

# 明天起,上海新规禁止机动车“咆哮过市”

## 噪声超过80分贝,九座以下客车市内道路全天禁行,摩托车夜间禁行

■本报首席记者张懿 记者何易

“大嗓门”的小汽车和摩托车从明天开始将在上海体会到步履维艰:根据本市新颁布的一项规定,自12月1日起,要想在上海畅通无阻,小客车哪怕不鸣笛,其行驶噪声都不能超过80分贝,否则会被扣3分罚200元;同时,摩托车的行驶噪声也必须控制在80分贝以下,否则会被禁止在夜间行驶。

这项新政是如何制定出台的?它会对本市交通环境带来什么影响?将来会如何执法?带着这些问题,记者采访了上海相关政府部门,并得到了权威解答。

### 为什么颁布“禁令” 依法有力解决扰民顽疾

相信不少人都有过这样的体验:夜深人静之时,发动机的轰鸣声忽然穿透紧闭的窗户闯入耳朵,然后又呼啸而过;等到一切回归平静,酝酿已久的睡意被彻底吓跑。

据了解,公安交通管理部门在大调研中不断接到市民对于此类扰民行为的投诉。经过初步查证,一些大排量的豪车、摩托车,或是擅自加装涡轮增压、改动排气管及消音装置的机动车是此类噪声的源头。

民有所呼,政有所应。着眼于改善城市环境,提高市民生活质量,上海市公安局、上海市生态环境局联合发布通告,自12月1日起,全天禁止噪声超过80分贝的九座以下客车在本市道路(高速公路除外)行驶;每日21时至次日7时,禁止噪声超过80分贝的摩托车在本市道路行驶。同时,该通告重申了对于机动车擅自加装涡轮增压、改动排气管及消音装置等行为的禁令。

### 为什么以“80分贝”为上限 新规有依据也有温度

上海的交通噪声管理新规,既有扎实的法律依据,又在操作层面充分考虑到了执法现实和各方利益。

据记者了解,我国《噪声污染防治法》明确规定“生产、运输以及生活等产生的噪声不得超过国家规定的环境噪声排放标准,不得干扰他人正常生活、工作和学习”,该法律也授权“城市人民政府公安机关可以根据本地城市市区区域声环境保护的需要,划定禁止机动车辆行驶和禁止其使用声响装置的路段和时间,并向社会公告”。这就是上海新规的上位法依据。

关于通告条文,上海也经过了深思熟虑。比如,划定80分贝这一“门槛”,就是依据《国家噪声环境质量标准》(GB3096-2008)相关规定。在该项国标中规定,城市道路白天噪声不得超过70分贝;在夜间,噪



深夜的市区,非法改装的大功率车,以及“超跑”和摩托车在急速行驶中产生的噪音让人无法入睡。  
图/东方IC

### 短评

## 500字新规收获了一片掌声

张懿

上海最新颁布的关于治理机动车行驶噪声的规定,显示出这座城市在处理涉及公共利益的违法违规行为时所采取的成熟与审慎态度。由于事先对上位法、国家技术标准,以及执法现实进行了周密的调查、分析和研判,最终出台时可以说“收获了一片掌声”。

绣花一样精细的城市管理,就要不断弥补缺陷,缝合管理中的不足和漏洞。就像这一次,对于交通这个“老问题”在当下暴露出的“新矛盾”,上海有关部门及时回应群众呼声,勇于“亮剑”。“亮剑”又不等于“一刀切”——纵观新

规,虽然只有八条500字,却像手术刀一般对“飙车党”构成精准打击,同时防止了对正常车辆形成误伤。这既维护了“常识”的力量,又使得法律能够被更多人所认可、尊崇。

城市是一个网聚人的所在,城市的魅力在于多元包容。多元就意味着兼顾所有人的利益。对城市管理者而言,意味着需要不断像抽丝剥茧一般,精准把握各方利益,消除各种零星、分散的管理盲区,然后用最精巧的手法进行缝合。

