

新一届国会在政府停摆中开幕,民主党一接管众议院就向特朗普发难

# “分裂国会”加剧美国政治内斗

■本报驻联合国记者 贾泽弛

当地时间1月3日,美国新一届国会在联邦政府停摆中开幕,来自加利福尼亚州的资深民主党籍众议员南希·佩洛西当选议长。随着新一届国会宣誓就职,美国总统特朗普也将首次面对自他2017年1月就任总统以来没有过的两党分别掌管国会两院的局面。此前两年一直是共和党控制参众两院。

有分析认为,随着国会“分裂”,民主与共和两党的对立和博弈将更加激烈,双方取得共识的难度或进一步加大。而民主党重掌众议院,将给特朗普政府带来更多监督和制衡,党派、府院之争势必愈演愈烈。

78岁佩洛西再度当选众议长

此次新一届国会开幕有好几个值得一提的与众不同之处。首先,这是美国国会首次在政府部分停摆中开幕。从2018年12月22日开始,由于白宫与民主、共和两党在修建美墨隔离墙的预算问题上不能达成一致,联邦政府部分关门,至今都没有恢复。在此之前,美国历史上虽然政府关门的事情发生过20多次,但是从未有过新一届国会在政府部分关门期间开幕。

现年78岁的佩洛西当选众议长也不一般。佩洛西曾在2007年至2011年间担任过众议长。她是美国迄今为止唯一一位女议长。此次再度当选,佩洛西又成为60多年来第一位因本党丢掉国会多数而下台后,东山再起夺回议长宝座的人。

但民主党人并没有多少时间享受重新控制众议院的喜悦,当务之急是要与白宫、共和党取得共识,让政府赶紧恢复运转。在政府停摆的这十几天里,行政事务积压如山,无人打扫的国家公园里的垃圾堆得老高,很多民众对于两党只顾内斗,不惜让政府停摆,给国家政治经济发展和百姓生活带来障碍甚至危害的做法非常不满。民主、共和两党的形象和华盛顿的政治公信力都受到了不小的负面影响。



近日佩洛西(左)在白宫与特朗普就隔离墙问题爆发激烈争吵,而副总统彭斯一言不发。

视觉中国

对此,佩洛西呼吁两党加强团结,精诚合作。她表示:“我们的国家正处于历史性时刻……我保证,本届国会将是透明、兼顾两党和寻求统一的,我们要跨越分隔两党的藩篱,消除两党间的分歧……”

隔离墙预算成党争第一枪

行胜于言。佩洛西话音未落,两党党争就开始了。为让停摆的政府重新开门,执掌众议院的民主党人3日晚推动众议院批准两项政府拨款法案,但并未得到白宫和参议院共和党高层支持。

众议院当天通过一项拨款法案,维持对国土安全部的现有拨款水平到2月8日,包括拨款13亿美元用于加强边境安全,但并不包含总统特朗普要求用于在美墨边境修建隔离墙的50亿美元。另一项当天通过的拨款法案是给予财政

部、商务部、农业部等与边境安全无关的其他部门足够资金运营至9月30日,即本财年结束。

白宫行政管理和预算局此前已发表声明,反对众议院民主党人提出的上述政府拨款法案。

参议院多数党领袖米奇·麦康奈尔3日也明确表示,参议院将不会通过这份不可能被总统签署的预算案,“我们还是不要浪费时间了”。他还指责民主党人不是在通过草案,而是在进行“政治表演”。

特朗普本人似乎更希望说服民主党人,或者通过民意迫使民主党人改变对隔离墙一贯的反对立场。特朗普3日出现在白宫简报室,这也是他上任以来第一次在这个房间亲自向媒体吹风。特朗普首先祝贺佩洛西当选议长,并表示佩洛西的当选是一项“非常、非常伟大的成就”。他还

表示对新一届国会抱有很高的期望,期待在很多事情上与佩洛西合作。

随后特朗普话锋一转,开始“推销”他的隔离墙了,“我们的国家需要保护,人民需要这个墙”,“没有隔离墙,你就无法拥有边境安全”。特朗普邀请多位资深边境警察参加当天的新闻发布会,让他们现身说法,强调隔离墙对于边境安全的重要性。

但佩洛西坚持认为,美国不应该花钱去建这样一个隔离墙。她颇有讽刺意味地表示,如果一定要她批准的话,她会给特朗普批1美元的预算。佩洛西说,“建隔离墙是不道德的,这不是美国这个国家的风格,这堵墙要是建了,它不是建在美国与墨西哥之间,而是建在特朗普与他的支持者和他的选民之间。”(本报纽约1月4日专电)

