

面对作文题“出走的猴子”，为何小学生写出雷同的“悲惨结局”？教育专家提醒—— 培养想象力，把丰富生活还给孩子

■本报记者 张鹏

日前，沪上中小学期末考试的最后一天，“一只出走的猴子”火了。

闵行区一名四年级小学生的家长透露，孩子此次期末考试作文题目为：“一只长期在动物园里的调皮猴子，经常遭到妈妈的责备和管理员的打骂。为了自由，它悄悄溜出动物园。在外面的它会有什么样的遭遇呢？展开合理想象写一件事。”

在家长们的“民间统计”中，孩子们笔下的小猴子“死亡率高”——要么遇到持刀歹徒，要么遇到交通事故，幸存下来的也都是灰头土脸地回到妈妈身边，个个痛哭流涕痛改前非……“老师在阅卷的时候，应该感觉自己在看社会新闻，案件聚焦、庭审纪实、法治在线扑面而来。”一名家长苦笑。

一次期末作文写作，背后折射出的教育问题，引起了家长和教育工作者的深思。

看似体现安全教育成果，却忽视了真正的生命教育

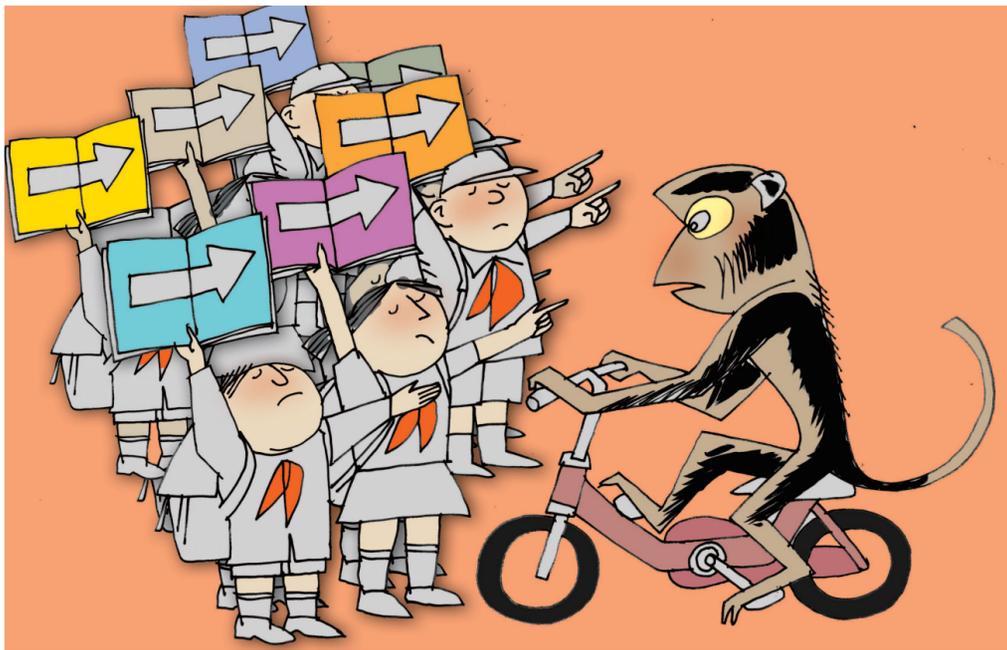
看到孩子们的作文，家长们心里五味杂陈。有些家长觉得心里踏实，“离家出走者，死！”这等于从小给孩子种下了一颗安全教育教育的种子。

一位老师现身说法，她说，作为教师不敢给学生更多选择，为了安全的红线，教育中放弃的东西有很多。比如，担心学生发生踩踏，课间活动仅限本楼层；担心学生运动受伤，体育课取消了跳鞍马和攀爬架；就连不开空调，都有家长大张旗鼓辩论……“安全和成长、安全和独立、安全和自理，都是悖论，处处都有红线。被看顾太多的孩子，只能变成离开动物园就走向灭亡的猴子。”

