

南北双方共同调查韩朝铁路中的“朝方路段”

“信任发动机”推动半岛对话

专家视点

李国峰



韩朝两国对朝鲜段铁路展开联合考察。

视觉中国

11月30日开始，韩国和朝鲜启动了韩朝跨境铁路联合考察，为期18天。这是韩朝10年来首次联手作这类考察。上次考察是在2007年，一列火车当时在连接朝鲜开城至朝鲜东北部城市新义州的412公里铁道上试运行。

韩朝再次启动跨境铁路考察，是为了落实今年两次南北首脑会晤达成的重要协议。其中《4·27板门店宣言》第一条第六项规定：“采取具体措施，把东海线及京义线铁路和公路连接起来，并加以现代化地运用。”基于此，《9·19平壤共同宣言》第二条第一项规定：“南北双方决定在今年内举行东海线、西海线铁路及公路连接开工仪式。”

韩国统一部11月28日称，“从11月30日到12月5日对京义线(开城至新义州段)进行为期6天(约400公里)的调查；12月8日至12月17日对东海线(金刚山至图们江段)进行为期十天(约800公里)的调查。”从南北关系的民族和解，以及朝鲜半岛和平与共同繁荣的“强有力的出发”的观点来看，这一场面可能最令人激动——韩方火车从首尔站出发(6时30分)，到达都罗山站(8时)后，再从都罗山站出发，到达朝方板门店，将朝鲜机车与韩国火车连接起来，进行朝方路段调查。这意味着，南北通过火车“连成一体”，共同开展“相互信任”的调查。

不妨分析与此相关的《9·19平壤共同宣言》第一条第二项：“为了防止偶发性武力冲突，双方经常进行沟通，

开展紧密联系。”第二条第二项：“南方和北方根据条件，首先将开城工业园和金刚山旅游项目正常化，协商建立西海经济共同特区和东海旅游观光共同特区。”第三条称：“为从根本上解决南北离散家族问题，南北双方要进一步加强的合作。”第五条第三项称：“南北紧密合作，推进半岛完全无核化。”在从根源上消除韩朝军事冲突的前提下，通过铁路连接实现南北自由往来，是实现半岛和平与繁荣的重要对策。

但是，还有不少韩国人怀疑朝鲜是否真的放弃核武器。可是如果我们把朝鲜半岛问题比作“游戏”的话，就有几个

不容忽视的重要观点：第一、该游戏是有对手的游戏。也就是说，只强迫一方做出单方面选择和决定的方式很难得到效果。第二、比起确认朝鲜是否真诚，其实更重要的是要让朝鲜审核后得到其想要的结果。第三、通过半岛和平与繁荣进程，让朝鲜最终不得不放弃核武器，这才是关键。因此有关当事国之间的共同努力、协助和团结一致是非常重要的。

朝鲜半岛的和平与繁荣，同时也是东北亚和平与繁荣的重要基石，因此这不仅仅是南北问题，同时也在于有关利益当事国之间的理解、支持与合作。在6月12日的朝美首脑会谈上，两国领

导人重新确认了《4·27板门店宣言》，做出“建立半岛和平体制、实现半岛完全无核化的承诺”；11月17日，在巴拿马APEC会议期间，中韩两国领导人实现会晤，“中韩要加强沟通，协调推进半岛无核化和建立半岛和平机制的进程”。在阿根廷的G20峰会上，中美首脑会谈、韩美首脑会谈如期举行。半岛问题最终只能通过对话解决，因此希望此次南北铁路联合调查能够成为推动半岛对话强有力的“信任发动机”。(作者系上海交通大学国际与公共事务学院韩国研究中心执行副主任)

中日共同举办纪念改革开放40周年研讨会

欢迎日方继续参与新时代改革开放

■本报驻东京记者 刘洪亮

12月3日，中国驻日本大使馆与日本经团联共同主办中国改革开放40周年和中日经贸合作研讨会。会议回顾了中国改革开放的历史性成就，重温中日各领域务实合作与改革开放同行的不平凡历程，并展望新时代中国改革开放和两国合作方向。中方嘉宾还介绍了中国改革开放最新政策和理念，同日方一道探讨如何在新形势下加强经贸合作关系。

研讨会上，中国人民外交学会名誉会长、前外长李肇星，日本前首相福田康夫分别发表主旨演讲，驻日大使程永华等分别致辞。中日两国经济界、智库学者、友好团体、华侨华人代表等200余人出席。

李肇星在主旨演讲中强调，改革开放是决定当代中国命运的关键抉择，是中国发展进步的必由之路，既深刻改变了中国，也深刻影响了世界；经济全球化是不可阻挡的历史潮流，亚洲是世界最具增长活力的地区，当前中日两国都进入新的发展阶段，双方应共同推动两国经贸合作提质升级，共同推进第三方市场合作，共同引领亚太区域一体化进程，共同维护自由贸易体系，进一步造福两国和两国人民。