召开新年首场记者会阐述施政方针

## 安倍:推动日中关系升至新阶段

新华社东京1月4日电(记者王可佳 姜俏梅)日本首相安倍晋三4日说,2019年日本政府在国内将推进社保改革等方针的落实,并表示将推动日中关系实现进一步发展。

当天下午,安倍在三重县伊势市召开新年首场记者会,介绍了2019年日本政府内政外交的基本施政方针。

在内政方面,安倍表示将全力应对日本正日益严峻的少子老龄化难题,进一步推动面向未来的社会保障体制改革,并实现免费幼儿教育等目标,让各年龄层民众都能产生安心感。提及将于今年10月提高消费税率的问题,他表示将尽最大可能争取将相关税收全部返还于民,以进一步夯实景气回升的基本趋势。

今年4月30日,明仁天皇即将退位。伴随5月1日新天皇继位,日本将迎来新年号变更。安倍在记者会上宣布,将改元对国民生活的影响降到最低程度,政府将于4月1日正式批准相关政令并公布新年号。日媒称,这将是日本宪政史上首次在皇位继承前公布新年号。

此外,安倍在记者会上再度表达了推动修宪讨论的意愿。

在外交方面,安倍表示,在当今世界对贸易保护主义的疑虑日渐高涨背景下,日本将坚持举起自由贸易旗帜。

谈及日中关系,安倍提及自己去年访华时提出的“化竞争为协调”等主张,表示今年将是正式启动的一年,希望继续推动日中关系上升至新的阶段。

在日俄关系方面,他提出将推动日俄领土问题及和平条约的相关谈判,并表示希望在他本月下旬访俄期间,双方能在这一个问题上取得进展。

仇外情绪在社会蔓延引发恶果

## 德右翼民众与难民不断“互相伤害”

■本报驻柏林记者 赵海博

当地时间1月1日凌晨,德国人口稠密的鲁尔区发生汽车撞人事件。涉案德国男子在博特罗普与艾森两个城镇蓄意驾车冲撞正在欢庆新年的人群。随后警方很快逮捕了该男子,并披露了其犯罪动机。

据悉,此次发生在跨年夜的完全是一起因仇视外来移民而蓄意发动的袭击事件。被撞伤的受害人包括一名4岁大的阿富汗男童和其29岁的母亲,一名10岁大的叙利亚女童,以及46岁的叙利亚女子,该女子在事故中受重伤,手术后才脱离生命危险。德国北莱茵-威斯特法伦州内政厅长赫伯特·鲁尔表示,犯罪嫌疑人意图十分明显,目的就是杀死外来移民。

上周六晚上,在宁静美丽的南德小城安贝格则发生了难民袭击民众事件。4名喝了酒的难民青少年在街上袭击路人,造成12人受伤,伤者中最年轻的只有16岁。4名作案者来自阿富汗、叙利亚和伊朗,年龄最小的17岁,最大的也只有19岁,目前他们已被拘留。除了声讨犯罪嫌疑人外,德国媒体也开始讨论由于难民危机带来的前所未有的排外情绪。早在难民危机爆发伊始,德国民众就担忧大批涌入德国的年轻中东、北非难民,将给社会安全和稳定带来致命的负面影响。不幸的是,德国人的担心开始逐渐应验。在刚刚过去的一年中,难民群体暴力事件频发。2018年5月在短短一周内,发生两起难民集体袭警事件。同月,14岁的德国少女苏珊娜失踪,两周后,她的尸体在一个难民营附近被发现,凶手是一名

来自伊拉克的难民。与此同时,仇外情绪也在德国社会蔓延。莱比锡极右主义和民主制研究中心去年11月公布的一项调查显示,在德国东部地区,持有仇外立场的人比例超过30%;在德国西部,该比例为22%。2018年年初,德国东部城市科特布斯爆发了旨在反对接纳难民的极右翼游行示威,示威很快陷入混乱,并走向暴力化。此次游行让人担忧难民危机将进一步割裂德国社会,并不断引发极右翼势力抬头。位于勃兰登堡州的科特布斯经济情况并不令人满意,也历来是极右翼势力兴盛的地方。上世纪90年代,为了反对难民,该市的极右翼势力曾数度封锁一幢用以接收寻求庇护者的大楼。2015年后,难民开始蜂拥进入科特布斯,并在这一小城频频制造事端:2016年12月,82岁的市民在公寓被杀,被告是住在该大楼的17岁叙利亚男性;2017年5月,叙利亚人和德国人在市中心斗殴,5名德国人遭刺伤和刺伤;同年10月,叙利亚人和德国青少年在足球场上发生争执,导致两名分别为12和13岁的德国少年受伤就医。此后涉及难民暴力犯罪的报警案件更是迅速堆积,从而直接导致了针对难民的示威游行。