法律的生命在于执行。据了解,新规施行后,本市将采取多管齐下的手段开展执法。一方面,公安交通管理部门会同环保部门共同开展现场执法,更重要的是,本市将充分借助科技手段实行“非现场执法”——借助“电子警察”抓拍机动车违法鸣号的方法,使用电子设备进行管理。据透露,专门的执法设备目前已经开始研制。

此外,市民一旦发现相关违法行为线索,也可拨打110电话或是通过“上海交警”App等主动举报。公安机关表示,将及时受理并进行查处。

值得一提的是,对于擅自给机动车加装涡轮增压、改动排气管及消音装置等违法行为,上海公安机关近期正根据统一部署,在全市开展集中整治。

机动车和改装车,一般车辆的使用不会受太大影响。至于大型卡车、公交车等车辆,这次新规并没有涉及。有关部门表示,这一方面是考虑到本市已对其行驶进行了约束(比如禁止卡车白天行驶),另一方面也是为了保证城市的基本生活和运行。

### 靠什么严格执法 “电子警察”是执法主力

对于违法后果,新规明确告知——如果驾驶超过噪声分贝的机动车在道路通行,驾驶人将被公安机关处以200元罚款,并扣3分;如果车辆被发现擅自加装涡轮增压、改动排气管及消音装置等,车主还要被罚500元,并被责令恢复原状。

## 全链条整治“改装” 让市民睡得更安稳

本报首席记者何易“炸街族”“飙车族”“改装族”深夜在道路上疾驰、加速、飙车等高分贝驾驶行为,扰得居民不得安宁,很多市民群众纷纷投诉。根据上海市公安局、上海市生态环境局联合发布的《关于进一步加强机动车噪声污染防治工作的通告》,自12月1日起,全天禁止噪声超过80分贝的九座以下客车在本市道路(高速公路除外)行驶;每日21时至次日7时,禁止噪声超过80分贝的摩托车在本市道路行驶。

“半夜里经常有人飙车,发动机的轰鸣声、尖锐的轮胎摩擦声听得人心惊肉跳,实在无法好好休息。”静安区共和新路、洛川路居民时常能在深夜听到刺耳的马达轰鸣声,发出这种噪音的多是非法改装的大功率车,也有一些是“超跑”和摩托车在急速行驶中产生的噪音。

今年7月,上海市公安局静安分局在大调研中发现,深夜非法改装“炸街”扰民已经成为广大居民深恶痛绝的事情。“就像猫捉老鼠一样——对方一看到交警,就快速逃跑,交警若紧追不舍,很容易发生事故。”静安交警表示,新规出台前,只能从车辆的颜色、尺寸、型号等外观观察,判断车子是否进行过改装;

至于发动机等内部改造,需要由专业机构检测,这也加大了执法难度;新规的出台有助于对此类行为的执法。

目前,静安分局已经在调研梳理的基础上展开全链条综合治理:首先加强对非法改装车的路面执法力度,发现一辆、查扣一辆,实时见警,震慑违法行为;各派出所负责排摸辖区内大功率跑车和摩托车的车型、驾驶员名单,加派警力滚动巡查管控;从源头严格查验车辆,交警支队指导并监督机动车安检机构,从源头上杜绝擅自加装涡轮增压、改装排气管及消音装置行为,通过严把审验关,对车辆检验数据进行研判,对大功率跑车、摩托车检验数量居前的安检机构实施针对性重点检查和监管;最后,联合交通、市场监管、住房城乡建设管理、城管等部门对汽配市场、汽修店就非法改装开展明察暗访,及时进行联合整治,并要求商家签署不非法生产、改装、拼装的承诺书。

静安交警支队还与跑车俱乐部、车友会建立了工作对接,向车友发放普法告知单,鼓励车友倡议、承诺抵制非法改装机动车行为,安全文明出行。据了解,已经有一些“炸街族”主动来到维修店,要求将他们的改装部件换成正常零件。

