

大雪节气,申城迎来今冬首个雨雪天气

今天白天最高气温5℃左右 27亿立方米天然气供应资源已落实

本报讯(记者周渊 李静)昨天迎来了二十四节气中的大雪节气,一向“贫雪”的上海也罕见地出现了雨雪天气,可谓应景。受冷空气和西南暖气团共同影响,上海极速开启“速冻”模式。今天具体天气为阴有雨夹雪或雪,预计中心城区最低气温在2℃左右,西北部郊区逼近0℃,白天本市最高气温在5℃左右。

昨天白天偏北风较大,气温上升有限,全市最高气温仅在6℃左右,中心城区徐家汇站6.7℃。上午,上海中心大厦600米高空率先飘雪,上海初雪“刷屏”朋友圈。记者了解到,这是由于上海中心大厦所在高度气温更低,但雪花在降落过程中已经融化,未及地面。下午起本市部分地区陆续出现了雨夹雪,夜间为阴有雨夹雪或小雨天气,气温更为低迷。

气象部门表示,上海本轮阴雨(雪)天气将持续至下周中期。到明天上午,本市大部地区都将出现雨夹雪,其中西部地区今夜到明天上午降雪明显。下周中期,本市的连阴雨(雪)天气有望结束。

气温方面,预计明天早晨市区最低气温可降至2℃左右,郊区更低,局部地区有薄冰。下周初,气温稍有回升,但最高气温也仅在10℃左右。

上海燃气已于昨天全面开启今冬明春保供工作。寒潮期间,预测本市最高日供气量约4000万立方米。目前,上海已落实总量约27亿立方米天然气的上游供应资源。

上海燃气全体动员,制订计划、预案,落实各项安全措施。在供应侧方面,上海燃气动态掌握资源供应情况和全国供需形势,积极争取西气、洋山液化天然气(LNG)、川气等上游气源的支持,依托本市海陆并举“6+1”多气源保障供应体系,落实了总量约27亿立方米的资源供应。需求侧方面,与市政府主管部门和电力企业密切协作,依托本市气电联调机制,发挥燃气电厂双向调节作用,全力保障全市今冬高峰用气需求。寒潮期间,预测最高日供气量约4000万立方米。

市民遇到各类用气问题,可通过962777燃气热线、12345市民热线、12319城建热线,即时联系上海燃气;同时,也可以通过“上海燃气”官方微信公众号在线办理各项业务。



今天具体天气为阴有雨夹雪或雪,预计中心城区最低气温在2℃左右,西北部郊区逼近0℃,白天本市最高气温在5℃左右。图为:昨日寒风凛冽,市民冒雨雪出行。 均本报记者 叶展亮摄



机场:“暖举”防御降温雨雪天气 路政:启动应急预案

本报讯(记者李静)低温给航空器运行、民航职工作业、旅客出行等带来一定挑战。昨天上海迎来降温过程并伴有雨夹雪天气,冲击力大。为确保降雪雨雪天气中浦东和虹桥机场航班运行平稳有序,两大机场均提前启动防寒部署及预案,一系列“暖举”包括除冰雪、保障供热设施、服务温暖候机旅客等。

降温前,两大机场及时完善机场除冰雪保障预案,依托两大机场运管委平台统筹机场除冰雪资源,分别设置航空器集中除冰位,根据航班保障情况排定航空器除冰次序,提高除冰效率。

目前,机场、航空公司已准备好低温状态下的各类保障设备,将根据天气情况启动航空器和机坪除冰雪保障工作,确保航空器和机坪安全运行。保障设备包括12辆机坪吹雪车、4辆除冰液

撒布车、6辆吸水式清扫车和5辆跑道测试车等,另外,还储备了86.2吨除冰液和融雪剂。两大机场均组建了道路除冰雪应急队伍,储备好足量的除冰雪用工业盐、除防冰液和麻袋等物资,保障跑道道路在冰雪天气下安全通行。据介绍,两大机场已协同各航空公司开展了八次除冰雪桌面和实战演练,提升保障团队对航空器、机坪场道除冰雪预案相关流程的熟悉程度,增强除冰雪专用设备操作技能。

记者了解到,两大机场航站楼已开启集中供热模式,特别针对易受机坪冷空气侵袭的远机位候机区,采取适当调高室内温度等措施,确保候机区各区域温度维持在旅客舒适区间。航站楼洗手间和饮水机设备做到24小时热水供应。同时,两大机场还加强检修供水、供暖管网,对水泵房、管井、空调机房、室外水管等设施增加巡检频次,铺设保温层,保

