

全面降准非大水漫灌 “利好”将传至实体经济

中国人民银行4日宣布下调金融机构存款准备金率1个百分点，同时一季度到期的中期借贷便利(MLF)不再续做。此举释放了8000亿元长期增量资金。专家认为，全面降准并非大水漫灌，降准置换MLF的好处将通过银行传导至实体经济。

此次降准政策分两次实施，2019年1月15日和1月25日分别下调0.5个百分点，将释放资金约1.5万亿元。

人民银行表示，此次降准将释放的资金，加上即将开展的定向中期借贷便利操作和普惠金融定向降准动态考核所释放的资金，再考虑今年一季度到期的MLF不再续做的因素后，净释放长期资金约8000亿元。

“这8000亿元资金可以有效增加小微企业、民营企业的贷款投放，对于支持实体经济发展、稳定市场预期将发挥重要作用。”国家金融与发展

实验室副主任曾刚表示，今年我国经济仍面临下行压力，需要引导货币信贷及社会融资规模合理增长，为稳增长创造更好的环境。

人民银行表示，降准政策分两次实施，和春节前现金投放的节奏相适应，有利于银行体系流动性总量保持合理充裕，同时也兼顾了内外均衡，有助于保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

“此次降准符合市场预期，营造了适宜的货币信贷环境，有利于保持市场流动性稳定。”中国民生银行首席研究员温彬表示，一方面，我国外汇占款已经连续数月减少，基础货币投放面临一定压力，需要通过全面降准予以对冲；另一方面，从历史和国际比较看，我国大型金融机构的法定存款准备金率仍处于相对高位，存在下调空间。

全面降准是否意味着稳健货币政策

取向发生改变？对此，人民银行有关负责人明确表态，此次降准仍属于定向调控，并非大水漫灌，稳健的货币政策取向没有改变。

中国人民大学重阳金融研究院副院长董希淼表示，降准释放出来的部分资金用于置换到期的MLF，对流动性释放仍有适当控制。另外，降准分两次实施，与春节前现金投放的节奏相适应，有明确的针对性而非大水漫灌。

去年人民银行多次使用MLF等货币政策工具，为市场注入流动性。“MLF等工具可以增强流动性，但较难形成长期支持，并存在一定资金成本。”曾刚表示，降准置换MLF不仅可以增加资金供给，还能有效降低银行体系资金成本，缓解期限错配问题，提升企业融资的可获得性。

人民银行有关负责人介绍，此次置换MLF每年可直接降低相关银行付息成本约200亿元，通过银行传导有利于实体经济降低成本。

交行金融研究中心首席金融分析师鄂玉健表示，置换部分MLF，有利于降低银行负债成本，进而促进降低实体经济融资成本，疏通货币政策传导机制，将政策利好通过银行传导至实体经济。

人民银行有关负责人表示，将继续实施稳健的货币政策，维持松紧适度，不搞大水漫灌，注重定向调控，保持流动性合理充裕，保持货币信贷和社会融资规模合理增长，稳定宏观杠杆率，兼顾内外平衡，为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。

业内人士表示，展望未来，货币政策将增强预期引导，通过公开市场操作等调节市场流动性，引导市场利率处于合理水平。

新华社北京1月4日电 1月4日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到中国银行、中国工商银行、中国建设银行考察，并在银保监会主持召开座谈会。

李克强先后来到中行营业厅和工行、建行的普惠金融事业部，了解小微企业贷款规模、成本和便利情况，对他们瞄准小微企业融资难点、运用“互联网+”等创新模式、增加小微企业贷款和降低成本予以肯定。

座谈会上，李克强说，去年以来，面对复杂严峻形势，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，我们坚持实施稳健的货币政策，不搞“大水漫灌”，运用定向降准等多种工具，适时预调微调，尤其是出台一系列针对性措施，着力解决小微企业融资难融资贵问题，强监管、防风险取得阶段性成效，宏观杠杆率总体趋稳。今年经济发展面临新的下行压力和诸多挑战。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照中央经济工作会

李克强考察中行工行建行 并在银保监会主持座谈会指出 有效缓解企业融资难融资贵问题

议部署，坚持稳中求进工作总基调，保持宏观政策的连续性稳定性，注重加强宏观政策逆周期调节，实行普惠性减税和结构性减税，适时运用好全面降准、定向降准和再贷款、再贴现等政策工具，加大对实体经济特别是民营、小微企业的支持，为保持经济平稳健康发展提供支撑。

