国。中国在联合国常规预算经费中的分摊比例原来是7.92%,调整后的比例升至约12%,超过日本成为联合国常规预算第二大出资国,仅次于出资22%的美国。在维和预算经费中,中国分摊比例由原来的约10.24%上升至约15.22%,维持当前第二大出资国的地位。

而美国连年不足额缴纳联合国会费。据联合国秘书长办公室向本报提供的数据,截至2019年1月1日,美国缴纳了其应该承担的2018年常规预算摊款5.91亿美元中的5.57亿,拖欠3400万美元。美国累计拖欠常规预算摊款达到了3.81亿美元。美国最近两年累计拖欠联合国维和经费也已经超过5亿美元。(本报纽约2月18日专电)

俄外长称美国追加制裁毫无意义

不过俄罗斯经济正面临巨大挑战

■本报记者 刘畅

针对美国国会参议员近日提出对俄罗斯追加制裁的议案,俄罗斯外交部副部长拉夫罗夫18日表示,美方对俄追加制裁“毫无意义”。

据卫星通讯社18日报道,拉夫罗夫当天做客俄罗斯第一频道“莫斯科—克里姆林宫—普京”节目时表示,美方对俄罗斯追加制裁毫无意义。“我不是警告他们,我只是说毫无意义,如果美国人还没有认识到制裁不会起作用,那么我感到十分遗憾。”

《华盛顿邮报》报道称,美国民主、共和两党国会议员13日提出一份对俄罗斯追加制裁的议案,并称此案旨在就俄罗斯“干涉”叙利亚和乌克兰“民主进程”向俄方施加经济、政治和外交压力。

议案所列制裁对象包括俄罗斯银行、境内原油开发项目和海外石油、天然气项目、信息网络业以及国债。

美国还计划对俄罗斯领导层“进行腐败活动”的政商界人士进行制裁。此外,参与刻赤海峡事件的24名俄罗斯联邦安全局特工也被列入制裁名单。对于新一波“汹涌”的制裁,近日来俄罗斯高层连连发声:俄罗斯总统助理乌沙科夫18日表示,美俄两国当前“关系相当不好,而且看不到发展前景”,俄罗斯将研究美国对俄追加制裁

内容并“作出针对性回应”。外交部发言人扎哈罗娃则对自去年8月美国政府颁布《保卫美国安全免受克里姆林宫侵略法案》(DASKA)以来的制裁事件称,华盛顿对俄罗斯施压的工具已经只剩下两个:一个是单边制裁,不管用的话就轮到主动的武装侵略了。“动用这些手段展现的不是强大,而是软弱。”扎哈罗娃说。

制裁对俄罗斯造成的经济影响应该受到重视。尽管俄罗斯总理梅德韦杰夫14日表示,俄罗斯不惧制裁,制裁无法彻底冲垮俄国内经济;第一副总理兼财政部长西卢阿诺夫也表示俄罗斯经济已经做好了迎接美国新制裁的准备,不会发生财政违约或预算紧缩。但从过去的实际效果来看,由于制裁,俄罗斯社会经济发展面临着巨大的挑战。2018年是俄近15年来居民收入下降幅度最大的一年,居民平均月收入只有42800卢布(约合630美元),而这个数字在2008年时是695美元。

莫斯科后工业研究中心主任弗拉季斯拉夫·伊诺仁采夫发表文章称,2019年俄罗斯的经济不会轻松。比较乐观的情况是,在世界经济持续增长、国际油价保持在58-65美元一桶的情况下,俄罗斯经济还能勉强平稳发展。如果一旦遭遇制裁等对冲效应,经济衰退将在所难免。据悉,俄政府已将今年的经济增长速度从计划的2.2%下调到1.5%。

一度占据叙伊三分之一领土,如今只有“巴掌大”藏身地

“伊斯兰国”气数殆尽了没

“伊斯兰国”自称“王国”,一度横扫叙利亚和伊拉克两个国家近三分之一领土,如今溃败到两国边境、临近幼发拉底河岸边一块“巴掌大”的藏身地。

叙利亚反对派武装17日说,虽有山坡遮掩,混迹平民当中,这一极端主义武装组织覆灭在即。叙利亚反对派武装“叙利亚民主军”17日告诉媒体,“伊斯兰国”封锁当地一条通道,禁止平民离开。从去年年底开始,大约4万名平民经由这条通道逃离战区。

