

现场直击：当5G网络从虹桥站“发车”

上海正式开始5G商用网络部署，打造世界级信息基础设施标杆城市

■本报首席记者 张懿

在铁路上海虹桥站，两个新安装的室内基站从昨天开始正式将5G信号覆盖在大约1000平方米的站厅内，最高带宽达每秒1.3Gb。此举标志着上海正式启动5G商用网络部署。年内，虹桥站将成为全球首个实现5G全覆盖的火车站，而上海全市也将在更多的交通枢纽、医院、学校、工厂等重点领域积极开展5G应用示范，并进一步打造5G技术和产业高地，打造世界级信息基础设施标杆城市。

现场：装基站像装灯泡，上行下载都是高清

铁路虹桥站是上海的门户与窗口，

年发送旅客超过6000万人次。今年春节期间，该站日最高客流量在33万人次以上。如此密集的人流如果集中上网，将充分暴露传统通信技术的瓶颈；具备高带宽、大容量、高定位精度、低时延等突出特性的5G网络最适合不过了——这就是上海率先选择火车站来启动5G商用网络覆盖的原因。

记者昨天在虹桥站候车大厅看到，二楼商务座候车室附近，上海移动公司已经在华为技术公司、上海交通大学等支持下，部署了5G室内基站。设备大小仅相当于一本字典，安装简便快捷——只需几秒钟，就像拧灯泡。由于目前暂时还没有支持5G标准的手机终端上市，所以，该区域由一台特殊设备将5G信号转为WiFi信号。记者的手机连接该WiFi

网络后，实测下载速度超过130Mb，上传速度在60Mb以上——这意味着，对网络上行、下行速度都有较高要求的高清视频对话，在这里已完全不是问题。

据介绍，目前，越来越多用户正在火车站尝试视频拜年等高流量业务。上海移动提供的数据显示，今年春运期间，虹桥站网络流量是去年同期的2.3倍，明年预计将再翻一番。因此，5G网络部署不仅能提高乘客的上网体验，还能为运营商开辟新的利润来源。

体验：不止高速上网，还能赋能机器人

据华为公司相关负责人估计，从现在起到9月底，铁路虹桥站大约会部署

1000台5G DIS（数字室内系统）设备，从而形成5G室内信号的全覆盖。届时，乘客人均上网速率将从目前的平均每秒5Mb，提升10到20倍，达到100Mb。由于5G的网络容量是4G的20倍，因此，即使车站内某个区域的客流特别密集，这些乘客在上网时也不太会感受到明显的网速瓶颈。

除了网速和容量，5G还有其他特别的优势。比如，5G网络的室内定位精度可以达到米级，是4G的10倍。利用这个特性，虹桥站在候车厅三楼餐饮区附近部署了5G发射头。昨天，几位服务机器人出现在该区域，这些机器人将来可以在5G网络高精度导航之下直接将餐食送到下单乘客的桌边，或是将问路乘客护送到指定地点——而此前，

受制于定位精度，机器人根本完不成这类任务。

上海市经济信息化委副主任张建明告诉记者，一旦铁路虹桥站形成5G深度覆盖，除了高速上网、高清视频通话等常规需求，未来还可以进一步探索建设5G赋能的智慧火车站，甚至提高整个铁路系统的管理效率和服务品质。

展望：既做应用高地，也是5G研发和产业化中心

目前，上海正对标国际最高标准、最好水平，打造世界级信息基础设施标杆城市，一大标志就是使得移动和固定宽带网络都具备千兆接入能力。由此，

5G网络将形成关键支撑。在今年春节前后，除了铁路虹桥站，虹桥商务区、外滩、南京路、人民广场等区域也都部署了5G网络部署计划。

市经济信息化委透露，今年，上海将部署数万个5G基站，并重点在交通、医疗、教育、体育、制造、能源、金融、城市管理领域形成5G应用场景。在此期间，政府将定期梳理发布示范案例、需求和创新产品，发挥政府引导和各类市场主体作用，打造开放共赢的产业生态。

事实上，上海不仅是5G应用的高地，也是研发和产业化重镇。目前，全球三大5G研发厂商——华为、中兴、诺基亚贝尔都将5G技术研发中心设在上海。此次在铁路虹桥站部署的5G DIS设备，就是上海在全球率先研发成功并通过商用部署测试的。

