



把父母接过来“反向过年”如何

除夕前一周往京沪穗深等地机票预订量同比增长超40%，“四老一小”订单显著增长

■本报记者 张晓鸣

下周一，2019年春运就将正式启动。“把父母从老家接来反向过年如何？”机票和火车票正用“实际行动”支持这一想法。

反向春运，是指年轻人将老家的父母和孩子接来自己工作的城市过年，春节后再返回老家。2019年，反向春运出现了火爆趋势。大数据显示，上海、北京、广州、深圳、杭州、南京、天津、青岛、宁波、厦门是反向春运十大热门目的地——除夕前一周前往这些城市的机票预订量同比增长超40%。

从携程用户预订数据来看，飞往上述城市的机票订单中，儿童旅客占比同比增加39%，50岁以上旅客占比同比增加42%。其中，“四老一小”订单显著增长，不少人把双方父母都接到自己身边过年。显而易见的一个原因是，反向春运航线机票价格堪称“白菜价”。以1月30日(腊月廿五)为例，当天从上海飞往南宁的最低价格是1220元，而反过来仅340元，差价近900元；2月3日(腊月廿九)上海飞往兰州的机票价格是1860元，而反向机票价格仅为560元。

铁路部门也拿出了“实际行动”，2019年春运期间，全国铁路预计发送旅客41330万人次，同比增加3176万人次，增长8.3%，日均发送1033万人次，预计将再创新高。热门车次的票源非常紧张。但换一种思路，反向春运就少了抢票的烦恼。中国铁路上海局集团有限公司还对14趟节前和17趟节后增开列车推出打折优惠服务，鼓励人们反向过年。春运期间对部分列车票价打折，其实去年就有了。铁路部门介绍，春运期间部分列车去程客流集中，但返程客流较少。比如节前杭州出发前往云贵川渝都是热门线路，车票紧俏，但反向旅客却不多，节后呈相反状况。去年春运铁路部门决定对始发、终到时刻相对较好的回程方向列车车票进行打折。今年，春运折扣列车开行数量上有了进一步增加，折扣力度也越来越大——部分车次甚至全部席位都打六五折。

业内专家指出，反向春运提升了春运期间交通运输资源的利用率，一定程度上还刺激了大城市的旅游消费。预计受此带动，京沪穗等城市的餐饮、娱乐、购物等旅游相关行业收入将出现不同程度的增长。

■记者手记

一家人在哪儿，哪儿就是年

父母在哪儿，哪儿就是家；一家人在哪儿，哪儿就是年。反向过年，听上去和返乡过年谐音，但说句实话，以往大家对此并不怎么热衷。否则，中国的春运也不会持续成为人类史上数量最大、最为壮观的短时间人口迁徙。为什么这几年反向过年、反向春运渐成潮流？机票、车票的价差等经济杠杆固然是一大因素，但也折射出现在人们的过年方式更丰富了。

对于不少人来说，工作和收入稳定了，融入了新的城市，想带父母体验一下不同城市的年俗，甚至是利用春节假期一起去国外看看。未来，随着城镇化进程的加快，还会有更多的外来人口融入城市，这种反向过年现象将越来越普遍。

还有些人的想法很简单——省事。特别是对于一些有了孩子的夫妻来说，带着孩子回家过年太折腾。反向过年，既不用担心车票问题，也避免了单位里年前扎堆请假等问题。对于一些未婚青年来说，他们更适应城市、特别是大城市的生活，对于个人生活的私密性、独立性也更加看重——比如，反向过年可以逃避亲戚朋友对婚姻状况的“嘘寒问暖”。

当然，也有很多老人坚持认为，子女回家过年依然很重要，这种观念也应该被尊重。能回老家过年，回味故乡的年味，和家人亲戚团聚，当然好；在异乡甚至异国过年，同样也是阖家团圆，在身体状况和经济条件允许的情况下不妨尝试一下。

热点机场推出3.5万班加班机

本报讯(记者李静)记者获悉，为避免热点地区拥堵和票价过高情况，民航在上海浦东、成都双流、三亚凤凰等十个热点机场试点国内航班延长运行时间，并在今年春节期间计划安排3.5万班加班机。日前，各大航空公司已推出新增和加密航班信息，并上线免费“候补购票”“抢票”等新服务。

据预测，2019年春运的40天内，全国民航将运输7300万人次旅客，同比增长12%。东航分析专家预测，学生客流高峰将在1月24日(腊月十九)启动，到2月2、3日全面开启出行高峰；2月8日(正月初四)返程客流启动，2月9日(正月初五)至11日(正月初七)是返程最高峰，2月14日(正月初十)之后客流逐渐回落；元宵节前后，客流又将上升至小高峰。

东航计划春运期间共执行11.5万班次航班。除正班航班外，新增加班包机超过8000班，包括国内航线7100班、国际和地区航线918班。其中，重点增加上海往返珠海、汕头、北海、桂林、兰州-桂林-北海等航线的运力投放；目前，已有220班次两岸春节包机开始售票；在国际航线上，东航计划增班918班次，主要涉及上海浦东-马累、杭州-夏威夷、南京-清迈等航线。

