

墨输油管道爆炸已造成79人死亡、75人受伤,背后原因令人惊愕

墨西哥“油耗子”猖獗酿悲剧

■本报驻墨西哥城记者 周俊羽

位于墨西哥中部的伊达尔戈州特拉威立潘市一处破裂的输油管道18日晚发生爆炸,截至目前已造成79人死亡、75人受伤。据当地政府发布的调查结果显示,爆炸原因是由于该处管道破裂发生成品油泄漏后,大批民众聚集此处用塑料桶等容器进行灌装,部分民众身上衣物携带的静电引燃了泄漏燃油,继而引发管道爆炸。

民众缺油就跑来“占点小便宜”

伊达尔戈州警方称,18日下午5时警方首次接到了管道泄漏的报案,很多居民在现场抢装燃油。现场视频也显示,有数百名居民聚集到一起,拿着提桶、垃圾箱等容器装泄漏的燃油。两个小时,管道突然起火。

据悉,事故发生时现场聚集了超过700人。由于输油管道采取了加压运输的方式,因此事发时泄漏处的燃油形成了近两米高的“喷泉”,不少民众在“喷泉”下嬉戏打闹,通体被燃油浸透。当爆炸发生后,这些不幸的民众瞬间成为燃烧的“火人”四散逃命,场面极其惨烈。

部分伤者家属在接受采访时表示,许多人是听说燃油泄漏后跟风跑来“占点小便宜”,只想“接个四五升应急”,因为当前机动车燃油短缺,部分加油站即使排着长队也加不到汽油。具有讽刺意味的是,造成燃油短缺的根本原因,正是墨西哥日益猖獗的石油偷盗现象。因燃油短缺,又因缺油而窃油,恶性循环之下触目惊心,事故提醒着墨西哥人,整治石油偷盗已迫在眉睫。



在输油管道爆炸现场,一只用来装漏油的粉色塑料桶格外显眼。

视觉中国

因石油偷盗每年损失30亿美元

石油偷盗现象近年来在墨西哥“野蛮生长”。据统计,2016年至今,墨西哥共被盗窃了超过90亿美元的石油,平均每年造成30亿美元的损失。盗油行径包括在管线装设窃油开关装置,贿赂或威胁石油公司员工和直接窃取油罐车等。石油偷盗已成为墨西哥社会安全中最为严重的问题之一。

墨西哥臭名昭著的贩毒集团近年来也尝试“扩大经营”,染指石油偷盗和石油交易领域。贩毒集团的参与使得石油偷盗迅速向规模化、产业化演变,

“盗窃+销赃”的罪恶链条形成。加之各层级官员提供保护伞,以及石油公司内部员工里应外合,庞大的非法燃油贸易对墨西哥能源产业造成巨大威胁。

墨西哥总统洛佩斯去年12月1日正式就职后表示,将采取更严厉手段,包括关闭输油管线、在加油站和输油管线处部署军队等措施,打击石油盗窃及相关腐败行为。本月初,墨西哥石油公司便关闭了瓜纳华托州萨拉曼卡炼油厂的输油管道,改用油罐车运输燃油。新总统的系列反盗油措施实行后,墨西哥输油管道偷盗由原来的日均787起降至177起,20天来累计防止8540起油罐车偷盗,挽回损失1亿多美元。

然而,作为替代选择,油罐车的运输效率远不及管道运输,最终导致包括首都墨西哥城在内中部多个州的加油站,因燃油供给不足而被迫关闭。燃油供给不足,正是诱发大量特拉威立潘市民众此次前往管道泄漏处盛取“死亡燃油”的直接原因。

洛佩斯此前面对“油荒”发表全国讲话时言辞恳切:“我们需要民众的谅解与支持,石油盗窃是我们必须携手解决的问题。”而此次事故后他依然坚定:“反盗油计划带来的悲剧,我对此深表歉意。但民众和我一道将继续向盗油行为作出抗争。”(本报墨西哥城1月21日专电)