孩子们雷同的作文结局，真的反映着学校安全教育的成果吗？

有些家长认为，学校的安全教育应该掌握好“尺度”，我们在告诉孩子“提防坏人”的时候，更应该让孩子懂得：世界上还是好人多。

上海市园丁奖获得者、有近40年教学经验的张燕对此十分感慨，在她看来，学校强调“安全底线”，却忽视了生命教育。“生命教育除了安全教育的向往，还包含对生命的尊重、对美好生活的向往。应该引导孩子学会生存的本领，开拓视野，接受挑战，有一个充实完满的人生。”



小猴子，你只有这一条路可走！

天呈绘

保护作文想象力和踩到考试得分点成为两难

华东师范大学中文系教授、上海高考语文评卷中心组长周宏认为，这篇作文题目中包含着倾向性的提示词语，一定程度上引导学生写出了“悲惨的结局”。作文题考验学生的审题能力，这不仅是一种必要的应试能力，也是今后工作中必备的素养。

但是，对于三年级学生就有这样的审题要求，未免有些过高。

“凑巧”的是，这道作文题目，在杨浦区三年级某单元测试中也曾出现过。在一名民办小学三年级学生笔下，出走的猴子“皮皮”跑到了森林里，用斧头把树木加工成一条小船，带着食物准备出去闯荡一番。一路上，皮皮还与鲸鱼交上了朋友，完成了一段美妙的旅程……然而，老师对此的评语则是：想象力丰富，但是偏题了，写作文要弘扬主旋律。老师最终判定“不及格”。

“既要保护好孩子天马行空的想象力，又要引导孩子踩到作文的得分点，其实很难。”家长杜女士说。

沪上某公办小学的一位语文老师坦陈，低年级新版语文教材中没有写作课的安排。“老师布置了作文，指导写作的任务就留给了家长或者课外培训机构。”这位语文老师的老教师连连摇头说，“不少老师甚至让学生背下几篇全能作文，考试中进行套用。这样的作文教育，能写出有创意的作文吗？”

没有时间积累经历的孩子如何写出真情实感

“不是在上培训班，就是在去上培训班的路上。”杜女士说，现在小学生的课余时间被挤占得所剩无几。

周宏告诉记者，孩子们写作思路同质化，恰恰反映出孩子成长过程中家庭教育和教育的缺失。“教育不仅仅是学校的事情，而是学校、家庭和社会的结合。孩子在家庭教育过程中，缺少丰富的经历，自然写不出更多的新意和真情实感。想要保护好孩子的想象力，就把丰富的生活还给孩子。”

该给孩子传递怎样的分数观和学习观

教育专家告诉你期末成绩单“正确的打开方式”

■本报记者 朱颖婕

期末考试结束后，等待成绩单的日子总是难熬。对孩子来说，各科考分决定了回家是吃糖还是“吃生活”；对家长来说，这些数字则影响着血压的高低。最近，网络上就流传着一封“致家长书”，介绍了查看孩子成绩的三个步骤：首先气沉丹田，切记娃是亲生的；其次，给娃一个大大的拥抱；最后看成绩，同时默念第一条一百遍——轻松调侃之下，却浓缩着读书郎和父母面对一纸成绩单时的焦灼之心。

其实，在教育工作者和心理专家看来，期末成绩单“正确的打开方式”是看到成绩背后的东西：家长应该看到孩子的努力与进步，孩子应该看到自己的失误与不足，而家长更应该在这个过程中形成理性的分数观——知道孩子成长的方向和距离，远比单纯计较分数的多少更重要。

分数反映的并非能力高低，而是自身的不足所在

在上海一所民办学校就读二年级的小丁这两天有点郁闷，虽然老师还没公布期末成绩，但他知道自己最得意的物理考砸了——由于花了太多时间在填空题上“精益求精”，最后两道大题反而来不及做，更让他郁闷的是，考完再看题目，还都是会做的！

