

临港未来城市论坛上,与会专家建言上海加速提升科技和文化影响力

用好两个扇面,提升世界影响力



论坛期间发布了港城广场未来城市示范街区项目,建成后将成为临港主城区一个集聚办公、住宅、商业、酒店、图书馆的复合型社区(项目效果图)。

■本报记者 沈竹士

建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,既是上海城市愿景,更是国家发展战略。在昨天举行的临港未来城市论坛上,上海2035规划核心专家、同济大学建筑与城市规划学院教授唐子来等与会专家学者提出,面向上述目标,上海要着力补短板——在继续提升经济影响力的基础上,加速提升科技影响力和文化影响力;在继续优化物质资本的基础上,加速优化体制资本、人力资本和环境资本。

全球城市排行榜中,上海地位逐年上升

唐子来对上海在世界城市体系中的当前坐标进行解读。通过考察各类全球城市排行榜,可以获得三个结论:一是在各类全球城市排行榜中,上海的地位都在逐年上升;二是在全球影响力中,上海的经济影响力显著高于科技影响力和文化影响力;

三是在经济影响力中,上海的门户城市属性(境外跨国公司分支机构所在地)高于中心城市属性(本土跨国公司总部所在地)。尽管在沪境外跨国公司地区总部数量不少,但亚太地区总部占比偏低,在沪跨国公司地区总部主要面向国内市场。比如,在日本森纪念基金会发布的2015年全球城市实力指数中,上海在可达性和经济领域表现较强,分别为第7位和第9位;在研发和文化交流领域表现一般,均为第16位;在艺术家和研究者排名中表现一般,分别为第14位和第22位;在宜居性和环境领域表现较弱,分别为第22位和第39位。

上海社会科学院城市与人口发展研究所副所长屠启宇提出相似的观点:在城市核心竞争力中,上海的源头创新能力表现一般,城市文化软实力偏弱。

专家们认为,上海当前的坐标是门户城市,不是中心城市。上海是码头,还不是源头。一项权威机构进行的国际调查显示,受访者对上海城市印象的前三位关键词是“国际化”“金融”“商务”,而“文化”在这份

不是资本吸引人力,而是人才吸引资本

唐子来认为,上海的科技影响力和文化影响力偏弱,与上海经济外向辐射度较差的表现之间,是存在因果关系的。

他引述经济合作和发展组织(OECD)一位官员对中国的评价:中国和其他新兴经济体城市,以往一直注重低成本的发展,通过高速发展来吸引外部投资。但是,随着从低附加值经济迈向高附加值经济,新型经济体应该从吸引资本转向吸引人才。

他说:“未来城市肯定是以人为本的,不是资本吸引人力,而是人才吸引资本。而高标准的生活质量是城市能够吸引人才的关键因素。”

“纽约前市长布隆伯格曾说,我只要把纽约城市打造好,让硅谷的人才喜欢在纽约生活,那么硅谷的企业——无论是苹果还是脸书,必须搬到纽约。目前,硅谷科技公司向纽约等大城市迁移的趋势确实存在。”

“科技创新氛围和文化影响力决定一个

城市的活力。充满活力和魅力的城市才能吸引人才集聚。只有人才集聚才能诞生本土有影响力的跨国企业。从资本维度来衡量,上海目前的物质资本比较好,但人力资本、制度资本、环境资本是短板。”

对于上海如何补齐短板,唐子来等人提出了建议:

一是分阶段实现城市发展目标。在最近一个阶段,可参考新加坡和我国香港等世界知名城市,从国家门户城市跃升为亚太门户城市。

二是学习其他城市经验,打造良好营商环境。如:上海和深圳分别有七家企业跻身财富全球500强。上海七家企业中,只有一家是非混合所有制,而深圳七家则全是民企。

三是营造一个多元包容的文化生态环境。总之,面向未来,上海应发挥向外连接全球网络和向内辐射区域腹地的“两个扇面”作用。

上海的世界影响力应当从经济影响力拓展到综合影响力,上海的经济影响力应当从境外跨国公司分支机构所在地的内向集聚度,提升为本土跨国公司总部所在地的外向辐射度。

让城市成就产业

唐子来

专家观点

作为城市规划领域的学者,过去我们常关注产业布局,但现在我认为衡量一个城市的维度是非常多元的。产业未必能够成就城市,比如未来特斯拉的制造放在临港,但研发部门不在此,它的价值链的高位部分不在此。