“叙利亚民主军”成员迪诺驻守前线巴古兹镇,距离“伊斯兰国”地处叙利亚东部代尔祖尔省最后据点大约2公里。他认定,“他们(‘伊斯兰国’)正在苟延残喘”。

美联社记者当天走访巴古兹,看到当地民房毁殆尽,可见远处美军空中火力支援,听到隆隆的炮声排雷声。

“伊斯兰国”的最后据点,在迫在眉睫中只是一个帐篷营地,地下藏有密道和洞穴。他们利用平民“人质”拖延时间,混

入平民当中的可能有这一极端武装组织各色头目。

过去几周,“叙利亚民主军”和美军一道筛查逃出的平民,将妇女和儿童转移到附近营地,扣押怀疑有染“伊斯兰国”的人,逐一甄别。

军事层面上,“伊斯兰国”已经溃败。收复这个极端武装占据的最后一块地盘,全球打击“伊斯兰国”的战役终结。

“叙利亚民主军”成员哈提卜·奥斯曼说:“我们要复仇,几天内,等平民撤出就会发起攻击,他们四面受困,缺粮断水,只有投降。”据他说,“伊斯兰国”武装人员的弹药即将耗尽。

不过,安全专家和国防官员警告,“伊斯兰国”在军事和地理层面覆灭,但依然构成威胁,如果不作持续压制,这个组织在6个月内就能重新集结。

“叙利亚民主军”2015年组建,以库尔德武装“人民保护部队”为主力,接受美国军事援助,协同驻叙美军打击“伊斯兰国”。田野(新华社供本报专稿)

民众反对声音已超过半数

法国“黄马甲”运动呈现颓势

一些法国民众17日在首都巴黎及部分外省地区参加抗议活动,纪念“黄马甲”运动发起3个月。分析人士认为,面对来势汹汹的抗议浪潮,法国政府采取了应对措施,民意和舆论也出现转向。“黄马甲”运动目前虽有缓和之势,但最终走向仍不明朗。

法国舆论普遍认为,从表面看,去年11月中旬开始的“黄马甲”运动导火索是马克龙政府计划上调燃油税,深层原因则是经济增长乏力、民众获得感缺失、财富分配不公等长期存在的沉痾顽疾。而法国政府一直未能及时有效化解社会矛盾。

马克龙政府从两方面采取对策。一方面,马克龙政府不仅放弃了上调燃油税的计划,还宣布了一系列增加福利的措施,并放低姿态承认对民众呼声作出及时有力的回应,以安抚民意。另一方面,马克龙政府1月15日在法国西北部厄尔省正式启动为期两个月的全国辩论,以凝聚法国社会对推进改革的共识。

法国舆论分析机构BVA分析师翰斯·特罗伊表示,马克龙通过全国辩论这一参与性较强的途径,倾听民意,密切与民众的联系,赢得一定支持。

面对无休止的“黄马甲”运动,法国民众态度正在发生变化。法国民调公司艾拉贝13日发布的最新民调显示,56%的受访者表示“黄马甲”运动

应该停止。这是反对“黄马甲”运动的声音首次超过半数。此外,法国舆论也发生明显转向,反对和批评“黄马甲”运动的声音高涨。

分析人士指出,“黄马甲”运动中频现的暴力行为已偏离抗议活动的初衷,引起民众反感。此外,抗议活动对经济的负面影响开始显现,引发公众普遍担忧。

目前,“黄马甲”运动呈现颓势。据法国内政部提供的数字,2月16日全法抗议游行人数约41500人,大大低于去年11月17日“黄马甲”运动爆发时的28万多人。分析人士认为,目前马克龙政府只是改进了与民众的沟通方式,仍然缺乏有效的具体举措,能否彻底平息抗议活动仍是未知数。

“黄马甲”运动持续至今,跟一些政治势力的支持利用不无关系。一方面,法国多个政治势力在背后煽风点火,试图借助“黄马甲”运动拉拢人气,积蓄力量。另一方面,欧洲民粹主义势力与“黄马甲”运动合纵连横,遥相呼应。意大利副总理、民粹主义政党五星运动领导人迪马约5日在巴黎郊外会见了“黄马甲”运动参与者,一度引发两国外交风波。由此可见,“黄马甲”运动已经超出最初的范畴,日趋复杂化,何时偃旗息鼓仍有待观察。

新华社记者 徐永春 应强 (据新华社巴黎2月17日电)