北爱汽车爆炸或与“脱欧”有关

若英爱重回“硬边界”将引发更多安全问题

■本报记者 吴雨伦

据英国媒体报道,1月20日,北爱尔兰警方逮捕涉嫌参与汽车爆炸的4名男子。19日,北爱尔兰第二大城市伦敦德里发生汽车炸弹爆炸,当地警方怀疑,武装组织“新爱尔兰共和军”参与了此次袭击。此时距离英国正式“脱欧”仅有两个月,这场爆炸令北爱尔兰陷入了震惊与担忧。有分析称,北爱尔兰局势可能因英国“脱欧”后恢复“硬边界”而升温。

事发地距爱尔兰仅3公里

伦敦德里距离爱尔兰仅3公里。19日晚8时05分,一辆汽车在伦敦德里市中心的法院大楼外爆炸,所幸未造成人员伤亡。根据北爱尔兰警方的描述,爆炸发生两小时前,这辆汽车遭两名持枪男子劫持。监控视频显示,嫌疑人将车停在政府大楼后离开。

据路透社报道,19日晚7时55分左右,警方发现一辆可疑的披萨外卖车,5分钟后便接到威胁电话,电话称车内有爆炸装置,爆炸装置制造粗糙,极不稳定,随时可能爆炸。北爱尔兰警察局长助理马克·汉密尔顿说:“收到威胁电话后,我们立即着手疏散附近建筑内的民众,包括数以百计的酒店住客与教会的儿童。”

接到威胁电话10分钟后,那辆披萨外卖车果然爆炸了。“幸运的是,没有造成任何人伤亡,但袭击者明显企图袭击这里的民众。”汉密尔顿表示,袭击者对社区安全毫无顾忌,不在乎给这一带造成破坏。

爆炸发生后,北爱尔兰各方均发出严厉谴责。北爱尔兰民主统一党领导人

阿琳·福斯特称,这是一起恐怖袭击,需严惩凶徒,并赞扬执法部门反应迅速。爱尔兰外交部国务卿尼也强调,不会容忍北爱尔兰遭遇任何恐袭。

“新爱尔兰共和军”暴恐的延续

北爱尔兰警方认为,这起袭击由武装组织“新爱尔兰共和军”所为,该组织一直反对英国与爱尔兰于1998年达成的《星期五和平协定》,反对将爱尔兰分割成爱尔兰共和国与北爱尔兰。

1970年以来,“新爱尔兰共和军”的前身爱尔兰共和军不断在英国发起一系列暴力袭击,制造了数以千计的谋杀与爆炸事件,旨在希望北爱尔兰脱离英国。为结束持续30年的北爱尔兰流血冲突,英国与爱尔兰1998年在北爱尔兰签订《星期五和平协定》,成为北爱尔兰和平进程中一项重要的里程碑。

不过,爱尔兰共和军的部分成员不满该协议,决定另起炉灶,近年来曾发起零星袭击。2016年,“新爱尔兰共和军”曾在北爱尔兰制造了一起汽车爆炸袭击,最终导致一名警员重伤身亡。在汉密尔顿看来,伦敦德里汽车爆炸事件是“新爱尔兰共和军”暴力活动的延续。

目前,英国“脱欧”进程正处于关键阶段,关于北爱尔兰与爱尔兰的边界问题又被摆上了桌面。由于同为欧盟成员,目前英国的北爱尔兰与爱尔兰之间不存在任何海关边检程序。然而如果英国无协议“脱欧”的话,北爱尔兰与爱尔兰之间将恢复“硬边界”,即陆地边界重新设立边境海关检查设施。北爱尔兰警方都担心,如果双方重回“硬边界”时代,那么“硬边界”将会成为武装组织的袭击目标,会引发更多的安全问题。

“脱欧”B计划可能涉及“硬边界”

英国首相特雷莎·梅定于21日向议会提交退出欧洲联盟协议的替代方案。多家英国媒体20日披露替代方案的不同版本,均涉及英国北爱尔兰地区与欧盟成员国爱尔兰之间的边界问题。

英国《星期日电讯报》20日晚报道,为打破“脱欧”僵局,梅考虑修订1998年签署的《星期五和平协定》,可能加入英国与爱尔兰协商一致的一套基本原则,或在新增文本中申明英爱双方“支持或参照”1998年协定,确保“脱欧”后两国边境畅通。