小丁爸爸对此却不意外。“小家伙现在的学习态度太浮躁了。”丁爸爸说，早在考试前，小丁就号称“这次考班级前几没问题”，而且第一天考完语文、数学后，他就窝在床上看课外书，格外“笃悠悠”。“当时我没有批评他，但我心想不妙了。”小丁爸爸坦言，作为家长，很难不在乎孩子的分数，因为这是学习成果和知识水平的一种检验，而分数也会让孩子明白竞争的难度和努力的意义。“这次的物理分数肯定不理想，但我觉得倒是件好事，自己‘撞疼’了才会知道缺的不是知识和能力，而是对学习、考试的重视和考场经验。”

在初中数学高级教师倪彩莲看来，其实有时候分数并不能直接反映孩子知识能力的高低。比如在一场数学考试中，一个孩子考了95分，但这5分扣在一道大题上，因为没有思路所以没做出来；另一个孩子考了92分，但扣分的原因是粗心写错了两个数字，那我们能说分数更好的那个孩子数学更好吗？“比起扣掉的分数，扣分的理由更值得学生和关注、反思。”她说，抛开“分分计较”的想法，才能更好地发现学生自身的不足——到底是基础知识不牢固、解题方法不正确，还是卷面字迹不工整、时间分配不合理，等等。之后，应该在总结每道题得失的基础上，整理错题集，吸取经验教训。

比起分数来说，看到孩子的努力和进步更重要

我们大概都见过这类把分数当作奖惩的家长和做法。一旦孩子考得好，他就是爸妈的心肝宝贝，想买什么就买什么；孩子要是考砸了，那就等着吃一顿“竹笋烤肉”。其实很多孩子畏惧考试、担心分数、害怕失败，正是因为这些家长将自己的高期待和高焦虑传递给了孩子。

儿童心理教育专家陈默解释，孩子的很多行为和想法是通过模仿大人而来的，比起老师来说，与孩子更亲密的家长在引导他们正确、理性地看待自己的成绩时，扮演着更重要的角色。当孩子考试不理想时，父母对孩子一味的指责、埋怨会导致他们产生自责、失望等负面情绪，同时又对失败格外恐惧，严重者会回避学习，从而进入一种恶性循环。

“不管你是否打算回家算账还是给糖，请静下心来看看孩子的努力吧！”在最近一段十几秒的网络视频中，一位名叫郭佳文的年轻班主任把这句话作为公布期末成绩的开场白。在不少教育工作者看来，无论身为老师还是身为家长，都应该透过分数看到孩子的努力付出和点滴进步。之前一直没有掌握的知识点或者一直做错的题目这次做对了，那他们就应该被表扬、被鼓励。

“尽吾志也而不能至者，可以无悔矣，其孰能讥之乎？此余之所得也。”这才是父母应该给孩子传递的学习观、分数观。

(上接第一版)由郇和新教授和俞卫锋教授领衔的一项国家重大研究专项利用干细胞技术研发出人肝，这对重症医学领域的危重病抢救意义重大，相关成果已走到产业化的前夜。“麻醉科所有医护的科研热情都燃烧了起来！”麻醉科主任俞卫锋教授说。

2013年至今，仁济医院药学科累计获得24项国家自然科学基金项目，名列上海第一、全国前茅。药学科主任林厚文教授提出“研究型临床药师”理念，带领团队开设了上海市首家“风湿病药物治疗管理”临床药师门诊，获得了上海市临床药学科首个“药事管理”的国家自然科学基金项目，让更多慢性病患者获得规范诊疗。

“临床科研不是个别医生的专有。”仁济医院副院长戴慧莉称，仁济医院通过搭建基础研究平台，让科学家与临床医生紧密合作，围绕临

(上接第一版)

争分夺秒加水忙

“每列火车的每一节车厢都要加水后才能出站。上海虹桥站是全国最繁忙的高铁站，我们每天常规40个人要为240趟车加水。”曾祥俊介绍，“下周春运开始后，每天要增加69趟临客。到最高峰时，还会增加一些红眼班车，工作量更大。”下午3点半，从南京南站开来的G7127列车缓缓进入27号站台。待列车停稳后，张广丽小组迅速忙碌起来，一人插管、一人接管、一人做防护，并检查摄像。