与前几次相比,17日参加“黄马甲”运动的人数明显减少。视觉中国

沙特王储访巴送上200亿美元礼包

给巴基斯坦雪中送炭同时,也希望重建其在“卡舒吉事件”后的声誉

■本报记者 吴雨伦

据路透社报道,沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼17日在访问巴基斯坦时,与巴方签署了高达200亿美元的投资协议。就在印度因印控克什米尔袭击事件扬言孤立巴基斯坦之际,沙特王储的到来,对深陷债务危机的巴基斯坦来说可谓雪中送炭。而萨勒曼则借此访,重建其在“卡舒吉事件”后的声誉。

王储访巴时机值得玩味

据悉,该投资协议主要集中在能源领域,包括向巴基斯坦港口瓜达尔投资100亿美元,建设一处炼油和石油化工综合设施。作为15年来首位访问巴基斯坦的沙特王储,又签署了高达200亿美元的投资协议,萨勒曼表示,这只是两国加强双边关系的开始。

“以后每年每月都会增长,这对我们两国来说都有益处。沙特现在是巴基斯坦的兄弟加朋友,我们一起走过了艰难和美好的时刻,我们将会继续走下去。”萨勒曼表示,巴基斯坦外交部长库雷希表示,王储的这次访问把两国关系提升到“新的高度”。

另据《华盛顿邮报》报道,在沙特的巴基斯坦劳工也成为双方会谈的焦点。此前有媒体报道称,巴基斯坦劳工在沙特的生活、工作条件非常恶劣。巴基斯坦总理伊姆兰·汗在17日晚宴上向萨勒曼表示:“希望像对待自己的人民一样对待他们。”王储回应道:“他们就像沙特大使在巴基斯坦得到的待遇一样。”

值得注意的是,萨勒曼此次访问巴基斯坦的时机值得玩味。本月14日,印控克什米尔地区发生自杀式爆炸袭击,导致40多名印度警察部队士兵死亡。印度随即指责巴基斯坦在幕



沙特王储萨勒曼(左)与巴基斯坦总理伊姆兰·汗会谈,送上大礼包后心情很好。

视觉中国

后推动了袭击事件,导致两国关系紧张。印度以此为由,对巴基斯坦施加经济与外交双重压力,扬言完全孤立巴基斯坦。15日,印度取消巴基斯坦的最惠国待遇,16日又宣布将从巴基斯坦进口的所有货物的关税提高至200%。

沙特与巴基斯坦各取所需

在此背景下,对于萨勒曼的到访,巴基斯坦政府展现出了最高礼遇——不仅在王储专机进入巴基斯坦领空后派战斗机护航,总理伊姆兰·汗甚至在机场迎接王储,并亲自驾车将其接入首都伊斯兰

堡总理官邸。

路透社分析,萨勒曼试图通过这次访问,重建其在“卡舒吉事件”后的声誉。而正深陷债务危机的巴基斯坦,此刻急需沙特这样的朋友。萨勒曼此访,对于双方都是各取所需。

事实上,巴基斯坦和沙特近几年来双边关系十分密切。总理伊姆兰·汗去年8月就职后首次出访就选择沙特。去年10月,沙特因“卡舒吉事件”饱受国际社会压力,在英美等多个西方国家取消赴利雅得参加“未来投资论坛”的情况下,伊姆兰·汗选择再度访问沙特。

作为回报,沙特提供60亿美元资金帮助深陷债务危机的巴基斯坦。去年10月,巴基斯坦向国际货币基金组织寻求120亿美元紧急援助,迄今没有获批。沙特向巴基斯坦提供贷款以支撑该国偿还债务,使之维持正常运转。这让巴基斯坦在与国际货币基金组织谈判救助计划时,获得了喘息的空间。正如伊姆兰·汗17日所言,“沙特阿拉伯一直是我们急需的朋友,这就是为什么我们如此重视他,我感谢你们在我们处于困境时帮助我们的方式。”

与一家“三无”船运企业签下1380万英镑合同

英国政府在“脱欧”压力下闹笑话

■本报记者 吴雨伦

没有一艘船,没有货运历史,网站的服务条款从一家外卖网站复制粘贴而来……由于与一家“三无”船运企业签下1380万英镑合同,英国政府近期又因“脱欧”成为笑柄。

总部位于英国伦敦的海上货运公司,原本打算在英国“脱欧”后承接跨越英吉利海峡的渡轮业务,但却不断遭爆料从未有过相关业务,英国运输部近日不得已终止与其合作。

签约时公司没有一艘船

由于与欧盟迟迟无法就“脱欧”达成一致,英国或将面临无协议“脱欧”局面。无协议“脱欧”意味着“脱欧”后,欧盟法律将不适用于英国,双方面临相互关税水平提升和贸易壁垒增加等问题。目前,英国卡车能在欧盟成员国之间顺利通过边境检查。一旦无协议“脱欧”,英国经由欧盟国家的货物将面临更严格的安检——即使每辆车在边境检查站滞留数分钟,也可能导致英吉利海峡两岸港口排起长队。