吉祥航空也新增、加密多条航线，自1月18日起启动春运加班计划，共将投入71架飞机。其中，国内航线加密基本集中在1月24日(腊月十九)至2月17日(正月十三)；地区航线，台湾加班机于1月26日(腊月廿一)启动，澳门加班机2月5日(正月初一)启动；国际航班中，泰国加班机于1月18日(腊月十三)启动，日本、新加坡加班机将于2月1日(腊月廿七)启动。

南航则表示，已在多条春运返乡和旅游热门航线累计增加4500余班航班，包括新增无锡、惠州往返绵阳航班；增加上海、广州、深圳、长沙、揭阳等地往返台北的航班；大量增加广州、深圳往返中小城市的航班；增加重庆、长白山、日本名古屋等旅游热门航线的航班量等。

申城火车站启用“刷脸”进站

本报讯(记者张晓鸣)现在，持有二代居民身份证的旅客可以自助“刷脸”进火车站，单台闸机每分钟可通过10-15人。记者昨天获悉，2019年春运期间，为进一步保障旅客出行安全，上海站、上海虹桥站、上海南站启用实名验证系统，对所有进站旅客进行“证+人”百分之百实名制查验，实行“先实名制查验、后安检、再候车检票”模式。

旅客需将二代身份证和蓝色车票叠放在一起放入闸机插入口，车票放在身份证上方，车票正面的二维码朝前。闸机上的摄像头会抓取旅客脸部信息，与身份证芯片里的照片进行比对；票证信息相符，人脸与证件照比对通过，闸机自动放行。

上海虹桥站共设置66台自助实名制核验闸机，东西南北入口均有设置。使用二代居民身份证以外证件的旅客也不用担心，虹桥站还设置有14个人工验证台，进行人工核验。上海站共设置28台自助实名制核验闸机，分布在南北进站。上海南站共设置20台自助实名制核验闸机，分布在各个安检口。

上海公交将开设春运专线

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天从市运输管理处获悉，自2月9日(正月初五)起，本市公交行业将开设28条春运专线及8条临时专线，为返程旅客提供“最后一公里”服务。

28条春运专线将于2月9日至3月1日(正月廿五)运营，覆盖本市虹桥枢纽、浦东机场、铁路上海站、上海南站、上海西站、石洞口码头等重要枢纽站点。同时，根据往年春运规律，针对虹桥枢纽区域特定时段客流密度高的特点，分别于2月10日(正月初六)至12日(正月初八)和20日(正月十六)至22日(正月十八)另外增设8条临时专线，保障返程大客流的疏运工作。

届时，相关枢纽站点、各条春运专线、临时专线站点上均有醒目的标志引导及线路营运时间的公告，便于返程旅客提前了解线路营运信息。管理部门也将派专人在夜间对各车站、机场、码头及28条春运专线、8条临时专线的营运情况进行现场巡视，根据客流情况做好应急准备。



2019年民生实事扫描

解决如厕难成为上海不少区政府工作报告中的民生热词

“一平方米改造”为居民提供方便

■本报记者 祝越

当前，上海各区进入“两会”时间，解决“如厕难”成为不少区政府工作报告中的民生热词。各区将依法依规，精心组织，共同协作，有计划、有秩序地推进解决居住类房屋居民“如厕难”问题。面对房屋结构不佳、管道排布难等难题，各区提出，挨家挨户进行“梦想改造”，实现告别手提马桶梦想的同时，也体现绣花针般管理的温情。

去年初，静安区房管局经过排摸统计，区内繁华区域存量居住类房屋“手拎马桶”改造户数共为3318户。过去一年，一个个倾倒马桶用的“小倒口”完成了“历史使命”，1502户居民装上了现代化卫生设施，改造完成数占总户数为45.3%。

根据多年的改造经验，区房管局的赵清知道这一改造的难度：无卫生设施的房屋基本都是旧里，居民居住密度大，房屋自身问题导致技术上受客观条件限制，改造问题一时难以全部解决。

为应对各种客观条件的限制，静安区研究设计了以“一平方米马桶”工程为主的多种实施形式，根据“居民自愿、政府扶持”原则，在居民室内将污水管道通过外墙排入弄口筒易化粪池或下水管道。

在房屋条件和室内空间允许的情况下，工作人员上门根据居民不同户型，现场测量，整体设计，工厂定制，安装整体卫浴，包含坐便器、淋浴、洗漱台盆等设备。

对于实在没有条件的房屋，静安区还探索将相邻区属单位等的长期闲置用房，改造成临时独用厕所，供居民就近使用。

今年，这样的改变在全市不少地方发生着：虹口区在桃源里、晋阳里等开展厨卫设施综合改造试点项目；黄浦区想方设法“螺蛳壳里做道场”，实施住宅修缮工程，重在“消灭”手拎马桶与整修公共厨房，整个“综合厨卫工程”的受益居民超过一万户。