### 相关链接

## 关于进一步加强机动车噪声污染治理工作的通告

- 一、机动车发出的噪声应当符合相关规定。
- 二、全天禁止噪声超过80分贝的九座以下客车在本市道路(高速公路除外)行驶。
- 三、每日21时至次日7时,禁止噪声超过80分贝的摩托车在本市道路行驶。
- 四、机动车发动机、排气管及消音装置等应当符合国家规定要求,禁止擅自加装涡轮增压、改动排气管及消音装置等行为。
- 五、驾驶超过噪声分贝的机动车在道路通行的,由公安机关根据《中华人民共和国道路交通安全法》等规定,处200元罚款,记3分。
- 六、擅自加装涡轮增压、改动排气管及消音装置等的,由公安机关根据《机动车登记规定》有关规定,处500元罚款,并责令恢复机动车原状。
- 七、公安机关、生态环境部门应当依法履行职责,加强对机动车噪声影响城市生活环境的监督管理。
- 八、市民可通过“110”报警电话、“上海交警”APP等平台举报反映机动车噪声污染问题,公安机关应当及时受理查处。
- 九、本通告自2018年12月1日起施行。

## 打响四大品牌 聚焦上海制造

# 我国首座3D打印景观桥将在沪安装

### 自主研发的打印机器人系统是最大功臣

本报讯(记者孔韬)我国首座3D打印树脂景观桥于11月26日打印完毕,将安装在桃浦智创城中央公园,市民未来可到这15米长的大型3D打印桥上走走看看,亲身体验新技术的神奇。这是记者从上海建工集团获得的消息。

用3D技术打印桥梁已有先例:去年7月,同济大学打印完成全球第一组3D步行桥。不过,当时这两座桥只用于展示,且跨度分别仅为4米和11米。上海建工集团新打印完毕的这座桥,将是全国首座投入实际使用的3D打印桥,其建筑牢固、使用寿命、产品优势都更引人关注。

建工集团副总工程师、机施集团总工程师陈晓明博士介绍,此次3D打印景观桥所采用的打印材料经过多次对比和试验,最终选定在ASA(一种工程塑料)中加入一定比例的玻璃纤维。这种材料具备了高耐候性、高弹性模量、高屈服强度和抗冲击强度等特点,且能承受长期的日晒雨淋,同时满足3D打印材料和建筑材料的要求,确保桥体强度符合国家建筑行业标准。

由机施集团自行开发的龙门架复合3D打印机器人系统,是此次国内首座3D景观桥成功完成的“功臣”。这套系统主要由三轴龙门结构、六轴高精度工业机器人、高速挤出装置(数控喷嘴)组成,让3D打印精度更高、尺寸更大、可满足的空间结构更多。作为市级高新技术企业的上海建工集团,3D打印设备已达到毫米级,且打印产量大、稳定性佳,作为一套智能建造设备,还能在后期实



打印完毕的桥体陈列在上海建工集团数字三维建造中心。

(上海建工集团供图)

现智能制造增材、去材一体化。

在上海建工集团的数字三维建造中心,记者见到了这座桥的真身:历时35天完成的桥身呈现出优美的流线型,让人耳目一新;乳白色扶手上贴着红色薄膜,看似随时可以安装。建造中心还摆放着其他形状相同、大小不一的多座桥梁,有手掌大的,也有1米、5米长的,这些都是之前的试验作品。

上海机施主任机电高级工程师龚明表示,在建筑领域尝试3D打印技术的最大意义在于尽可能地解放设计师的想象力。他向记者展示了某银行委托他们建造的景观围墙,流畅的外形和镂空的设计对于传统加工手法来说是极难完成的。在模具制造上,3D打印技术也有用武之地,能完成一些非常复杂的模具。在融入3D打印技术之前,建造空间