障正常运行。登机桥及桥载设备全面更换抗低温油脂并配置桥头防滑垫等防冻措施。

针对恶劣天气可能导致航班延误、取消等情况,浦东和虹桥机场将视情况增设延误旅客临时休息区、老弱病残孕旅客“爱心专区”并配备临时座椅,为旅客增设移动充电桩等设施。旅客问询点服务员、机场服务大使、机场手推车和保洁人员都将做好旅客问询服务,全方位关心旅客冬季出行。机场方面积极协调商户增加营业时间及餐食储备,餐饮店铺营业时间跟随最后一个航班做好“守底服务”。

此外,两大机场还为机坪监护、停车场、出租车站点及其他机坪室外岗位员工备齐防寒棉衣、棉帽、手套、围脖、防寒暖贴等防护用品,并对部分室外岗位通过增加换岗频次等方式,减少室外作业时间,保障安全作业。

本报讯(记者张晓明)为确保冰冻雨雪天气期间道路设施安全畅通,路政行业昨天密切关注天气变化,根据预警信息启动冰雪天气应急预案。

全市道路养护单位以及运行管理单位应急抢险队伍24小时随时待命,备足了各种应急抢险物资和机具设备,全路网配备充足的各类特种抢险车辆,并对撒盐机等防冻防雪设备再次进行保养,对应急仓库内应急物资进行了全面检查、清点,确保设备完好、应急物资充足,遇突发事件能迅速出动,快速处置;与交警、气象、消防等部门建立应急联动机制,加强信息沟通,及时通报道路受冰冻天气影响和通行情况,同时加强监控巡视,保障路况信息发布及时准确。

全市各养护单位也对管辖范围内的设施进行了全面排查,做好了冬季

防冻保暖工作,加强道路巡查,为迎战即将到来的寒潮做好充分准备。

一是对易积雪结冰路段、设施,尤其是高速公路、越江桥隧、大型立交等重要设施做好排查和重点保障工作。二是做好树木保暖绑扎、标志标牌、声屏障等安全检查固定、路边进口垃圾杂物清除等工作,对影响道路安全的病害、设施损坏等及时维修和处置。三是为提高冰雪天气应急预案的针对性、适用性和可操作性,各道路管养单位针对每条道路制定了“一路一预案”。

中石化上海石油公司昨天介绍,该公司-10号柴油供应点已达24个。目前,-10号柴油库存充足,完全能够满足市场需求。上海石油提前部署,在各个行政区域进行-10号柴油布点工作,特别在国道、高速公路、公交车站点及物流园区等重点路段的加油站。

刀劈日本宪兵的抗日民族英雄——节振国



节振国,1910年出生于山东武城县刘堂村(今属河北故城县)一个贫苦农民家庭,10岁随父兄逃荒到开滦赵各庄煤矿,14岁起进矿当工人。

1938年3月,开滦煤矿爆发了声势浩大的罢工运动,节振国被推举为赵各庄矿工人纠察队长。5月6日,大批日伪兵包围节家,搜捕节振国等工人领袖。敌人抓住了节振国的哥哥,刚回家的节振

国冲上去与敌人展开殊死搏斗。搏斗中,他夺过日本宪兵队长的军刀,当场劈杀日本宪兵队长和数名日伪兵,后在工友们的帮助下冲出敌人的包围和追捕,负伤脱险。节振国刀劈日本宪兵的消息震动了冀东,激发了百姓的抗日热情,矿工们奔走相告:“节振国是好样的!”

节振国伤愈时,正逢冀东抗日大暴动。他闻讯后迅速联络矿工,组成工人抗日游击队,参加暴动。不久,他率部加入冀东抗日联军李运昌部,被编为冀东抗联第二路司令部直属特务第一大队,即工人特务大队,任大队长。

1938年7月起,节振国率领部队活跃在矿区和广大农村,发动矿工参加抗

日武装,神出鬼没地打击日伪军,威震冀东。在工人特务大队的号召和鼓舞下,工人抗日声势日益浩大。由赵各庄矿扩展到开滦煤矿各矿区,成立了数支抗日游击队,3000多名工人先后加入了抗日队伍。节振国率领工人特务大队和日伪军数次激战,两度收复赵各庄、唐家庄矿区,有力地支援和配合了冀东地区的抗日斗争。

在党的领导下,在抗日战争的枪林弹雨中,节振国率领的工人特务大队越战越勇,后改编为八路军第二十二团一连,为开辟冀东抗日新局面做出重要贡献。1939年秋,节振国光荣地加入中国共产党。1940年8月,在率部与日伪军作战时壮烈牺牲,时年30岁。

新华社记者 任丽颖 (据新华社石家庄12月7日电)

系提升到新水平指明了方向。朝方愿同中方一道,举办好明年朝中建交70周年庆祝活动,巩固传统友谊,加强双边合作。朝方继续致力于实现半岛无核化,愿就半岛及本地区和平稳定同中方保持密切沟通协调。