静安寺街道的赵阿婆用上了抽水马桶、电热水器及洗衣机。

本报记者 袁婧摄

奉贤出口加工区获批升级

将成享受相应免税政策的综合保税区

本报讯(记者何易 实习生徐梦婷)位于上海南郊奉贤区的出口加工区，日前通过联合验收，正式转型升级为奉贤综合保税区。据上海海关介绍，目前上海地区6个出口加工区中，已有5个获国务院批准转型为综合保税区，其中漕河泾综合保税区也已通过验收。

从出口加工区到综合保税区，最直接的实惠在于“免税”——在保税区内流转，进口货品都能享受相应的免税政策。成为综合保税区，还意味着园区政策得以叠加，功能不断拓展。据介绍，奉贤出口加工区升级后可在现有基础上叠加保税区、保税物流园区、保税物流中心(B型)的核心政策和功能，实质是扩大了出口加工区入区企业的经营范畴——从原来只允许开展加工制造，扩大至保税仓储、设计研发、国际采购、国际配送、检测维修、转口贸易等业务；从原来只允许加工制造企业销售经过实质性加工的产品，扩大至允许加工制造企业进行简单加工以及零配件采购和销售。

奉贤综合保税区面积1.9平方公里，去年前11个月实现进出口51.1亿元。转型升级后，它将重点引入保税贸易、保税展示、保税检测维修等新业务，今年进出口有望达到70亿元。

按照规划，未来三年，上海的综合保税区将率先建立健全功能完备、创新驱动、布局合理、管理优化的海关特殊监管区域发展体系，建设成为具有全球影响力和竞争力的加工制造中心、研发设计中心、物流分拨中心、检测维修中心和销售服务中心，成为构筑新时代上海发展战略优势的有力支撑。

推进司法体制综合配套改革

上海市人民检察院公布一年多来实践成果

本报讯(记者何易)上海市人民检察院昨天召开推进司法体制综合配套改革新闻发布会，公布一年多来本市检察机关推进司法体制综合配套改革实践成果。

据介绍，上海作为全国首批司法体制改革试点和首个司法体制综合配套改革试点地区，于2017年9月启动司法体制综合配套改革试点工作。市检察院根据中央改革精神，在上海市委和最高人民检察院的领导下，进一步优化司法权力运行，完善司法体制和工作机制，深化信息化和人工智能等现代科技手段运用，全面落实司法责任制，完善分类管理，加强队伍建设，有力维护司法权威，营造良好法治环境，为全国推进司法体制综合配套改革破冰探路。

一年多来，市检察院逐项落实94项改革任务，其中作为责任单位的87项，作为参加单位的7项，并结合检察工作实际自主提出32项改革任务，截至目前，已基本完成既定的126项改革任务，形成了一批可复制可推广的经验做法，有力推动了司法质量、司法效率和司法公信力的全面提升。

百年张园将恢复历史风貌还原街坊肌理

本报讯(首席记者顾一琼)位于石门一路、近南京西路的张园地块征收二轮征询预签约率昨天超过90%。百年石库门老建筑将根据“留改拆”的要求，全面保护，精心实施保护性修缮，修旧如故，恢复原有的历史风貌和街坊肌理，传承发扬上海特有的里弄文化。

张园地块地处南京西路历史风貌保护区核心区域，于1885年始对外开放，既像公园，又似游乐场。这座中西合璧的新式花园

内有着当时最为时髦的活动项目，如剧场、放电影及照相室、网球场、书场等，吸引观者云集，有时几无坐地。1919年张园歇业，拍卖易主，拆除后在原址建起了一批石库门弄堂，仍叫张园。

历经100多年，张园地块内的建筑与弄堂风貌较完整地留存下来，其内多形式、独立式住宅的并置、巷弄空间的丰富格局，也是上海现存最大的、拥有中晚期石库门种类最为齐全的建筑资源。

据悉，张园内汇集着多种不同建筑风格的石库门里弄住宅，42栋170幢建筑中，市优秀历史建筑13栋、保留历史建筑5栋、区文保点24栋。目前，同济大学教授阮仪三及其团队为张园更新制定了研究方案，“应保尽保”。未来，这里的房屋将被全面修缮，修旧如故，全面恢复其历史风貌和街坊肌理。同时增加必要的道路绿化、地下管廊等基础设施，展现高规格、多品类的上海石库门里弄建筑文化。

事实上，早在两年前，静安区就启动了

张园地区历史建筑房屋“建档”工作，通过调取原始资料、查勘数据、测绘图纸、入户调查、无人机拍摄等形式，为170幢建筑完成“个性化档案”，并进行数字化保存。

通过此次改造，张园地块也将与周边区域产生更多互动勾连。比如：目前轨道交通2、12、13号线在地下没有连接，无法实现不出站换乘，未来，这里将启动建设“三站一通”换乘空间，连通张园西部丰盛里项目及北部吴江路地下空间。