程永华在致辞中表示，中国改革开放与中日两国缔结和平友好条约这两件大事不期而遇，造就了中日关系与改革开放密切联系、相互促进；中国正站在新

的历史方位，习近平主席发出了不断把新时代改革开放继续推向前的明确信息，中国同包括日本在内的世界各国深化合作将面临更多机遇、更大可能；中日关系已重回正常发展轨道，重视积极向好势头，中方欢迎日本继续积极参与新时代改革开放，在科技创新、节能环保、养老医疗、财政金融等领域开拓两国互利共赢新格局，将第三方市场合作打造为两国务实合作的新支柱和新亮点。

日本外相河野太郎在致辞中用中文表示“衷心祝贺中国改革开放40周年”。河野称，中国改革开放40年来，日本为了支持中国的发展，通过政府开发援助和民间企业投资等方式一贯支持改革开放政策，相信这些为了中国坚持并促进改革开放的同时，作为打好日中关系基础的主要内容之一，夯实了双边关系的坚实基础。现在，日本和中国不仅要为亚洲，还要为全球经济的发展发挥不可缺少的作用。

今年是中国改革开放和中日和平友好条约缔结40周年。40年来，中日经贸合作取得飞跃发展和可喜成就。着眼未来，中国将继续全面深化改革，持续推进高水平对外开放，相信这将为包括日本在内的世界各国带来新的发展机遇。当前中日关系保持改善发展良好势头，希望日方抓住有利契机，以更加积极的姿态参与中国新一轮改革开放进程，续写合作共赢新篇章。

(本报东京12月3日专电)

德国“小默克尔”声援乌克兰

德国基督教民主联盟(基民盟)党主席候选人安妮格雷特·克兰普-卡伦鲍尔2日说，鉴于俄罗斯与乌克兰在刻赤海峡的冲突，德国可以减少在建“北溪—2”天然气管道项目的输气量，以声援乌克兰。

乌克兰海军多艘船只11月25日在途经刻赤海峡时遭俄罗斯方面拦截和扣留，迄今没有获释。包括船只和人员数量在内，双方对冲突细节的说法不一。俄方指控乌方“非法穿越”，乌克兰方面否认。

克兰普-卡伦鲍尔2日在接受德国公共广播联盟记者采访时说，这一事件引发外界对德国参与“北溪—2”项目的质疑，德国必须回应，但是，方式并非撤回对“北溪—2”的政治支持，那样做“过于激进”。

海洋(新华社供本报专稿)

多国联军允许胡塞武装外撤伤员

沙特主导的多国联军允许也门胡塞武装伤员出国接受治疗，以便为拟在本月举行的和平谈判创造有利氛围。

沙特阿拉伯通讯社3日播发联军声明，说一架联合国包机预定当天飞抵也门首都萨那，把大约50名“受伤作战人员”运送到阿曼首都马斯喀特，3名也门医生和1名联合国的医生随飞机同行。

声明说，应联合国人道问题特使马丁·格里菲思请求，出于“人道主义考虑”和“建立信任”目的，联军同意为伤员出国医治提供便利。

格里菲思11月16日说，他打算近期召集也门政府和胡塞武装代表在瑞典举行新一轮和谈，双方领导层确认将派代表出席。格里菲思22日至23日先后造访萨那和东海港口城市荷台达，与胡塞武装方面会晤，讨论和谈等事宜。

联合国分管人道主义事务的副秘书长马克·洛科克11月21日抵达也门，实地勘察人道主义形势。他本月1日再次警告，也门濒临严重饥荒。他在也门政府控制的临时首都、南部城市亚丁看到一些儿童营养不良、虚弱到“几乎不能睁眼”。洛科克10月警告，也门面临大饥荒，估计将波及1400万人。

胡塞武装2014年占领萨那等地，迫使总统阿卜杜拉布·曼苏尔·哈迪前往沙特避难。多国联军2015年3月发起“果断风暴”行动，干预也门内战，帮助政府反击胡塞武装。双方原定今年9月在瑞士日内瓦再次谈判，但胡塞武装拒绝参加，称联军方面无法确保胡塞武装代表返回也门和伤员去阿曼治疗。

胡塞武装11月29日同意赴瑞典和谈，条件是他们的代表能安全往返。胡塞武装同时要求伤员尽快获准出国治疗，作为联军方面“解除也门人民所面临封锁和禁运迈出的第一步”。

惠晓霜(新华社供本报专稿)

诺斯洛普·格鲁门年底将迎来首位“女掌门”