杨洁篪、王毅参加会见。

嫦娥四号凌晨升空奔向月球背面

(上接第一版)在整个任务过程中,设计团队为巡视器定义了感知、移动、探测、充电、安全、月昼转月夜、休眠、月夜转月昼七种工作模式,以适应不同工作状态的多种工作模式。

多器联动,搭好星际沟通桥梁

月球的一面永远对着地球,而另一面永远背对着地球。嫦娥四号探测器降落点由月球正面改为月球背面,使得探测器与地球的直接通讯信号受到月球遮挡,必须通过中继星进行信号中转。

今年5月21日,上海航天研制的长征四号丙运载火箭成功将“鹊桥”中继星送入地月转移轨道。“鹊桥”携带一副展开口径达近5米的伞状天线。在人类上天的高空探测器上,还没有这么口径的通信天线。除了这副最大天线外,研制人员还给它配备了多副小一些的天线。通过这些天线,不仅可以地面的测控指令说给巡视器听,还可以听清楚巡视器都说了啥。

但是,随之带来的是地球与巡视器间的通信时延大大增长。此次从指令发出到行动图像传回至少有几分钟的延迟,对巡视器的移动和机构活动有较明显的影响。为此,设计人员计算并设定了巡视器每项行动的最大耗时,连同每次行动指令一同发送,同时赋予巡视器一定自主功能,以便有效应对可能的突发状况。

与嫦娥三号巡视器相比,嫦娥四号巡视器测控数传分系统不仅要承担着着陆器的数据通信功能,还要与中继星进行遥测和数据传输。“测控数传分系统有五种工作模式,我们在设计中充分考虑了冗余设计,使得各设备形成热备份,大大提高了系统的可靠性。”804所测控分系统主任设计师汪莹介绍。

分类破解,破解备份份贮存难题

备份是嫦娥四号原本的使命,奔向月球背面则是它新的担当。此刻,风尘仆仆奔向月球的嫦娥四号绝不是嫦娥三号的复制品。研制人员根据任务的需要,对嫦娥四号重新进行“梳妆打扮”。

其中,产品贮存时间长,是团队在研制嫦娥四号时没法绕开的问题。研制团队将电源分系统等产品经过验证后使用,而移动机构、桅杆机构、太阳翼基板等产品几乎与嫦娥三号同步生产,到嫦娥四号计划发射的2018年,已经整整过去五年,超出了原有贮存期。

到底是沿用原来的产品,还是重新投产,团队决定用数据说话。由于,先前并没有基板复合材料地面贮存这么长时间的先例,如何验证,一开始就让大家一头雾水,但团队集思广益,头脑风暴,从贮存环境、机理分析、同状态类似地面贮存产品试验验证、其他型号技术调研等方面着手,结合嫦娥四

号本身产品的热试验、力学试验,展开试验等性能测试、验证,确认已投产的嫦娥四号太阳翼基板经过地面贮存五年,其性能能够满足嫦娥四号任务需要,可以直接沿用。

最终,按照机构产品重新研制确保产品性能可靠;结构产品经复测性能符合要求继续使用并按要求进行环境试验的方式,最大程度的兼顾了研制进度和产品质量。

体彩公报

排列3第18334期公告
 中奖号码:454
 直选每注奖金1040元
 组选3每注奖金346元
 组选6每注奖金173元

排列5第18334期公告
 中奖号码:45438
 每注奖金100000元

七星彩第18143期公告
 中奖号码:4221669
 一等奖 5 5000000元
 二等奖 27 13389元
 三等奖 282 1800元
 四等奖 3288 300元
 五等奖 36569 20元
 六等奖 431144 5元
 一等奖基金积累数为:
 33502868.91元

启航·飞翔 筑梦东港 ——上海市浦东新区东港小学建校20周年庆典活动

东港小学诞生于浦东国际机场落成之际成长于航空新城蓝图描绘之时。一路风雨兼程,二十年春华秋实,东港小学迎来了建校20周年的大喜日子。

2018年11月28日,东港小学建校20周年纪念活动在校园内隆重举行。鼓槌号鸣,双龙飞舞,校门口的鼓号队与舞龙队,以特有的方式热烈欢迎各方来宾。浦东新区教育局小学教育指导中心、教育局基教处、祝桥镇和施湾社区的领导,祝桥学区、观澜小学联盟等兄弟学校的领导,以及东港小学共建单位领导、家长代表、退休教师们出席了庆典活动。此次庆典活动由“欢乐篇”“奋斗篇”“硕果篇”“展望篇”四个篇章构成,庆典在回顾学校建校20周年的进步与发展的同时,也展望了学校未来的宏伟规划。东港小学此次庆典活动的全过程除了开通学校网络在教室同步直播让全体师生共享外,更通过直播技术与平台,在互联网开通了链接直播,与关心学校发展的广大家长与社会人士同步分享了庆典活动盛况。