多维曲面的作品必须开模后灌制完成,一座约15米长的景观桥花费不低于300万元。随着3D打印技术的成熟,这一费用将大大下降。此外,3D打印产品一体成型,通过集装箱运送到目的地后仅需一两天就能完成安装,这也成为了许多客户愿意选择它的原因。不过,我国尚未出台针对工程塑料的验收标准,3D打印技术仍不能完全取代传统加工手法。

信号传输速度达每秒1000兆以上,苏州杭州合肥画面被清晰流畅地接入上海会场

## 长三角接通全国首个跨省5G视频通话

本报讯(首席记者张懿)5G正成为推动长三角更高质量一体化发展的重要纽带。昨天,全国首个跨省的5G视频通话在长三角实现互联。专家表示,5G将有力推动长三角建成新一代数字经济高地,推动互联网技术与实体经济深度融合。

在昨天于上海举行的“5G新时代·智联长三角”长三角数字经济协同发展高峰论坛上,由长三角三省一市5G联盟共同参与组建的“长三角5G创新发展联盟”正式揭牌成立。但更大的亮点还是一通持续了几分钟的视频电话:当时,苏州、杭州、合肥的画面被清晰、流畅地接入到上海会场。实测数据显示,当时会场内5G网络的信号传输速度达到每秒1000兆以上,而在同一环境下,会场内4G网络传输速度仅为每秒30兆左右。

今年6月举行的长三角三省一市主要领导人座谈会期间,沪苏浙皖就5G先试先用、推动长三角数字经济率先发展

签署了战略合作框架协议,显示出5G合作在长三角一体化发展中的价值。根据昨天论坛传出的信息,未来三年,长三角地区将率先将5G作为基本功能要素和新引擎,打造出5G技术试验床和产业先发区。

目前,长三角各地正在5G领域探索一系列标杆性应用场景。上海以嘉定区为代表,正在借助5G推进城市管理的智能化,并且推动5G关键产业发展。江苏苏州市正在建设基于5G的工业互联网平台,预计明年年中可以开始试运行,这将使得工厂内大量关键装备实现互联互通,造就更多“无人工厂”“黑灯工厂”。在浙江杭州市,基于5G的一大批应用今年已经启动,杭州马拉松已经成为国内第一个利用5G设备进行现场直播的大型赛事。在安徽合肥市,目前对燃气管线、供水网络等“城市生命线”的监管,正在一个基于5G的物联网平台上运行。

## 上海自贸区迎重磅融资租赁项目

本报讯(记者唐玮婕)10家融资租赁企业集中签约,重磅推出20条产业支持政策,新成立一站式服务中心——对标国内外最好水平和最高标准,上海自贸试验区率先对融资租赁产业放出新举措,助力产业集聚,加速创新发展。

上海自贸试验区是全国融资租赁业中资产规模最大、业务种类最全、行业环境最好的地区之一。上海自贸试验区管委会保税区和陆家嘴管理局两个融资租赁产业相对集中的区域,分别与中国东方航空股份有限公司、南航国际融资租赁有限公司等10家融资租赁企业签约,这些企业计划在自贸试验区投放更多飞机、船舶、集成电路等资产。

上海自贸试验区和浦东新区现有各类融资租赁服务团队、力量和资源,发挥政府部门的组织协调优势,以及社会团体、企业的专业能力,为融资租赁企业提供一站式服务,进一步探索加强长三角区域产业协同创新工作机制,增强上海融资租赁产业的引领作用。

上海自贸试验区还在现场发布了进一步促进融资租赁产业发展的20条措施。其中,将着重加大对上海自贸试验区保税区域重点项目公司(SPV)发展的政策扶持力度,对开展航空、航运、重点设备融资租赁项目的专业子公司,在项目运行期间给予一定奖励。

市委常委、浦东新区区委书记、上海自贸试验区管委会主任翁祖亮为上海自贸试验区融资租赁产业发展服务中心(平台)揭牌。