华为无线网络首席营销官周跃峰表示，5G是实现万物互联的基础，物联网、人工智能、智慧城市、虚拟现实等应用都将在5G的支持下迎来广阔的发展空间；而且，5G终端的普及速度也将远远超过3G和4G——今年下半年，就会有大量支持5G的手机上市，而且价格不会太贵。

新春走基层 增强脚力、眼力、脑力、笔力

优化营商环境

■本报记者 祝越

中邮科技作为中国邮政集团公司下属央企，是中国物流设备领域全过程要素创新研发和智能制造的国家队。去年底，企业将总部迁至上海，落户普陀区。中邮科技董事长方向阳坦言，普陀区“店小二”实打实的帮助，是企业选址普陀区的重要原因，“优质的营商环境，实在的上海服务，对企业有着巨大吸引力”。

记者获悉，普陀区昨天发布2.0版优化营商环境改革方案，从五方面提出20项改革任务。中邮科技正是这一新版政策在试点过程中受益者。中邮科技落户上海前曾面临一个新的难题，方向阳说：“我们在北京市已被认定登记‘高新技术企业’，来了上海后，资质需要重新认定，市里相关部门说从未遇到过这类申请——按照规定，资质认定需要得到省级认定，再申请一般要三年。”

他们率先享受到了“一对一”专员服务——服务专员是企业日常经营中的联络员、服务员、信息员和政策宣传员，对企业实行“一口受理、全程跟踪”，确保企业在设立、成长、壮大的全生命周期中的合理诉求都能够及时有效得到解决。最终，在普陀区科委协调下，在服务专员帮助准备认定资料的基础上，中邮科技20多天就重新拿到了“高新技术企业”认定。

记者了解到，普陀区2.0版优化营商环境改革方案瞄准精细服务“六个帮”：专员服务“全程帮”、先行先试“创新帮”、疑难杂症“联手帮”、上市服务“专家帮”、定制服务“组团帮”、招才引智“集成帮”。其中，专员服务“全程帮”，对区域内列入全市产业地图的三大重点培育产业（智能软件、研发服务、科技金融），从设立企业起就提供全程帮办的各类政务服务，帮助企业尽快落地投产。

企业落户上海后，迎面撞上人才落户问题；上海住房成本相对较高，一些下属子公司分公司的高素质人才心有担忧……对此，普陀区投促办主动“伸手”，拿出人才公寓政策给予重点扶持，为企业稳定和壮大人才队伍解决了燃眉之急。

去年5月，普陀区发出首批103张“人才优享卡”；今年，普陀区将启动第二批发放工作，对新增增强企业、区税达到1000万元及以上的新增企业、获得省部级以上人才荣誉的企业高层次人才发放“人才优享卡”，提供子女入学、就医体检绿色通道、文化服务等个性化集成服务，提高人才服务精准度。

方向阳表示，良好的政策不仅仅只是吸引了一家企业，目前已有不少中邮科技有密切联系的企业表达落户普陀区的意向。普陀区1.0版优化营商环境改革方案对机器人企业、市级研发公共服务平台、新设立的金融科技企业等给予资金扶持。为了帮助符合条件的企业将来能以最快的速度在科创板上市，普陀区还制定了三项服务：组建企业上市服务办公室，聚焦政策研究、上市对接、辅导赋能、函证办理等，支持企业冲刺上市；建立上市储备企业梯队，排摸区内符合科创板上市条件的高新技术企业，同时梳理拟在境内境外上市企业和54家已挂牌企业转板意愿，建立拟上市企业梯队；组建上市专家辅导团，聘请来自上海证监局、上交所、券商、中介机构和创投企业的专家组建上市专家辅导团，为区内有上市意愿的科技企业提供专业辅导和培训。

普陀区区长周皓表示，将围绕上海市产业地图上明确的智能软件、研发服务、科技金融等产业，加强政策资源聚焦，深化完善“3+5+X”产业政策体系和“三个一口”工作机制，让企业实实在在地享受政策红利。

小微企业所得税减税标准再放宽

本报讯（记者张晓明）税务局昨天公布的测算结果显示，本市92%以上的居民企业符合扩围后的小型微利企业标准，2019年全市小型微利企业所得税减免享受金额预计100亿元。

从2009年至今，小型微利企业所得税减半征收优惠政策不断放宽小型微利企业标准，年应纳税所得额上限不断提高，经历了从3万元到300万元共八个优惠限额的变革，上限标准扩大了100倍；同时，本次小型微利企业所得税优惠政策扩围，还将小型微利企业的从业人数标准放宽至不超过300人，资产总额标准放宽至不超过5000万元。