李克强指出，金融服务实体经济，关键是要适应经济运行保持在合理区间、稳定发展的需要。只有经济好了，金融才能稳定和发展。要保持稳健的货币政策松紧适度、流动性合理充裕，着力疏通传导渠道，优化信贷结构，打通资金到达实体经济的“最后一公里”。要用更大力度解决融资难融资贵问题，着力做到小微企业贷款扩量降本，国有大型银行要带头。对暂时困难的好企业也要给予合理支持，不能盲目抽贷断贷。坚决制止存贷挂钩等不合理行为。积极发展直接融资，促进资本市场健康发展。要把握好金融服务实体经济和防范化解风险的平衡，提高综合监管效能，坚决守住不发生系统性、区域性风险的底线。

议部署，坚持稳中求进工作总基调，保持宏观政策的连续性稳定性，注重加强宏观政策逆周期调节，实行普惠性减税和结构性减税，适时运用好全面降准、定向降准和再贷款、再贴现等政策工具，加大对实体经济特别是民营、小微企业的支持，为保持经济平稳健康发展提供支撑。

李克强指出，金融服务实体经济，关键是要适应经济运行保持在合理区间、稳定发展的需要。只有经济好了，金融才能稳定和发展。要保持稳健的货币政策松紧适度、流动性合理充裕，着力疏通传导渠道，优化信贷结构，打通资金到达实体经济的“最后一公里”。要用更大力度解决融资难融资贵问题，着力做到小微企业贷款扩量降本，国有大型银行要带头。对暂时困难的好企业也要给予合理支持，不能盲目抽贷断贷。坚决制止存贷挂钩等不合理行为。积极发展直接融资，促进资本市场健康发展。要把握好金融服务实体经济和防范化解风险的平衡，提高综合监管效能，坚决守住不发生系统性、区域性风险的底线。

新华社记者 吴雨 (新华社北京1月4日电)

智慧公安提升城市精细化管理水平①

停车、摇下车窗、抬头，12秒过高速安检

“无感安检”沈海高速(沪浙)检查站运行九个月，警力降至一人，安检车辆数是原来5倍

编者的话

智慧公安是上海城市精细化管理三年行动计划的重要组成部分。上海超大城市管理要达到绣花般精细，科技发挥着巨大作用。目前，上海的道路、社区、道路、办事窗口等公共场所，各种智慧应用场景涌现，在充分释放警力资源的情况下，实现了案件数量大幅下降、市民办事便利度大幅提升、城市管理效能大幅提高。本报记者试图以“解剖麻雀”方式，为读者呈现“智慧公安”在上海的不同打开方式。



“无感安检”G15沈海高速(沪浙)检查站。 本报记者 何易摄

■本报记者 何易

今年元旦，从浙江嘉兴游玩归来的市民庄先生开车经过G15沈海高速(沪浙)检查站时，被引导至旁边的安检区——语音提醒让他抬起头目视前方，摇下后车窗让后排乘客露出面容，庄先生调皮的5岁女儿对着窗外还笑着比画出一个V字形手势，停留12秒，抬杆自动抬起放行。

“这就安检完了？”过去道口安检，需要人们下车，查验证件、询问信息、检查行李、警犬嗅探、车底检查，平均需要5分钟，有时甚至需要10分钟。假日归途，往来沪杭两地车水马龙，但道路始终畅通，庄先生感叹：“这才是上海的服务、上海的速度！智慧化让上海管理犹如绣花般精细。”

用智能技术设备满足市民需求，提供更多的方便和安全，正是上海“智慧公安”建设的初衷。

上海市公安局金山分局科技科科长陈浩是这套智能安检系统的创意人，“当时，我拿着手上的智能手机，心里琢磨：科技已经发展到这一步了，我们的城市安全管理为什么不能也智能起来？让科技为老百姓提供方便、为民警减负，就是‘智慧公安’建设要解决的问题。”

陈浩在调研过程中发现，传统检查站在“安检难度大、耗时间、群众体验差”等瓶颈问题。能不能开发出道口的“无感安检”？在陈浩和同事们的努力下，这套系统诞生了，并被命名为“FISH”——分别取自“快速”(Fast)、“智能”(Intelligence)、“安全”(Security)、“和谐”(Harmony)四个英语单词的首字母。

“驾驶员安检‘没感觉’，民警的人身安全也有了保护。”记者在G15沈海高速(沪浙)检查站看到，现场仅一名民警就能完成四条自动安检车道的巡逻。“过去，我们最怕嫌疑车辆冲卡逃跑，只能赶紧铺道钉，