当我们谈到临港要打造未来城市时,它不仅仅在于具象的未来城市面貌,更在于如何创造一个不光有效率、而且有魅力的城市。这个城市的生活

氛固能使临港产业所需要的人才愿意在这里生活,而不是白天在这里就业,晚上坐16号线回上海市区。

一座成功的城市能够成就产业。临港未来要承载上海的科技影响力,要发展智能制造产业,实现这些目标不在于有多少设备装备,而是这方面的人才愿意留下来生活,实现人才集聚,那么,相关的企业就必然会搬到临港来。

我认为,徐汇两岸的发展值得借鉴。西岸要建设人工智能新地标,其在滨江岸线,工业遗存的基础上进行城市更新,营造了富于文化气息的生活环境,或者

说生活方式(life-style),这有助于喜欢这种生活的人才在此集聚。

在这方面,临港做得还不够。由于偏僻的地理位置和全新的城市历史,临港注定要付出比其他任何一个地区都更多的努力,来营造生活环境和城市文化,临港比其他任何一个地区都更加需要产城融合的平衡。

临港建造了海洋世界、航海博物馆、室内滑雪场,还有书店。其意义不止于一个旅游目的地,而是要营造城市的生活环境。这次论坛上,还发布了港城广场项目,其中包含临港地区图书馆、文化馆、剧场等,这些都是营造城市文化的努力。

当然,人的迁移意愿、生活意愿也是涉及很多方面的,相信临港未来能够解决好这些问题。

(作者为同济大学建筑与城市规划学院教授,本报记者沈竹士整理)

多维度探讨未来发展路径

2018临港未来城市论坛举行

本报讯(记者沈竹士)2018临港未来城市论坛昨天在滴水湖畔举行。与会者从城市规划、经济创新、生态人文、智慧运营等多个维度探讨未来城市的发展路径。

论坛开始前,市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮会见论坛嘉宾,介绍浦东经济社会发展总体情况。他指出,按照中央和市委、市政府部署要求,浦东正在持续提升城市能级和核心竞争力。临港地区是上海科创中心建设主体承载区,是长三角地区重要节点城市。围绕临港城市发展的思考将为浦东改革开放创新发展提供智力支持。

论坛期间还发布了港城广场未来城市示范街区项目。

文汇报深呼吸

■本报见习记者 金婉霞 首席记者 许琦敏

当下,脑科学研究已成为全球热点,脑科技发展带来的应用也与社会大众越来越贴近。在近日召开的国际神经科技研讨会上,来自全球的几十位科学家关心的却是技术之外的问题——脑科技可能引发对现有社会伦理的冲击,科研人员在脚踏实地做好科研工作的同时,应主动关注可能存在的伦理风险,并寻找合适的解决途径。

脑科技发展正走向全球化

研讨会上,一则视频展示了脑科学的无穷可能:美国一位颈部以下瘫痪的患者,靠头上的一顶“帽子”,成功用意识驱动了一辆F1赛车。这样的“帽子”还可以向科研人员展示,业余爱好者与专业运动员完成相同的竞速动作时,他们的脑部活动有何不同。

专家表示,非侵入式大脑信息采集与处理技术的发展,正使人们脑信息的获得越来越简便,这有助于更深入而广泛地开展脑科学研究。世界各国纷纷推出了脑计划。科学家们相信,解开大脑之谜,不但有望治愈阿尔兹海默症和帕金森症等神经退行性疾病,还可以推动人工智能走向高级阶段。

与基因存在人群差异一样,大脑对不同行为的影响也受社会环境、文化风俗等影响。有研究表明,使用表意象形文字的人群与使用拼音文字的人群,其大脑中的语言区域不在同一个地方。中国科学院院士、中国科学院神经科学研究所所长蒲慕明在会上指出,目前,国际脑科学研究主要基于西方思维,要建立起全球脑科学研究合作,还需要不同国家、不同地域参与其中。

伦理滞后,科研应慎之又慎

当科研深入到每个人大脑中产生、传递的信息,就涉及到诸多社会伦理问题。比如,人的主体性如何界定?在研究中使用活跃的人类神经组织是否合乎道德?如果我们培育出了拥有意识的类大脑,使用它们是否会违反道德伦理?