在安贝格等德国许多城市,极右翼势力纷纷以保护市民为由成立各类“自卫队”,穿着专门的制服上街“巡逻”。难民袭击事件后,德内政部长霍泽费尔呼吁采取更严厉的遣返规定。他在接受德国媒体采访时表示:“如果寻求庇护者犯下暴力罪行,他们必须离开我们的国家。如果现有法律做不到这一点,就需要更改。”(本报柏林1月4日专电)

# 马克龙2019年改革清单埋隐患

再次挑战退休制度可能触发法国新一轮动荡

国际观察

薛晨

2018年12月31日,当香榭丽舍大街聚集了所有迎接新年的人群时,法国总统马克龙按照惯例发表了新年贺词。在长达17分钟的新年贺词中,马克龙充分展现了他的坦诚,比如,致辞中缺少了很多套话,一开始就表达了对政府各个部门的感谢等。

最能够体现其坦诚的一点,在于这份新年贺词并没有像以往历届总统的那样,简单回顾过去一年,而是公布了2019年将要实行的具体改革措施。这一系列措施包括对失业保险金、公共服务机构及退休体系的改革。马克龙在新年贺词中提到这一系列的改革措施,无非是想让所有法国民众做好心理准备。从他站立发表贺词,并配合上手部动作也可以看出,马克龙对于这一系列改革措施的态度是坚定的。这几项改革,无疑会成为2019年马克龙所有改革项目的重中之重。

然而,在这样的场合公布改革措施却有些不合时宜,也为法国国内的稳定埋下了隐患。

从他公布的三项最主要改革措施来看,对于失业保险金的改革会得到一定的支持。一直以来,现有的失业保险金领取期过长,成为刺激法国就业率的一个绊脚石,而民众对于失业者长期领取失业保险金也存在不满。因此对于这项改革,虽然会有一些反对情绪,但并不一定会非常强烈。

对于公共服务机构的改革,则可能引发一系列的矛盾。民众对于法国公共服务机构的官僚作风一直不满,然而公共服务机构又是每次罢工的主力,对于这种挟持民众利益阻挠改革的行为,法国人尽管已经有所厌倦,但秉承着希望今天的支持能够换取未来相同支持的情况下,还是会默认这样一种罢工行为的合理性。而罢工的时长无疑会取决于马克龙将推行的具体改革措施。从马克龙执政至今所推行的改革措施来看,对于公共服务机构的改革无疑会触及这些机构的底线。因此可以预见,今年马克龙将面对长时间的公共服务机构的罢工反对,这对法国经济无疑将带来冲击。

最后也是最为重要的一点,是对退休制度的改革。在2010年的退休制度改革时,罢工断断续续地持续了一



马克龙在新年贺词中力推三大改革,但难度非常之高。

视觉中国

## 四分之三法国人不满马克龙政府

法国一项最新民意调查显示,75%的调查对象对现任总统埃马纽埃尔·马克龙领导的政府。

这项民调由奥多克萨调查公司和电通咨询公司为法国新闻广播电视台和《费加罗报》所做,3日发布结果。这两家法国企业2日和3日询问1004人,75%的调查对象不满意马

克龙2017年年中就任总统以来的执政举措;去年4月所做调查中,59%的调查对象表示不满意。

最新民调显示,54%的调查对象认为,政府的头等要事是提高消费者购买力;以往调查中长期位列“头等要事”的是降低失业率,这次排第四紧要事项。去年11月17日起,法国巴黎等城

此,反对退休制度改革无疑将是马克龙面对的最为严峻的情况之一。

马克龙还要面对法国国内的安全问题。在香街的跨年活动中,依然有“黄马甲”出现在了人群中。虽然他们并没有采取抗议行为,然而“黄马甲”事件将会持续多久,依然是对法国国内安全的一个挑战。2018年年末在斯特拉斯堡的恐袭事件再一次提醒我们,法国国内依然存在有极右翼恐怖分子。虽然“黄马甲”事件中并没有出现恐怖行为,然而,这依然将会是马克龙政府需要防范的。

市的民众走上街头,抗议政府上调燃油税导致油价上涨和生活成本增加。马克龙承受压力,宣布一系列举措,以回应民众不满。

最新民调显示,55%的调查对象认为示威应当继续。对比此前一些民调,民众对持续示威的支持有所下降。吴宝澍(新华社供本报专稿)