有时甚至靠人去拦。”G15沈海检查站站长李斌杰介绍，新系统集成了“前中末”三大模块——前端对车辆进行过滤、阻拦问题车辆，中端对司乘人员进行快速精细化比对，末端对可疑车辆及人员进行全方位安检。

如今，入境车辆经过前端收费站时，系统快速对车辆号牌进行比对，实现对被盗、布控等车辆的实时报警，并采集比对车内前排司乘人员图像，实现对人员的前端初步过滤。车辆进入检查站安检区域内的“智能安检车位”，不同方位安装的5个智能探头，分别对车牌、驾驶员及乘客快速识别比对——这也是全市首个实现前后排乘客同时比对的系统。一旦发现异常，系统立即报

警，前方拦截杆1秒内即可挡住嫌疑车辆去路。

道口日均通行车辆2万辆，近七成是小型车。“过去，四条小型车辆安检车道至少要安排四名民警、四名辅警和一名机动民警，24小时连轴检查才能安检约1000辆车。”安检效率大幅提升，感触最直接的当然就是沈海检查站站长李斌杰，“现在只需要一名警力，但日均安检车辆、人员分别提升了409%和203%。九个多月来，已累计对人员460万余人次、车辆290万余辆。”释放出的警力得以加强对大型车辆和重点车辆的检查——去年3月22日系统投入运行以来，已有23名在逃人员在道口落网。

“上海制造”守护月球车在月背翻山越岭 玉兔二号车轮比婴儿车车轮还轻

■本报记者 张晓鸣

在地月旅程中，巡视器与着陆器一直“绑定”在一起；登月后，巡视器如何从着陆器顶部安全行驶至月背呢？北京时间1月3日晚，嫦娥四号着陆器与巡视器成功分离，玉兔二号巡视器(即月球车)顺利驶抵月背表面。着陆器上监视相机拍摄了玉兔二号在月背留下第一道痕迹的影像图，并由“鹊桥”中继星传回地面。

为了这一刻，中国航天科技集团上海航天805所移动分系统、控制驱动组件的设计师们为巡视器设计了两根转移机构悬梯导轨，类似古代的吊桥。只要巡视器能精确地将左右两边的车轮分别行驶到两根导轨上并保持稳定，就可以安全到达月背。

保持稳定并不是一件简单的事情，因为最后着陆器并不一定降落在较为平坦的月背上，一旦着陆在崎岖的高地，或者月尘厚度、松软度不均匀的地方，着陆器、巡视器倾斜，两根导轨之间就会存在倾斜角度；就算降落在平面上，释放悬梯导轨的过程中，巡视器车轮也可能滑动，万一滑落，后果不堪设想。设计师们联合攻关，提高巡视器的静态稳定性。经过反复论证和试验，设计师们发现可从车轮的棘爪入手，使车轮棘爪与导轨悬梯上的棘齿咬合，提高控制的精度，确保车轮零转速保持，月球车就可以稳稳地停在导轨上。

设计师还提出了筛网轮的设计构想，轮子是网状材质搭配棘爪，一个车轮仅735克，比市面上婴儿车的车轮还轻。由于筛网轮在地面车辆上并没有应用过，产品遭到了一些专家的质疑。嫦娥四号移动分系统主任设计师刘殿富介绍说：“我们需要凭试验数据说话，联系了国内专门研究车轮工程的单位，测试了筛网轮的挂牵引力、适应性、承载力等。当初质疑的专家也不得不信服。”

或者月尘厚度、松软度不均匀的地方，着陆器、巡视器倾斜，两根导轨之间就会存在倾斜角度；就算降落在平面上，释放悬梯导轨的过程中，巡视器车轮也可能滑动，万一滑落，后果不堪设想。设计师们联合攻关，提高巡视器的静态稳定性。经过反复论证和试验，设计师们发现可从车轮的棘爪入手，使车轮棘爪与导轨悬梯上的棘齿咬合，提高控制的精度，确保车轮零转速保持，月球车就可以稳稳地停在导轨上。

设计师还提出了筛网轮的设计构想，轮子是网状材质搭配棘爪，一个车轮仅735克，比市面上婴儿车的车轮还轻。由于筛网轮在地面车辆上并没有应用过，产品遭到了一些专家的质疑。嫦娥四号移动分系统主任设计师刘殿富介绍说：“我们需要凭试验数据说话，联系了国内专门研究车轮工程的单位，测试了筛网轮的挂牵引力、适应性、承载力等。当初质疑的专家也不得不信服。”