英国“脱欧”后,北爱地区与爱尔兰之间的边界将是英国与欧盟唯一的陆地边界。英国议会下院上周否决“脱欧”协议,一个主要原因是不少议员强烈反对协议中有关英爱边界的“保障方案”。

“保障方案”旨在避免北爱地区与爱尔兰之间恢复“硬边界”,即重新设置实体海关和边防检查设施,但没有明确的截止日期。

路透社报道,北爱各方签订的《星期

五和平协定》很大程度上结束了持续30年的流血冲突。根据协定,北爱主要党派新芬党和民主统一党组建权力分享的联合政府,实行地方自治;北爱与爱尔兰边界处前设立的边防站取消。

不过,按照《星期日电讯报》的说法,一些欧盟高级别官员认为修订《星期五和平协定》的方案没有成功希望,英国政府官员同样“怀疑”方案是否能奏效,因为它可能引发争议,且重新谈判协议须经北爱有关各方一致同意。

英国《星期日泰晤士报》当天早些时候披露,梅的替代方案可能涉及英国与爱尔兰达成双边协定,删除“保障方案”。然而,在德国外交部长马苏斯看来,“脱欧”协议系英国与欧盟全体成员国达成,英国寻求与爱尔兰谈判达成双边协定“对(英国)与(欧盟)委员会达成的共识不会有任何效果”。另据天空新闻报道,梅可能试图删除“保障方案”,以赢取政治盟友北爱民主统一党支持。

海洋(新华社供本报专稿)

波兰欲靠近俄边境“填海造岛”

未来可能用作美军基地

■本报记者 刘畅

近日,俄罗斯媒体爆料波兰有意在俄罗斯西部边境再搞“小动作”。“今日俄罗斯”电视台19日称,波兰计划在接近俄罗斯“飞地”加里宁格勒的波罗的海方海域填海造岛,目前关于建造人工岛的招标计划已经由波兰相关部门放出。按计划,建成后的人工岛长度约2公里,宽度约1公里,高出海平面3米左右。波兰政府估算,人工岛的修建大约需要花费9亿兹罗提(约16亿元人民币)。

波兰军事专家认为,波方打造人工岛的目的很清晰,一是巩固东北防线的安全力量,二是将其作为“中转站”连接加里宁格勒湾和格但斯克湾,盘活波兰东北地区的经济潜力,三是拉拢波罗的海国家,建立反俄联盟。

这并非波兰第一次提出类似计划。去年9月,波兰总统杜达与美国总统特朗普会晤后曾表示,美国考虑在波兰部署永久性军事基地,杜达当时称,只有引入美军,才可以遏制俄罗斯带来的威胁。为此,波兰准备拿出15亿-20亿美元,用来建设基地并邀请美军常驻。为表达和特朗普的亲善关系,杜达甚至提议把基地命名为“特朗普堡”。

从俄罗斯《消息报》披露的消息来看,基地的选址可能在加里宁格勒

140公里的小镇奥日什,这与计划建造的人工岛也就相距250公里左右。俄媒援引不具名消息称,波美双方已经在谈判,日后美军可能同时在奥日什和人工岛两地驻扎。“今日俄罗斯”称,在《中导条约》即将失效的情况下,这无异于将俄罗斯的西部和白俄罗斯的全境全部暴露于美军的打击之下。

对此,俄罗斯国防部长绍伊古表示,如果美国武装部队真的进驻波兰,俄罗斯必将做出对等军事回应。绍伊古称,美军在波兰的永久部署不会有助于地区安全。在这种情况下,俄罗斯将不得不采取报复措施,做好消除那些来自于不同方向的军事威胁的准备。

白俄罗斯军事专家彼得·彼得罗夫斯基也称,美波在俄白联盟边境常驻军事基地,势必会破坏地区军事平衡,加剧东欧军备竞赛,俄白两国可能共建军事基地予以回应。

除了现实性的对抗,“今日俄罗斯”援引波兰军事专家的话表示,更大的危险在于这会给西方民众之间留下“心理战争”的阴影。“相比花大价钱填海、造基地和邀请美军驻扎,心理上最危险的是不花一分钱的,而且这种‘心理战争’会被无限夸大,人性的恶有多深,战争的烈度就会有多惨烈。这种情绪虽然廉价,且在平时时期看似无害,然而一旦被点燃,将是非常致命的。”