在“黄马甲”事件中,马克龙取消增加燃油税的举措,可视作政府面对民众抗议的妥协,这对政府公信力是一个重大冲击。并且,“富人总统”的标签也让马克龙的支持率受到了极大影响。虽然马克龙试图在新年贺词中表现出“坚定的改革者”形象,然而,面对民众的既得利益,新年贺词中所提到的改革措施能够落实多少,马克龙将会如何面对民众的反对,还需拭目以待。

(作者系上海外国语大学法语系讲师)

美国西南航空联合创始人克勒赫去世

## 他用爱开创低成本航空模式

逝者

■本报记者 吴雨伦

据外媒报道,美国航空界传奇人物、低成本航空模式开创者、西南航空联合创始人赫伯·克勒赫1月3日去世,享年88岁。美国三大航空公司都在官方推特上用“传奇”形容克勒赫,并致敬他对航空业的巨大影响。克勒赫不仅成立了西南航空,他开创的低成本和低票价模式还改变了世界航空业,西南航空的成长经历更成为后来航空从业者必学的经典。

通过“不正规”服务向顾客提供最便宜机票

“克勒赫是先锋者、创新者,他的视野彻底改变了商业航空。克勒赫的激情、对生活的热情、对公共永不间断的投资,给所有认识他的人留下永不褪色的印象。他将永远是西南航空公司的基石和团队精神支柱。”西南航空在悼念声明中写道。

克勒赫对于西南航空最初的构想诞生在餐桌上。1967年,克勒赫在得州圣安东尼奥市一家律师事务所工作。一天,他与一位名叫罗林·金的客户走进一家酒吧。罗林·金当时在得州一家航空公司工作,他热情地向克勒赫介绍加利福尼亚航空公司。加利福尼亚航空公司当时用两架飞机经营短程、低价的州内航线,颇为成功。

经过商讨,克勒赫与金一起成立了西南航空,首航从得州的达拉斯到圣安东尼奥,是一个没有配餐也没有额外服务的短程航线。事实上,西南航空成立之初主要经营得州州内的短途航线,迄今西南航空依然有大约85%的航班飞行时间少于两小时,飞行距离少于750英里,其目的地多为不太拥挤的机场。成立之初,西南航空便以向顾客提供最便宜的机票著称,通过不提供伙食,减少不必要的服务,减少对枢纽机场的依赖等方法来降低成本,并且通过提高飞机使用率来最大限度地获得利润。西南航空视飞机为公共汽车,不设头等舱,登机不对号入座,以此满足乘客急于上机的心理,减少乘客的误点率。

西南航空这些做法一度被美国其他航空公司视为“不正规”,甚至因为为旅客提供超低价机票引来同行不满,克勒赫利用其律师专业背景,带领西南航空进行了多年的抗争,使竞争对手让西南航空停飞的企图破灭,也为航空界开拓了全新的低成本运营模式。

“爱”拯救一切,公司的秘密在于没有秘密

这种薄利多销的战略使西南航空成为美国经营最好的航空公司。1992年,西南航空首次荣膺美国交通部“三冠奖”——最佳准时服务奖、最佳行包管理奖和最佳顾客服务奖。在全美所有航空公司中,西南航空名列顾客满意度榜首,并在此后的三年中连续保持了这一辉煌。1998年,西南航空更是被《财富》杂志评选为“最佳工作场所”,克勒赫被该杂志誉为美国最好的CEO。

西南航空公司奇迹般的成功曾引发美国其他大型航空公司,如西北航空和联合航空争相仿效,但效果都不尽如人意。因为正如克勒赫所说,“我们的企业文化是难以复制的”,而西南航空的企业文化正是一个字:爱。

50年前,西南航空在达拉斯的LoveField机场成立,从此就把自己看作“爱心”航空公司。早期西南航空曾陷入财政危机,克勒赫面临着两难的选择——卖掉一架飞机或者裁掉部分员工,最后西南航空选择卖掉飞机。1997年,西南航空更是以一种特殊的方式向24000位员工表达敬意:将所有员工的名字镌刻在一架波音737-300飞机的行李架上端。作为爱的回报,西南航空的员工们集资6万美元,在报纸上刊登整版广告感谢“赫伯大叔”;为了一位朋友,而不是一个老板。

海湾战争期间,由于油价暴涨,西南航空的雇员们主动要求减薪,与公司一道渡过燃料涨价的难关。对每位前来探听西南航空成功秘诀的人,克勒赫都会笑眯眯地回应道:“公司的秘密正在于它没有秘密。”因为在充满金钱与利益的商业泥沼里,西南航空的“爱”仍旧能拯救一切。

如今斯人已逝,克勒赫不仅开创了低成本航空模式,引发世界各地廉价航空的兴起,他倾注的爱也将依然伴随着西南航空的成长。