目前,伦理学家尚未能就这些问题给出答案。蒲慕明说,在目前状况下,需要科学家们更加谨慎地推进脑研究。他认为,目前科学家对神经科学的了解仅有皮毛,在脚踏实地做好科研工作的同时,科研人员应主动承担神经科学研究过程中可能存在的伦理风险,以确保科技发展最终造福人类社会。

人脑虽仅重三磅,却承载了上千亿个神经细胞,要了解这些神经细胞是如何联系、交互作用的,科学家们需要大量的试验数据。“但是,目前科学家对大脑的认知有限,干预神经的试验可能使其受到不可逆的影响,即便目前神经科学主要采取脑电、核磁等非侵入性的手段,但风险依然存在。”蒲慕明说,在未知的风险面前,从获取试验数据到使用试验数据,科研人员的每一步都应“慎之又慎”。

伦理规范应与科研同步发展

目前,我国尚未建立起相应的伦理监管规范。与会专家呼吁,伦理学家应尽快与脑科学家联手,促使相关伦理规范尽快形成。

以个人信息保护和共享为例,“有些生物数据不仅涉及到个人,还可能与后代、或家族其他人的隐私相关。”复旦大学生命伦理研究中心主任王国豫教授说,“哪些数据可以共享、谁可以共享,在什么条件下可以共享等问题都还是有待科学家、伦理学家与法律专家等共同讨论的问题”。

在这方面,国外已经先行一步。在欧美各国,伦理监管人员直接把办公室安在了科研第一线,这样可以深入了解科研相关内容,同时科研人员也要学习伦理规范知识。“这样有利于在技术创新过程中,及时跟踪前沿科学进展,制定相关伦理和政策规范。”王国豫说,但我国目前伦理研究与前沿科技的结合还不够紧密。

同时,王国豫也指出,制订监管规范是为了在促进科技创新的同时,避免潜在风险。因此,监管规范应与时俱进,要建立一个“开放的、可更新、可修正”模式。

上海国际航运中心建设十大事件揭晓

本报讯(记者张晓明)在昨天举行的北外滩航运服务发展论坛上,新华社中国经济信息社发布了“2018上海国际航运中心建设十大事件”,系统总结过去一年中,上海航运业发展的重要成就和重大突破。

- 洋山深水港区四期工程竣工验收,运行效率不断提升。
■新华-波罗的海国际航运中心发展指数发布,上海跃居第四。
■长江口南槽航道治理一期工程开工,长江口大型邮轮和大型集装箱船舶“超宽交会”常态化运行,长江咽喉要道能力将大幅提升。
■以上海为中心引领长三角城市群发展,交通运输部联合长三角三省一市发布《关于协同推进长三角港口一体化发展六大行动方案》。
■航运业许立荣、包起帆入选“改革先锋”100人。
■豪华邮轮建造实质性启动,邮轮票务试点成功,通关效率达一流水平。
■第十四届“中国航海日”主题活动在上海举办。
■上海航空枢纽服务能级提升,虹桥临空经济示范区建设提速。
■聚焦“可持续”,上海国际航运中心积极推动“绿色”发展。
■上海市虹口区发布建设北外滩航运品牌“百年老店”,上海航运交易所全力打造“上海航运指数”品牌。

长宁区计划推出“五项实招”鼓励银行依托纳税信用创新信贷产品

银税互动探索破解民企融资难

■本报首席记者 钱蓓

记者从昨天召开的长宁区促进民营经济健康发展大会获悉,长宁区税务局计划推出“税收服务民营经济五项实招”,其中有一项针对民营企业融资难问题的举措——探索“银税互动”计划,在纳税信用管理体系的基础上,加强银税联动,鼓励和推动银行依托纳税信用创新信贷产品,为民营企业融资寻求解决方案。

融资难是民营企业长久以来的发展痛点。当天发布的《长宁区全面优化营商环境促进民营经济健康发展的实施意见》还提出了一组缓解民营企业融资难融资贵问题的措施,包括引导金融机构和社会资本投入民营企业,支持民营企业扩大直接融资,加大融资担保力度等。

企业家们就融资难问题给出不少建议,泰笛(上海)网络科技股份有限公司董事长姚宗扬提出“分层而治,精细化支持”的设想,对处在不同发展期、展现出不同资信水平的企业,给予“优先支持”“积极支持”“支持”等不同级别的融资政策。长宁区工商联主席、上海弘基企业(集团)股份有限公司董事长李永杰建议深入开展产融合作,提高银企对接效率,支持优质企业上市融资、发行债券;积极推动出台融资担保降费奖补政策;进一步发挥好国家中小企业发展基金的作用,带动更多社会资本支持民营企业发展。

根据区税务局数据,长宁区共有民营企业约1.9万户,约占区域企业数量的2/3;2017年民营企业缴税115.4亿元,约占区域税收总量的1/4;每年新办民营企业约2400