玉兔二号巡视器继续月背行走 嫦娥四号部分有效载荷开机工作

1月4日 嫦娥四号着陆器与玉兔二号巡视器分离后按计划开展了相关工作

此后，嫦娥四号将迎来月昼高温考验，巡视器择机进入“午休”模式，预计于1月10日唤醒

截至1月4日17时

- 着陆器上低频频谱仪的3根5米天线展开到位，德国的月表中子和辐射剂量探测仪开机测试，地形地貌相机拍摄的影像图陆续传回地面
- 巡视器与中继星成功建立独立数传链路，完成了环境感知、路径规划，按计划在月面行走到达A点，开展科学探测
- 测月雷达、全景相机已开机，工作正常
- 其他有效载荷将陆续开机

新华社发

为提升城市能级和核心竞争力作贡献

上海召开党外人士新年学习会

本报讯(记者周渊)上海市昨天召开民主党派市委、市工商联负责人和无党派代表人士新年学习会，深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神，总结2018年工作，部署2019年任务。市委常委、市委统战部副部长郑钢淼出席会议并讲话。

郑钢淼通报了中共十一届市委六次全会精神。他指出，过去一年，上海各民

对标中心大局工作，认真谋划好年度重点工作，主动建言献策，更有效地开展民主监督，积极参与政治协商，不断推进自身建设，加强代表人士队伍建设，为上海提升城市能级和核心竞争力作出新的更大贡献，以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

会上，民盟市委主委陈群、民建市委主委周汉民、民进市委主委黄震、农工党市委主委蔡威、致公党市委主委张恩迪、九三学社市委主委赵雯、台盟市委主委李碧影、市工商联主席王志雄、民革市委主委李强、市政协副主席李林围绕“深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，全面提升服务大局能力”主题，深入交流，各抒己见。

公园、菜场、车站、医院……慢行一刻钟均可到达 浦东新区打造2.0版“15分钟服务圈”

设施纳入“15分钟服务圈”，通过数据共享衔接，确定相应的配置标准，把1.0版的“社会事业15分钟服务圈”升级为2.0版的“悦享生活15分钟服务圈”。

在社区，菜场、绿地、轨交站点乃至停车位等等，都是老百姓生活不可少的“关注项”。而在产业园区，大家可

能更需要共享会议室、便利店、咖啡馆、健身房。浦东新区此次在“15分钟服务圈”的升级打造上，也考虑到了这些特定人群的需求，将在张江等区域推出特殊版，营造创新创业、产城融合的环境。

市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮出席现场会。

上海熙雅 2018 秋季大型艺术品拍卖会拍卖公告

◆ 预展时间 ◆ 2019年1月10日-2019年1月11日

◆ 网上预展 ◆ www.arttron.net

◆ 拍卖时间 ◆ 2019年1月12日-2019年1月12日

瓷杂精品 9:00 中国书画 顺延

◆ 预展/拍卖地点 ◆ 上海淮海中路 1555号 上海图书馆 第二展厅

上海熙雅拍卖有限公司

中国华融资产管理股份有限公司上海市分公司债权转让暨债务催收联合公告

根据中国华融资产管理股份有限公司上海市分公司(以下简称“华融资产”)与债权人(详见公告清单债权人一栏)达成的债权转让安排，华融资产将其对公告清单所列的借款人及担保人享有的借款合同、担保合同和其他相关协议项下的全部权利(包括但不限于贷款本息、诉讼保全费等)依法转让给债权人。华融资产特公告通知与该等债权有关的各借款人、担保人及其他相关当事人下列债权已转让的事实。

债权人作为上述债权的受让方，现公告要求公告清单中所列债务人及担保人，从公告之日起立即向债权人履行主债权合同及担保合同约定义务或相应的担保责任。

序号	债务人	担保人	本金	担保方式	原贷款行	受让人、联系人及联系方式
1	上海一胜百展示器材有限公司	薛耕宇、沈莉莉	27,975,751.27	保证+抵押	中国银行股份有限公司上海市分行	上海嘉和实业有限公司，联系人：肖峰，联系电话：139001968401

注：1.本公告清单贷款本金余额截至2014年10月31日。相应利息及其他费用以相关协议为准。2.本公告清单所列贷款本金余额，借款人(主债务人)和担保人(从债务人)支付给华融公司的利息按借款合同、担保合同、其他相关协议及法律法规的规定计算。3.若借款人(主债务人)和担保人(从债务人)因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的，由相关承接主体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。4.担保人包括保证人、抵押人、质押人以及其他连带清偿责任人。

中国华融资产管理股份有限公司上海市分公司 上海嘉和实业有限公司
2019年1月5日