十年来，不少企业在小微企业所得税优惠的变革中不断发展壮大，乐岁（上海）实业有限公司就是其中的受益者，董事长杨未来感慨万千：“我们公司成立于2013年3月，2014年公司年应纳税所得额为4.8万元，享受到了优惠；2015年公司年应纳税所得额为12.5万元，没想到当年小微企业优惠政策扩围，还将小型微利企业的从业人数标准放宽至不超过300人，资产总额标准放宽至不超过5000万元。”

十年来，不少企业在小微企业所得税优惠的变革中不断发展壮大，乐岁（上海）实业有限公司就是其中的受益者，董事长杨未来感慨万千：“我们公司成立于2013年3月，2014年公司年应纳税所得额为4.8万元，享受到了优惠；2015年公司年应纳税所得额为12.5万元，没想到当年小微企业优惠政策扩围，还将小型微利企业的从业人数标准放宽至不超过300人，资产总额标准放宽至不超过5000万元。”

一碗汤圆吃出“海纳百川”的味道



■本报记者 王翔

今天是农历正月十五元宵节，汤圆成为家家户户的“必吃品”。元宵节的习俗从宋元时起就渐渐在中国各地扎根。如今，在上海这座城市，“一碗汤圆”就能吃出“海纳百川”的味道：经典款的宁波汤圆，圆润小巧；鲜鲜咸咸的鲜肉汤圆，据说从安徽传来；上海本地的味道，是一头尖尖的菜肉汤圆……还有老字号里高大上的蟹黄鲜肉汤圆，据说有养生功效的枣泥汤圆……这两年，创新网红汤圆更是五花八门——大黄米汤圆、水果馅汤圆、水晶汤圆、炫彩汤圆等，已在各卖场速冻食品专区上架。

这些浮在碗里的各味汤圆，汇聚于上海，形成了独特的海派味道。工作生活在这座城市的人们，吃得到家乡的记忆，也品得出交融的味道。

10万只汤圆吃出少时的年味

到豫园看灯会吃汤圆是上海市民闹元宵的保留节目。元宵节前，豫园城隍庙老字号——宁波汤圆店内的年味愈发浓郁。

昨天，天空飘着小雨，但宁波汤圆店里仍是一座难求——店堂内挤得满满当当，外卖窗口前也排起了长龙。窗口店员告诉记者，上海人钟爱的甜味黑洋酥汤圆卖得最好，占到总销售量的六成以上。

“黑洋酥汤圆八个一碗，和我小时候吃的一模一样。”今年55岁的市民陈阿姨为了吃上这口年味，一早就出门往城隍庙赶。她告诉记者，自己动迁前就住在附近的大兴街，小时候经济条件并不好，正月里就盼着吃碗黑洋酥的汤圆。那时候，为了让自己开心，父亲总是会匀出四个汤圆给她——那段记忆是陈阿姨心中最深的年味。

时光流逝，宁波汤圆店里所有的汤圆始终都是人工包出来的——汤圆皮儿由三种面粉混合后加入煮熟的糯米，所以吃口糯中带韧；芝麻选取纯黑芝麻，而板油则是由店内的师傅一块块手工扳拆下来，每个步骤都马虎不得。这份一丝不苟，大概就是宁波汤圆店多年来一直受到大众喜爱的根本原因。根据往年数据，预计元宵节当天，这里的汤圆销量能够达到10万只。

三元一个的弄堂汤圆里有时光的味道

小到只有六张餐桌，坐落在川公路上的“利达汤圆馄饨店”与周边有着历史故事的红砖小楼相比，朴素到不起眼，但它已存



北京稻香村的师傅在制作手摇元宵。（店方供图）

经典款的宁波汤圆小巧圆润，深受上海食客喜爱。本报记者 王翔摄

视觉设计：李洁

在北京，手摇元宵时隔20年回归老字号

■本报驻京见习记者 彭丹

俗话说，“北滚元宵，南包汤圆”，元宵佳节期间，时隔20年的现摇元宵再次回归北京“稻香村”，食客们大饱口福之余也尽了观赏之兴。

在位于东直门的北京稻香村第三营业部，翻滚的元宵与店门外排队购买的人群让人倍感浓浓的佳节气氛。客人如流的售卖部旁，穿着白色衣帽、面戴口罩的刘元举师傅正加紧制作元宵，引来不少顾客观望。