“每个上水器有两根水管，分别负责两节车厢，每根水管都要从上水器里拖出来，跑十多米。”张广丽带着手套，顶着车厢空调排出的冷风，拖起水管一路小跑，插管、开水阀，动作熟练，一气呵成。几分钟之后，她已给八节车厢全

归途的温情与期待，从一杯热水开始

都插上水管，工友则在后面关闭上满水的水管阀门，拔下管子收进上水器里。过了一会，张广丽的对讲机又响了。三个人赶紧转到另一个站台，继续配合默契地进行上水作业。她说，每一个动作都必须规范，只有规范才能保障高效和安全。

一年四季都辛劳

给列车加水当然是辛苦的体力活。“走路石头扎，四季湿鞋袜，夏季热浪蒸，冬季寒风刮。”这是一首形容上水工工作的打油诗，也是其工作环境的真实写照。如果按照每个小组一天至少负责18趟列车计算，一列火车从车头到车尾来回就是1公里，上海虹桥站的上

水工们每人每天至少要走18公里的距离。春运期间，为了让列车“喝饱水”，上水工忙的时候，自己几个小时倒喝上一口水。

夏天，烈日下的铁轨温度之高，如蒸桑拿；冬天，寒风瑟瑟，冷如刀割。有时候为了赶时间，上水工正好在两列列车间工作，列车空调同时对外排风，就必须忍受“穿堂风”的“折磨”。不过，曾祥俊说，冷风并不可怕，最怕拔水管时，水溅到身上，往往等到你察觉，衣服、裤脚上的水也结成了冰，像穿了铠甲似的。“刚开始干这行，不熟练的人，水很容易溅一身的，冬天就麻烦了。”

年年春节不回家

虽然工作条件艰苦，但没有一个上水工提

出要回家过年的。“春节列车多了，我们的工作一个萝卜一个坑，少谁都不行。”曾祥俊笑着说，“我是领班，更要带头。让旅客喝上干净的热开水，就是我们的工作，是我们的义务。”从2010年上海虹桥站投入使用开始，曾祥俊、张广丽夫妇俩每年春节都是在上海度过的。每天早上4点，两口子准时起床，骑电瓶车从闵行家中出门，5点半点名开会，6点上班。11点以后他们要连轴转上水，没有时间吃饭，需在10点半以前吃完午饭，到晚上6点下班后才能吃晚饭。上班期间，两口子也只能在吃饭时说说“悄悄话”。

有时候，看到旅客拎着大包小包回家，张广丽触景生情也会想家。这时，曾祥俊连忙打趣安慰她：“我们老家都在安徽，是春运热门方向。节后调休，不是正好错峰出行嘛。”好在他们的儿子已经在上海工作了，一家三口一起留在这里过年，同样热闹圆满。

“仁济医院产生的一批研究成果，已修改了多项疾病的国际诊疗指南，为最终推进临床实际问题解决、为上海建设成为亚洲医学中心贡献了‘仁济力量’。”戴慧莉称，在仁济医院，临床医学团队与基础医学平台、团队、人才“自由恋爱式”的科研协作正如雨后春笋般出现，今年，医院还将在此基础上力推学科交叉和转化平台建设，努力推动科研、临床实践与产业的转化，让临床活力持续迸发。

此外，得益于医院-研究所共建，仁济医院胆胰外科还与上海市肿瘤研究所的基础研究团队开展科研协作。

与基础医学的平台、人才牵手，让这群外科医生尝到了甜头，他们不仅创造了患者延长生命的奇迹，相关成果还促成“老药新用”的佳话。

“仁济医院产生的一批研究成果，已修改了多项疾病的国际诊疗指南，为最终推进临床实际问题解决、为上海建设成为亚洲医学中心贡献了‘仁济力量’。”戴慧莉称，在仁济医院，临床医学团队与基础医学平台、团队、人才“自由恋爱式”的科研协作正如雨后春笋般出现，今年，医院还将在此基础上力推学科交叉和转化平台建设，努力推动科研、临床实践与产业的转化，让临床活力持续迸发。