美舰进入黑海意在向俄示威

俄议员警告“远离俄罗斯海岸线”

美国“唐纳德·库克”号导弹驱逐舰19日进入黑海海域。美国海军第六舰队19日在一份声明中说,“唐纳德·库克”号驱逐舰驶入黑海海域,将与北大西洋公约组织在这一地区的伙伴一同执行海上安全行动,“加强地区海上稳定”。

俄罗斯国防控制中心确认,“唐纳德·库克”号驱逐舰入黑海海域,俄方黑海舰队“求知”号护卫舰随后予以监视。美国不是黑海沿岸国,按照1936年签订的《蒙特勒条约》,美舰在黑海停留

不得超过21天。

俄罗斯联邦委员会委员普什科夫20日在社交媒体“推特”指认美方舰驶入黑海受美国国内政治驱动,与美国国家安全无关。“美国舰艇正在成为黑海‘常客’。这些活动与美国安全无关”,他说,“他们炫耀旗帜,向我们传递信号,讨好他们自己的(国会)议员,后者要求他们派整支舰队进入黑海。他们应当远离我们(俄罗斯)的海岸线。”

同浩(新华社供本报专稿)

持续近28年的马其顿国名之争有望画上句号,但希腊民众并不买账

更名“北马其顿”缘何如此曲折

专家视点

■高晓川

1月20日,希腊民众在首都雅典举行示威,抗议希腊政府与马其顿达成的将马其顿更名为北马其顿共和国的协议。许多民众认为,该协议暗含马其顿对希腊土地和文化遗产的所有权。此前,由于对马其顿更改国名协议持不同意见,希腊国防部长坎梅诺斯辞职,他领导的右翼政党独立希腊人党同时退出执政联盟。希腊总理齐普拉斯随即要求议会对他领导的政府举行信任投票。16日,齐普拉斯领导的现任政府以151票支持、148票反对的结果赢得议会信任投票。

2018年,马其顿和希腊两国政府就解决马其顿国名争端再次做出实质性的努力。当年6月,两国政府签署《普雷斯帕协议》,根据协议,马其顿将就更改国名为“北马其顿共和国”,侨民利益及尊重邻国主权、领土完整等进行修改。日前,马其顿议会批准宪法修正案,随后希腊议会也将该协议投票表决,这标志着持续近28年的马其顿国名之争有望画上句号。但是,希腊民众对此并不满意,并发动了抗议。为何马其顿的国名会引发如此争议,背后又有怎样的故事?

希腊强调对“马其顿”称谓的排他性专有

在民族混居的巴尔干地区,马其顿与希腊的关系源远流久。关于马其顿人和希腊人关系的争论已持续2500余年。学术界主流看法认为,古希腊时期,马其顿人最早来自一个希腊本土很远的地方,虽然他们和希腊人之间有着密切联系,但古典时期马其顿人的社会结构有一些非希腊的特征,即主导这一时期的希腊城邦不同,马其顿人的文化与社会结构落后于希腊城邦。但公元前4世纪起,马其顿通过外交和军事,一度建立起在世界的霸权。

在短期的霸权衰落,马其顿并入东罗马帝国治下。14世纪末起,它开始被奥斯曼帝国统治长达5个世纪。英国史学家马佐尔在《巴尔干五百年》书中说,马其顿是奥斯曼帝国欧洲部分的心脏,它是一个没有明显边界的区域。20世纪初的两次巴尔干战争后,马其顿地区被希腊、塞尔维亚和保加利亚所瓜分。二战后,南斯拉夫联邦中的马其顿地区成立马其顿共和国。

1991年11月,马其顿独立,确定宪法国名为马其顿共和国。马其顿宪法国名一出现就遭到希腊的强烈反对,理由是马其顿的宪法国名有对希



希腊民众手持印有马其顿帝国创始人亚历山大帝帝的徽章,抗议希腊与马其顿签署的国名协议。

视觉中国

腊北部爱琴马其顿地区的领土要求,并有可能造成生活在该地区的斯拉夫语少数民族与马其顿的民族统一要求,进而要求马其顿更改国名。对此马其顿坚决反对,并认为其有权采用宪法规定的国名。1993年,马其顿以“前南斯拉夫马其顿共和国”的临时国名加入联合国和其他国际组织,但很多国家也承认马其顿的宪法国名。自此,两国间关系恶化,出现了围绕马其顿宪法国名的持久僵局,为近现代国际关系中前所未有的。1994-1995年间,希腊不顾一些欧盟国家的反对,发起了对马其顿的经济封锁。