欢乐追梦,奋斗不息

庆典活动由青年教师倪晓斌和少先队员龚语晨主持。校庆主会场首先播放了“启航·飞翔”的宣传短片,短片演绎了孩子们在东港校园快乐生活、健康成长、学习实践、努力逐梦的场景,展示了孩子们心中的闪闪发光的小梦想。

随后,盛月琴校长代表全体师生热烈欢迎各方来宾,衷心感谢党和政府、老前辈、全体家长、学区联盟以及社会各界对学校发展的鼎力支持与帮助。她表示“办优秀的学校、育优秀的人才”既是学校20年的探索实践,也是东港人一如既往的心愿与追求。回首东港小学20年来的快速发展离不开政府各部门的关心和支持,也离不开历任校长、书记的率先垂范和指路引航,更离不开老教师们的艰苦努力。少先队员代表向历任校长、书记尹永斌、陶淑英、赵国华、沈忠华献上鲜花,感谢他们为学校的发展奠定了基石、指引了方向。各位老领导也寄语东港小学越办越好!

祝桥镇社建办副主任颜军代表祝桥镇党委与政府,向东港小学的全体师生表示衷心的问候,向东港小学20年来所取得的成绩表示衷心的祝贺,也对学校的进一步发展提出了深切的期望。浦东新区教育局小教指导中心孙海洪书记作了热情洋溢的讲话:希望全体东港人把握今天和明天,不忘初心、砥砺前行,一如既往,不负众望,深入办好老百姓满意的优质学校,为新区由教育大区向教育强区作出新的贡献!

接下来的“奋斗篇”里,《启航·飞翔——我们永远在路上》的数字故事,展现了学校近年来“建启航课程体系 促学生健康成长”的创建区新优质学校的发展历程。

看完精彩的短片后,孩子们为观众带来了众多精彩纷呈的节目表演,展示了学校“启航课程”实施的成果。《缤纷社团,快乐启航》以快闪的方式,展现了跆拳道、葫芦丝、英语儿歌、少儿足球、沪剧等社团课程成果;舞蹈《剪纸姑娘》传递了浓浓的传统文化气息;诗歌朗诵《童心追梦》则再现了四年级的小伙伴们在校园读书节活动

中演绎经典的情景。

丰收硕果,展望未来

东港小学开办20年来,从学校走出了近4000名毕业生,他们带着梦想走向了更远的征程。“硕果篇”用独特的方式展示了东港校园这20年来不断辛勤耕耘所做出的贡献和业绩。以校园吉祥物“智乐星”命名的校歌《智乐星之歌》在这一环节隆重发布。词作者盛月琴校长和谱曲者东港小学毕业生倪旭斐共同按响了发布键。

在川沙中学任教音乐的倪旭斐随后献上了富有江南特色的二胡曲《梦里水乡》。

小视频《梦想的力量》则传达了目前在初中就读的优秀队长黄隼菲、在中国科学院大学读研的戈迪好和已签约崇明根宝足球俱乐部的陈硕、高德杰、王玉龙等毕业生代表的殷殷寄语。

20年,东港的老师和家长也在这片教育的热土上奉献了自己的青春,不断地收获着成长。最后的“展望篇”,在东港小学毕业生,现在东方卫视中心任责编的朱梦婷的主持下,进行了由中青年教师代表孙丽华、祝夏蝶以及家长代表颜晓琳等参与的微访谈《不忘初心 扬帆远航》。大家纷纷发表了参与学校“启航课程”建设的收获与体会,表达了在新优质学校的创建道路上携手前行、扬帆远航的决心和愿望。

“启航”助力,筑梦东港

东港小学的20周年庆典虽已落幕,但东港小学的“启航课程”体系将不断丰富和完善,把每一个东港孩子都培养成身心健康、敢于创新、勇于实践的阳光少年。“启航课程”思想发展规划始于2016年6月,作为东港全校师生共同成长的载体,建设和完善“启航课程”体系是东港人共同的愿景。

“启航”是东港校园文化建设的关键词,“启航课程”体系由“启慧”“启能”“启梦”三大课程构成,以“小眼睛,看世界;大平台,促成长”作为课程理念,把培养“具有民族情怀和国际视野的新一代航空新城居民和未来建设者”作为课程目标,三类课程分头实施,齐头并进,带领学生夯实基础的同时能够张扬个性自主发展,学会求真探索,实践创新。另一方面,学校通过构建了“日常评价”“阶段评价”和“终结性评价”三位一体的多元评价体系,对学生进行多角度、多层次、多方位的评价。这一系列的课程教学、评价体系的设计,彰显着东港学校独特的“启航文化”。

20年春秋对于东港小学而言是一个新的里程碑。东港将以这20年为基石,以“启航”文化为指导,不断改革创新,充分发掘学校各方面的潜能,努力提高教育教学质量,培育一代又一代东港优秀学子。