此外，得益于医院-研究所共建，仁济医院胆胰外科还与上海市肿瘤研究所的基础研究团队开展科研协作。

与基础医学的平台、人才牵手，让这群外科医生尝到了甜头，他们不仅创造了患者延长生命的奇迹，相关成果还促成“老药新用”的佳话。

“仁济医院产生的一批研究成果，已修改了多项疾病的国际诊疗指南，为最终推进临床实际问题解决、为上海建设成为亚洲医学中心贡献了‘仁济力量’。”戴慧莉称，在仁济医院，临床医学团队与基础医学平台、团队、人才“自由恋爱式”的科研协作正如雨后春笋般出现，今年，医院还将在此基础上力推学科交叉和转化平台建设，努力推动科研、临床实践与产业的转化，让临床活力持续迸发。

此外，得益于医院-研究所共建，仁济医院胆胰外科还与上海市肿瘤研究所的基础研究团队开展科研协作。

■本报首席记者 顾一琼

每天，超过1000万人次在上海这座超大城市的地下穿行。借助于这张密密麻麻且五彩斑斓的轨道交通网络，人们瞬间可以在城市中自如地走、自由地过。这张网络已经与生活密不可分，人们搭乘轨道交通，更像是“搭乘”上了时间。未来，这些飞驰的车厢，将努力变得更聪明、可阅读、有温度，让更多人在短程中都能搭乘上情怀。

记者日前从上海申通地铁集团获悉，今年3月，基于人工智能(AI)技术的无人巡视系统将率先助力轨道交通10号线。此外，依托于大数据及更多人工智能技术的应用，轨道交通将更为数字化、智能化，一方面探索超大规模轨道交通网络运营管理新模式，同时在安全高效、智慧人文、品质品牌上着力，从单一的交通功能向综合服务功能的轨道交通网络转型，满足人们对美好生活的需要。

挖掘更多数据背后的价值内核

去年，上海申通地铁集团有限公司与商汤科技签署战略合作意向，成立上海轨道交通智慧视觉联合实验室。而“基于AI技术的无人巡视系统”目前已走出实验室，即将于3月进入“实战”阶段。

申通资产管理有限公司相关负责人透露了两个数据，目前的轨道交通事故中，80%以上源于运营维护不当，而其中又有80%是由人为操作偏差造成。此项新技术的运用，将很好地避免由人为操作不当而带来的隐患。比如，基于图像识别的设施设备互联和在线监测，即车辆维护自动检测。又比如，列车在线监测，在新运营线路列车上设置了1000多个数据监测点，可以实时采集列车运行中的上万条数据，如列车运行过程中轨道的温度等。

当越来越多有价值的海量数据汇集到一起，借助于人工智能技术，申通还将建设地铁“数据大脑”，通过建设基础设施、网络运营、企业管理、公共服务、网络安全等五个方面的数据库，分析并挖掘出更多数据背后有价值的内核，形成智慧地铁。

启用新技术实现“自我赋能”

截至2018年，上海轨道交通运营里程长度已达705公里，日均客流超过1000万人次，单日最高客流已突破1250万人次。

日前，在复旦大学管理学院2019新年论坛上，上海申通地铁集团有限公司党委书记、董事长俞光耀“剧透”：到2020年，上海将建成20条轨道交通线路，运营里程超过830公里。同时，上海轨道交通将不断启用数字化、人工智能新技术实现“自我赋能”。比如，2010年投入运营的轨道交通10号线，2018年投入运营的浦江线，以及在建的14号、15号、18号线都是全无人驾驶。更多人工智能技术已渗透至运营维护服务的细节之中。比如，运营信息服务系统、花生地铁WiFi服务、Metro大都会二维码过闸、语音购票、智慧服务机器人等。