在国名问题上,各方曾提出多种选择,如新马其顿、斯拉夫马其顿、北马其顿、上马其顿等。从地域和历史延续的一致性角度出发,希腊强调对马其顿称谓的排他性专有,并否认马其顿民族的存在。而马其顿则从民族认同的角度提出,与历史上的马其顿相比,现在的马其顿在地域上是古马其顿的一部分。在文化传播和继承上,虽然古马其顿的希腊化程度很高,但近现代以来的马其顿从希腊化的世界中分离出来,成为在语言、文化上已完全斯拉夫化的民族地区和国家。

最终,两国倾向于在上马其顿和北马其顿之间选择。前者由希腊在1999年提出。从国际法和国际关系角度看,这一国名被认为包含的国家主体的政治性欠缺,它有较强的地域特征,而不是民族国家的认同特征。从历史上看,在摆脱法属殖民统治后,今西非国家布基纳法索于

1960-1984年间曾用“上沃尔特”国名。“北马其顿”则由德国在1994年提出。这一国名包含的国家主体政治性更强,也可以找到其他的国家或地区参照名,如中非、南非、北爱尔兰,但这一国名也容易使人们想起冷战时期一些分裂国家。去年,两国就这一国名达成共识。

国名争端中希腊占据有利位置

马其顿更改国名的背后包含很多历史和现实因素。首先,历史上帝国的发展和扩张带来了不同文明和族群的融合,其文化和遗产则成为后帝国时期众多民族国家共同的历史文化遗产,如奥匈帝国、奥斯曼帝国等。马其顿的多元意涵决定了可以从地域、民族、文化等多重视角去考察。

在国名争端中,两国间存在明显的不对称关系特征。作为欧盟和北约成员的希腊占据了相对有利的位置,并曾坚守如果马其顿不更改国名就对其加入北约和欧盟投票否决案的底线,而申请进入的北约成员国则处在相对被动的地位。

不过,国名问题在马希两国国内也都有不同的声音,马其顿国内有反对党和社会组织坚持保留现有国名的不妥立场,希腊国内既有要求拥有马其顿称谓专属权的呼声,也有左翼知识分子团体在2006年发起过支持马其顿宪法国名的签名活动。在日前马其顿议会批准宪法修正案后,希腊方面面临的压力显而易见,如果其议会否决协议,对希腊

国际形象的不利影响也将是巨大的。

马其顿更改国名涉及帝国历史和文化遗产的延续与共享、民族认同与地域认同的区分与交织。马其顿是巴尔干民族构成与关系复杂、敏感的国家,其中阿族人占到国内人口的四分之一,他们与邻国阿尔巴尼亚有着传统和密切的联系,阿族政党在马其顿国内政治生活中也具有举足轻重的地位。2001年曾发生科索沃阿尔巴尼亚族极端力量与马其顿边防军的冲突。

提高良政治治理,促进经济发展和民生改善是北马其顿面临的严峻挑战。2017年马其顿人均GDP为5483美元,失业率高达22%,公共基础设施落后,属于欧洲经济发展最落后国家之一。同时,进一步强化民族认同的构建,积极治理内部民族关系,协调与周边国家关系等也是其面临的优先目标。

民族关系是影响包括巴尔干在内的中东欧政治地图变化的重要因素,它决定了该地区从地域广阔的多民族帝国向地域有限的民族国家演变。目前这一地区的民族主义仍比其他地方更活跃,马其顿的民族认同构建仍较脆弱。同时,自独立以来,马其顿也成为美、欧、俄角逐巴尔干的重点。历史和现实的、国内和国外的多种因素决定了,巴尔干心脏国家北马其顿仍将是保障巴尔干以及欧洲地区安全的重要基石。(作者系华东师范大学中东欧研究中心研究员)