女性CEO们掌控美国国防产业

地球村即景

■本报见习记者 吴姝

“最后一个站着的人”，这是美国雷声公司首席执行官(CEO)汤姆·肯尼迪的新绰号，因为他如今已是美国五大国防产业掌门人中唯一的男性。今年7月，军工巨头诺斯洛普·格鲁门公司宣布，现任CEO韦斯·布什将在年底辞职，届时将由现任首席运营官(COO)凯西·沃登接任该职，成为该公司的首位女掌门人。

《财富》杂志此前报道，凯西·沃登将与洛克希德-马丁公司、通用动力公司和波音公司的领导者们一道，成为美国国防产业的“四朵金花”。她们领导的公司在去年难以置信地创造了总计1100亿美元的收入。自特朗普上任以来，航空航天和国防股的表现超过市场29个百分点。

女性高管在国防军工行业做出如此杰出表现，在过去了难以想象的。“一位上级说我太爱笑了，不可能做管理。”现任波音防务集团CEO莉妮·卡雷特说。不过当时她的直接上司并不这么认为，他说：“如果我们不把你调到另一个位置，你就不会成为我认为你可以成为的人。”

玛丽琳·休森在《财富》杂志2018年度商业领域最具影响力女性的评选中夺得头筹。自她2013年接管洛克希德-马丁公司以来，该公司股票已上涨了

338%。但在接受采访时表示：“我不想因为我的性别而家喻户晓。我想让大家知道，我们是通过学习和成长展现了自己的实力，而成为公司的高管。”

在标普1500综合指数的公司中，19%航空航天和国防公司的CEO为女性，远超其它公司中只有5%女性领导者的比例。之所以在国防产业上更接近性别平等的其中一个原因，可能与美国政府和军队有意加强女性的作用有关，而她们是国防产业公司的主要客户。从90年代起，涌现了一批海军空军的女秘书和女将军，她们与国防产业联系紧密。

“国防行业意识到自己是顾客群体的一面镜子”，海德思哲国际咨询公司关于航空航天国防行业的咨询主管告诉《财富》杂志。随着政府和军队中女性比例增多，“她们成为国防巨头的高管不是偶然的。”

女领导者在国防军工行业熠熠生光，她们成长速度之快也让被称为“国防第一夫人”的琳达·哈德逊感到吃惊。哈德逊在2009年成为英国BAE系统公司CEO，成为该领域第一位女性领导者。当她在1972年刚刚踏入该领域时，身边都是男性同事，那时“我需要他们忘记我是一位女性”；但现如今到了功成名就的时候，哈德逊说：“女性变成了一个有利因素，你可以起来反对任何不平等。”

再为“脱欧”协议在议会的表决设置障碍

英国工党欲逼特雷莎·梅下台

英国反对党工党2日再为退出欧洲联盟协议11日在议会的表决设置障碍，说如果政府3日不告知议会关联“脱欧”协议的全部法律建议，就启动程序，指认政府藐视议会。工党同时威胁发起对政府的不信任投票。英国首相特雷莎·梅定于3日向议会发表讲话，宣布多国领导人有意与英国签署贸易协定，以争取支持。

福斯特已明确，与工党领袖科尔宾就任首相相比，梅的“脱欧”协议构成更大威胁。北爱民主统一党将投票反对协议。面对其他党派的“围攻”，保守党要

员反击。梅3日告诉议会，阿根廷、澳大利亚、智利和日本等国领导人愿与“脱欧”后的英国签订贸易协定。她说，英国与日本的新贸易安排将基于日欧先期签

署的经济伙伴关系协定。国际贸易大臣福克斯警告保守党中的“疑欧”议员，不要“让煮熟的鸭子飞了”。

海洋(新华社供本报专稿)



特雷莎·梅12月3日离开唐宁街10号，“脱欧”协议对她造成了巨大压力。

视觉中国

两政党联手

应工党要求，英国议会下院11月中旬表决通过一项具有约束力的提案，要求英国检察长杰弗里·考克斯在政府提请议会审议“脱欧”协议时，公开向政府提出的“脱欧”协议“全部法律建议”。

英国广播公司报道，考克斯定于3日向议会作陈述，但陈述只是法律建议的“缩水”版。此举立即招致工党等党派反对。工党影子内阁“脱欧”事务大臣基尔·斯塔默2日告诉英国天空新闻频道，只要政府3日不公开全部法律建议，“我们就启动藐视(议会)程序”，“这将把政府和议会置于冲撞轨道”。

保守党的政治盟友、北爱尔兰民主统一党选择站在工党一边。北爱民主统一党发言人萨米·威尔逊说，议员需要知悉将要表决的确切内容以及对北爱尔兰地区的意义。而北爱民主统一党需要知道，在北爱受限于担保方案的程度以及如何退出担保方案方面，政府收到哪些法律建议。