“上海地铁正从单一交通运输功能向综合服务的地铁网络转型，未来，它将成为人们出行、居住、工作、消费、娱乐为一体的都市新生活”——比如，提倡TOD建设发展理念，倡导站城一体的地铁上盖开发，建一座车站就是建了一座生活之城；同时，除了与大型交通枢纽衔接外，地铁开始衔接地面公交、共享单车、互联网汽车等。

透光、透气，透着艺术气息

或短或长，如何让一程枯燥单调的出行变为一场可阅读、有温度、有情怀的文化之旅——这是未来轨道交通在钢铁外壳下着力探索的柔软内核。

据悉，未来，轨道交通将主动呼应人们对美好生活的需要，从建筑装饰艺术、公共文化、人性化服务、增能提效、绿色节能等方面不断提升。

建筑装饰艺术方面，轨道交通开始打造主题车站、最美车站，包括汉中路站地下蝴蝶魔法森林、迪士尼站、交通大学站以及华鹏路站“大城小爱”微电影等。

公共文化建设方面，把“名人大师”作品引入地铁，组织“地铁音乐角”、开展中外地铁文化交流等。

在人性化服务上，通过持续增能提效，中心城区所有线路高峰间隔已缩短到3分钟以内，9号线最小间隔为1分55秒，并通过延长运营服务时间、爱心服务等不断提升乘客出行体验。未来，还将开展地铁嘉年华活动，将地铁公益、文化娱乐和商业融为一体，线上线下互动，打造现代时尚的城市欢乐盛会。

绿色节能方面，目前全网节能回收率85%以上，车站和列车的相关联动变频控制系统可节能20%，光伏发电装机容量达到10兆瓦，未来还将自然阳光引入地铁车站，透光、透气、透着艺术气息。

(上接第一版)

由此，大众辽阔的“凭什么”，不仅是抛给流量明星个体的，更是抛给节目本身的——什么样的综艺可以既达到博君一笑的目的，又能让人在感到“有意思”的同时还感觉“有意义”呢？

不妨回头，看看国内综艺节目的起点。在那个演艺界不与流量为谋的年代，央视播出的《综艺大观》《正大综艺》都可谓“全民节目”。老百姓欣赏演员才艺的同时，常为阵阵的暖心点评点了眼；观众跟着外景主持人赞曰“不看不知道，世界真奇妙”的同时，也牢牢记住了翁倩玉演唱的节目主题曲《爱》。再往后，上海电视台制作的益智类综艺《智力冲浪》等等，都在百姓参与、新奇有趣、可看可玩之间做到了完美平衡。那些节目诠释了寓教于乐的含义。

事实上，观众已经用实际行动澄清了他们收看节目时“娱乐至上”的相关误解。《中华诗词大会》《朗读者》《国家宝藏》《见字如面》等文化类综艺有个共同特点，都是“干货”前置、淡化演员。放下了对明星的迷信，这些节目不仅集体走红了，还闯过了“一季不如一季”的所谓综艺魔咒。甚至，节目中涉及的知识点、趣味点被全国各地的老师收录进课外阅读材料中，推荐给学生们。

芒果卫视说：“当我们笑的时候，内心深处应该是仁慈的。”综艺不必拒绝娱乐。但娱乐类综艺要追求高级的笑、能予人身心愉悦的笑，当务之急就是要从“明星制造机”的变形中还原本来面目，让人们在娱乐中感知向上向善努力进取的价值导向。若继续无节制地放大“一夜成名”效应、追逐明星与流量、放纵粉丝经济狂欢，恐怕真正得益的只有赞助商，输的很可能是平台自身声誉以及荧屏外、客户端上的花样少年。

让地铁更聪明可阅读有温度

依托大数据及更多人工智能技术的运用，上海轨交向综合服务交通网络转型

让综艺从「明星制造机」还原本来面目

让综艺从「明星制造机」还原本来面目