只见刘师傅和助手们抬来一袋袋切成

颗粒状、五颜六色的馅料，将馅料蘸上水后丢进盛有糯米粉的机器铁桶内，随着机器开启，一粒粒馅料在机器中滚动，不一会儿就“穿”上了白白的外衣。“咱们这个元宵讲究‘五进五出’，”刘师傅说道，“先把馅料放到浆水里蘸一下，这是第一水；然后丢进机器里裹糯米粉，裹瓷实了再捞出来，过第二遍浆水；之后再丢进机器里摇，把个小的、破裂的挑出不要……如此反复到第五遍，等到每10个成品达到268-275克之间，这才可以出锅。”

如此层层把关生产出来的元宵，煮后膨胀漂浮水面，松软的外皮包裹着各式的馅料，吃起来香甜不腻口。据悉，北京稻香村的元宵粉依然保持着石碾工艺，碾出的糯米粉最大限度地保留了糯米的营养成分和自然香味，摇出的元宵黏度高，有茸头。

事实上，“摇元宵”曾经是老北京街头独特的文化景观，以前每逢正月十五，一些老食品铺子门前就有人摇元宵。“我大概40年前见过北京街头的‘摇元宵’。”在稻香村排了近1小时来买现摇元宵的马大爷说道，“我今天不光来买元宵，还想拍个‘手摇元宵’的视频，带回去让我孙子看看！”

（本报北京2月18日专电）

候就会想到这家店。

“店里的正宗水磨汤圆皮会做的略略厚实一些，一是为了软糯，二是为了能多放一些料进去。”问起元宵节的汤圆销量，小店店员并不在意。他告诉记者，店里平时就有汤圆供应，元宵节前后只是多准备了存货，具体出售了多少汤圆，也没有特别计算过，“只要是店开着，客人来了总会有吃的”。

在完完第一次采样后，间隔一段时间还要进行第二次采样复检。

近年来，随着我国养马产业的迅猛发展，从上海入境的马匹数量以年平均20%的速度逐年递增，更以顶级纯血赛马为主。仅2018年就入境297匹，价值2270余万美元。为此，上海海关多措并举，提高监管效率，实现把关与服务的“双提升”。

42匹纯血赛马入关上海，他们忙了整个春节

■本报记者 何易

“这些马的状态都很好，天气这么好可以让它们小幅运动一下，抽血复检后，再有十天左右就可以转运交付客户了。”17日，在上海海关指定动物隔离场，虹口海关查检一科科长吴成云和同事们再次给今年新春首批入关的42匹澳大利亚纯血赛马马进行检查后，给一旁焦急等候的国内马业公司负责人吃下一颗“定心丸”。与以往马匹进口不同的是，这是国内马业公司首批自主完成进口的赛马。

2月3日凌晨4时45分，42匹来自澳大利亚墨尔本的纯血马抵达浦东机场。等候已久的吴成云和同事立即开舱对马匹进行临床检查，并逐一核对马匹信息和落地后情况，判定合格后立即安排卸货装车，并及时对机舱及卸货现场进行消毒。之所以要进行如此严密的监管和防疫控制，主要是因为必须杜绝任何外来疫传入我国的可能。随后，吴成云跟车将马匹押运至隔离场进行30天的隔离检疫。根据资料显示，42匹赛马以周岁和两岁公马为主。很多都拥有优良血



17日，在上海海关指定动物隔离场，虹口海关工作人员核对赛马信息。（虹口海关供图）

统，其中不乏“灯塔岛”“书写大亨”“白金矿”“赛百灵”等世界顶级种马的子嗣，每匹马的价值从数十万到上百万元人民币不等。

“为了首批自主进口的‘宝马’，我们可是忙了好几个月，整个春节我们都是和马一起过的。”吴成云说完就笑了。去年底，当马业公司提出进口申请后，上海海关立即抽

调骨干团队，帮助企业完成申报材料准备与隔离场施工检验审定。“马匹进入隔离场前，海关人员还要提前对全场进行三次全面消毒，对饲料、饲料、垫料进行密闭熏蒸，对马舍及周边通道铺设防滑垫，而在草料库周边还布置消防设施，严防任何火情出现。”吴成云告诉记者，马运动场的沙地需要平整、浇