英国与欧盟11月25日谈妥的“脱欧”协议中，关联北爱尔兰地区的担保方案规定，如果英欧在“脱欧”过渡期结束时尚未达成贸易协定，英国全境将继续与欧盟维持临时性关税同盟，但与英国其他地区以海相隔的北爱尔兰可能会遵循不同法规。

按照英国广播公司的说法，如果工党启动藐视议会程序，议会下院院长约翰·伯科将决定是否应首先就“脱欧”协议辩论、表决。路透社报道，伯科还有权决定是否表决关联藐视议会的动议。如果动议通过，议会一个委员会将裁定政府是否存在藐视行为并推荐惩罚措施。

不信任投票

工党影子内阁成员巴里·加德纳2日说，如果梅拒绝公开全部法律建议，她将面临“严重宪法危机”，唯一的解决方法就是提前选举。

工党影子内阁“脱欧”事务大臣斯塔默说，如果梅输掉定于本月11日举行的“脱欧”协议表决，工党寻求发起对政府的不信任投票。如果不信任动议在议会表决通过，梅可能被迫下台。法律规定，如果政府输掉不信任投票，可在14天内发起信任动议并争取通过；否则议会即将解散，提前举行选举。

梅领导的保守党依赖北爱民主统一党的10名议员维持在议会下院的多数优势。北爱民主统一党领袖阿琳·

科尔宾的工党能拯救英国吗

智库观点

吉姆·奥尼尔 (英国皇家国际事务研究所)

日前，在英国企业高管中流行这样一种说法：如果你认为“脱欧”已经足够糟糕了，那是因为你还没法预料到，如果将来工党上台后，政治变革将如何影响经济生活。不过，虽然我对在野党的经济政策充满担忧，但对未来杰里米·科尔宾领导的工党政府在某些方面的表现充满信心。科尔宾与其影子财政大臣约翰·麦克唐纳至少确定了七项优先政策，这一点值得商界和政府借鉴。

对于特雷莎·梅政府而言，处理“脱欧”相关事宜首当其冲。因此，梅首相目前根本没有余力完成其他重大任务，如政府职能转变、权力下放等，北方经济引擎和中部经济引擎振兴计划也完全被忽视。然而，工党已敏锐地察觉到英国将遭遇的危机。一旦脱离欧盟，预计未来15年内，英国国内生产总值将下降15%，这甚至高于自2008年金融危机以来英国经济下降的总和。基于此，工党通过

加大对英格兰银行的授权以提高生产力的作法看似不合规，但是他们尝试新办法的探索精神的确令人钦佩。

首先，传统理念认为，通过削减企业所得税，就能增加市场投资额。然而现实宣告了理想的失败，自2008年以来，没有任何数据表明削减税率能够增加市场投资。现代企业结构和税务实践都证明，传统的税收模式已不可持续。我们需要新的税务改革，应该将政府财政收入与企业产品的销售收入挂钩。至少，我们应该停止这种通过削减企业所得税，单纯增加利润，完全忽略社会共享利益的传统做法。关于这点，工党的预测再次准确。

其次，冒险将大量资金投入固定资产的做法不再具有吸引力。人们曾一度认为，当失业率下降到一定水平，工资增长速度则会加快。然而，在灵活的就业时代，这一想法依然没有实现。因此，在这个时候，重新引入卡特式工资体系是不明智的。

再者，工党计划将铁路等公共事业国有化。这也许步子迈得有点大，但是这些公共事业关联公共利益，政府必须对此加强监管。民众所要求的不过是通勤车能按时按点、水费涨幅不超出可负

担能力。的确，之前因为政府垄断，使得公共事业效率低下，公共资源被过度浪费，但是这并不代表市场化能解决这一问题。

最后，如何解决住房危机。如今，英国自有住房的持有率的下降，极大地刺激了租赁市场的增长。尽管政府提供大量租房补贴，但解决住房问题的传统方法仍然注重提高房屋持有率。不过，与我们这个时代面临的其他挑战相似，梅政府更倾向于高调炫耀解决问题的长篇大论，但却很少能切实地解决最为核心的住房供需问题。

毫无疑问，我们仍然面对其他严重的挑战。然而，令人震惊的是，“脱欧”至今仍没能惊醒国民经济体系中的核心企业以及政府部门。他们需要做得更多，而不仅仅是扭转“脱欧”的结果，试图将英国继续留在欧盟。要想彻底解决英国根深蒂固的经济问题，一时兴起的口头承诺毫无作用，而是需要深入、持久的思考。科尔宾领导的工党已经开始努力填补政府留下的真空，同时，也已开启了人们期待中的社会变革之探索。

(上海全球治理与区域国别研究院世界智库研究中心刘琳编译)