为应对可能无协议“脱欧”带来的交通堵塞,英国运输部去年12月与法国布列塔尼渡轮公司、丹麦联合轮船公司、英国海上货运公司签署了总计1.07

亿英镑的合同,在英国与欧洲港口间开辟额外的滚装船渡轮路线。其中前两家企业均为行业内知名服务提供商,海上货运公司的出现引起了人们的注意。

英国运输部去年12月22日曾低调发布公告,称与一家名为海上货运的渡轮公司签署了一份价值1380万英镑的合同,将在英国拉姆斯盖特港与比利时奥斯坦德之间开辟滚装船渡轮航线,并在正式“脱欧”前投入使用。运输部还表示,由于面临无法预知的“极度紧急”状况,取消了标准流程中应有的公示环节。

作为三家企业中唯一的英国公司,海上货运公司首席执行官本·夏普表示,公司成立于2017年5月,由拥有丰富航运经验的人士创立。而对于旗下拥有什么样的货船,夏普却含糊其辞,称由于商业敏感原因无法透露,只是承诺会“很快”投入使用两艘滚装船,今年夏天将增加至4艘。海上货运公司还在声明中表示,公司正处于发展阶段,正在“寻找合适的滚装船只,与港口协调,修建基础设施”。

此后,该公司更多内幕被不断爆出。在海上货运公司官网的服务条款内容中,其中一句话为:“顾客在同意支付每餐/每单之前,有责任完整检查物品”,这与航运公司格格不入,引发人们这段话从外卖网站复制粘贴而来的猜想。文中“运费每单单独计算”“用户禁止下虚假订单”等奇怪的文字也证实了这一猜测。不过该公司随后修正了这些匪夷所思的内容。

反映对无协议“脱欧”不安情绪

面对越来越多的质疑,英国运输部不得不出面解释称,“签合同完全了解对方是一家新成立的航运商,并仔细审查了该公司的商业、技术与财务状况。”英国运输大臣克里斯·格雷林也辩称:“这是一家新成立的创业公司,英国政府支持本国的公司没有任何问题。我们已经对该公司做过仔细的合规调查,签署的合同也非常严格,确保他们会提供服务。”

由于拉姆斯盖特港2013年起就不再使用,海上货运公司自1月初开始整修码头,原计划2月中旬开始提供服务。然而2月9日,向海上货运公司提供支持的爱尔兰航运业龙头阿克洛格公司突然撤回对海上货运的支持,令人浮想联翩。紧接着,英国运输部改口称,由于

该公司“显然无法完成合同的要求”,因此已终止合同关系。运输部甚至将责任归于阿克洛格公司:“正是因为阿克洛格公司的参与,才让政府对海上货运执行合同的能力有信心。”

对此,英国反对党成员纷纷将矛头对准运输大臣格雷林与特雷莎·梅政府。反对党领袖科尔宾直言此举“滑稽”,更多议员要求运输大臣下台。影子运输大臣安迪·麦克唐纳抨击称,“我们不能让这个无能的运输大臣一遍又一遍地令国家蒙羞,他必须走人。”

与海上货运公司签约给英国政府招来不少尴尬,备受英国国内关注,因为这一事件真实反映出英国政府和民众对于无协议“脱欧”的不安情绪。有分析指出,这届政府“脱欧”呈现出闹剧般的态度,“与一家没有渡轮的渡轮公司签合同”就是最好的证据。

对于英国运输部签下如此滑稽合同的动机,英国广播公司分析称,若不算这家英国公司,那么为应对无协议“脱欧”造成的交通混乱,英国政府将完全依靠两家总部设在欧盟的公司。而更多人则质疑英国政府没有全力阻止无协议“脱欧”,却选择匆忙签署上亿的合同,“尤其是这些钱绝大多数都流到了欧盟公司的口袋里,让英国在国际舞台上沦为笑柄。”自由民主党领导人凯博表示。