户,约占全区当年新办企业户数的80%。

接下来将推出的“税收服务民营经济五项实招”涉及政策宣传、企业办事、诉求解决、风险提示、调查研究等方面。在诉求解决这块,第一个就是要探索“银税互动”计划。在风险提示这块,区税务局将以税收风险管理、发票管理等大数据分析为基础,逐步探索建立民营企业涉税风险推送提醒服务机制,帮助企业结合自身行业经营特点,参考税务风险指标和企业自身内部风险控制体系,进行自我评估和自我纠正,合理控制税务风险,防范税务违法行为。

当天发布《长宁区全面优化营商环境促进民营经济健康发展的实施意见》也给出了一组缓解民营企业融资难融资贵问题的举措,具体包括:

引导金融机构和社会资本投入民营企业,重点是加强政银企合作,鼓励区内银行业金融机构创新并扩大应用符合中小微企业融资需求的信贷专项产品;方便符合条件且有实际需求的民营企业开立自由贸易(FT)账户;支持股权投资基金落户长宁区,促进其与区内民营企业对接和合作。

支持民营企业扩大直接融资,重点是对在新三板挂牌的民营企业,给予一次性50万元资助;对在境内外成功上市的民营企业最高给予300万元成本补贴。

加大融资担保力度,重点是在发挥市区共同出资设立的政策性担保平台作用的基础上,设立区专项资金,为通过平台融资担保且符合区产业发展导向的民营企业,提供担保费补贴。

富于创造再出发,上海风华正茂

(上接第一版)营商环境没有最好,只有更好,上海追求的“精细极致”就是那个“更好”。

“绣花”是创造性的手艺

2017年3月,十二届全国人大五次次会议期间,习近平总书记参加上海代表团审议时提出,上海这种超大城市,管理应该像绣花一样精细。这一比喻触及了上海城市的自我认同神经——上海人习惯精打细算,上海制造素有精工细作的名声,以“细心、耐心、卓越心”自勉的上海,在任何事情上都颇有“绣花精神”。去年有市场机构举办2017“中国游客心目中 safest 目的地”评选,中国得票率最高,获得67%的游客投票。而在

国内最有安全感的十大城市榜单上,上海排名第一。这符合很多人对上海的印象。安全是上海任何时候都丝毫不敢懈怠的,沪上政府部门经常挂在嘴边的一句话是:“安全是‘1’,其他工作是‘0’,没有安全,后面的‘0’再多也无用。”

提出要“努力成为全市安全程度和法治环境最好的城区之一”的长宁区,2017年辖区1011个住宅小区有83%没有发生一起入室盗窃案。这个成绩足够漂亮,但长宁区觉得可以做得更好,今年继续加强技防、物防、人防,在高发案

小区“挂牌攻坚”,绘制“偷盗地图”,布防重点区域,根据案发时段制定社区“巡逻防控路线”。截至今年11月,入室盗窃“零发案”小区占比升至93.5%。

精细化管理,拼技术、拼耐力,更要拼智商。“绣花”说到底还是创造性的手艺。耐力是为“精细”打底的基础,但要作品出众,还得看创造力。城市管理如此,公共服务同样如此。

纵观上海市民关心的“老、小、旧、远”等民生事务,过去一年每个出彩的“作品”,在创造性上都值得书写一笔。比

如,在公共服务资源日益丰富的养老领域,上海创设养老顾问制度,帮助老年人精准遴选、量身匹配服务项目;在旧区改造方面,“拆改留并举、以拆为主”的旧观念转为“留改拆并举、以保留保护为主”的新理念,并在很多建筑、马路、街区落地,创造全新的城市空间。

富于创造是我们的实践要求

“追求卓越是我们的发展取向,富于创造是我们的实践要求。”本月11日至12日举行的中共上海市委学习讨论会

展红利。12月24日举行的上海市庆祝改革开放40周年大会,把人们的视线拉回过去,重温开创创新的基因如何融入上海城市血脉。从上世纪八十年代的艰辛探索,上世纪九十年代的激情澎湃,新世纪头十年的克难奋进,到如今新时代的新征程——上海是吃改革饭、走开放路、打创新牌发展起来的,这40年的伟大历程铸就了上海的城市品格。

上海宋代成镇,元代设县,明代筑城,清代开埠。但只要富于创造,它就是年轻的,风华正茂的,必能以新的不凡创造推进改革开放再出发、创新发展再突破,奋力创造激荡人心的上海发展的新传奇。”

“精细极致”是“富于创造”的表现之一,它意味着用心做事、用情服务,不断提高服务对象的感受度和体验度。它要求党和政府问政于民、问需于民、问计于民,注重从群众、基层和企业反映的难点、痛点、堵点中找准工作的突破口,更好顺应人民对美好生活的向往,下更大力气回应群众的急难愁盼问题,让广大市民都分享到发