

6月,巴新成首个与中国签署共建“一带一路”合作协议的太平洋岛国 “一带一路”铺就同太平洋岛国合作新通衢

21世纪海上丝绸之路给中国同太平洋岛国合作提供了新机遇。更密切的经贸联系,更便利的互联互通,为太平洋岛国更好参与经济全球化进程提供了新路径。

“一带一路”拓展合作机遇

作为面积最大、人口最多的太平洋岛国,巴布亚新几内亚今年5月正式加入亚洲基础设施投资银行。6月,巴新成为首个与中国签署共建“一带一路”合作协议的太平洋岛国。

巴新总理奥尼尔接受新华社采访时表示,“一带一路”是一个伟大的倡议,很多南太岛国能参与其中并获益。像巴新这样的发展中国家,能通过参与“一带一路”项目获得资金以及基础设施建设的能力。

奥尼尔还指出,“一带一路”促进了全球范围的贸易和投资,参与“一带一路”能拓宽南太岛国商品的销售市场,不仅让巴新获益,也让整个南太岛国地区获益。

萨摩亚是最早同中国建交的太平洋岛国之一。萨摩亚总理图伊埃帕表示,“一带一路”倡议为南太岛国打开了广阔市场,为其发展提供了诸多良机,这在当前南太地区面临气候变化带来的困难与挑战之际显得尤为重要。

斐济国立大学学者马昆表示,“一带一路”为中国与斐济等太平洋岛国关系发展注入了新动力,双方在基础设施建设、教育、信息技术、气候变化等领域合作前景广阔。

中国社科院专家徐秀军认为,“一带一路”倡议符合中国与太平洋岛国的共同利益,双方在“互通”方面取得较大进展,稳定的双边关系和有效的发展战略对接正在为双方创造更多的发展与合作机遇。

互联互通扫除发展障碍

太平洋岛国大多位于赤道附近,桥梁、港口等基础设施的不足成为制约发展的主要障碍。加强互联互通,与太平洋岛国的现实需求高度契合。

巴新主要报纸《国民报》总编辑



美丽的巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港,17日APEC于此举行。

视觉中国

克里斯蒂娜·帕卡科塔告诉记者,巴新最大陆地部分所在的新几内亚山地纵横,而岛屿部分运输成本偏高,交通不便成为物流和经济发展的一大瓶颈。“一带一路”倡导的互联互通和基础设施建设,对南太岛国来说正是及时雨。

如今,不少旨在打通瓶颈的基建项目正在巴新多地展开。港口、公路、桥梁等一系列国际水准的基础设施建设如火如荼。巴新许多偏远农村地区第一次通了公路,打开了当地居民与外部世界的通道。

随着相关基础设施项目的不断推进,不仅太平洋岛国内部,各个岛国之间、岛国同世界其他地区的互联互通和经贸联系也将得到加强。

资金融通是互联互通的“血脉”。“一带一路”合作大框架下,目前已有巴新、斐济、萨摩亚、汤加、库克群岛、瓦努阿图等太平洋岛国加入亚投行,为推动太平洋岛国的基础设施建设、

贸易、投资等领域发展注入了新能量。帕卡科塔告诉记者,中国在发展数字经济方面走在很多国家前面,特别在电子商务领域,阿里巴巴旗下的电商平台在南太岛国居民中广受欢迎。太平洋岛国领导人和企业在APEC会议期间可以与中国与会代表多多交流,学习借鉴中国经验。

气候变暖导致的海平面上升和海岸侵蚀等灾害,给太平洋岛国的生存环境带来巨大威胁。应对气候变化,是太平洋岛国经济发展与对外合作的优先议题之一。奥尼尔表示,在这一议题上,巴新政府与中方立场高度一致,期待在APEC会议期间与中方进一步深入交换意见。

徐秀军说,作为最大的发展中国家,中国在环境治理、节能减排、发展绿色低碳技术等方面进步巨大,能够在支持太平洋岛国应对气候变化、发展绿色经济等方面发挥独特作用。

新兴领域合作路径广阔

随着“一带一路”的内涵不断丰富,“数字丝绸之路”“绿色丝绸之路”等理念为世人周知。发展数字经济、绿色经济,为中国同太平洋岛国的合作拓展了新领域,提供了新路径。

本次亚太经济合作组织(APEC)领导人非正式会议的主题是“把握包容性机遇,拥抱数字化未来”。徐秀军对此表示,从会议主题和议程看,中国同太平洋岛国合作不会停留在农业、渔业、基础设施、自然资源等传统领域,数字经济等新兴领域也有望成为双方合作内容。

帕卡科塔告诉记者,中国在发展数字经济方面走在很多国家前面,特别在电子商务领域,阿里巴巴旗下的电商平台在南太岛国居民中广受欢迎。太平洋岛国领导人和企业在APEC会议期间可以与中国与会代表多多交流,学习借鉴中国经验。

气候变暖导致的海平面上升和海岸侵蚀等灾害,给太平洋岛国的生存环境带来巨大威胁。应对气候变化,是太平洋岛国经济发展与对外合作的优先议题之一。奥尼尔表示,在这一议题上,巴新政府与中方立场高度一致,期待在APEC会议期间与中方进一步深入交换意见。

徐秀军说,作为最大的发展中国家,中国在环境治理、节能减排、发展绿色低碳技术等方面进步巨大,能够在支持太平洋岛国应对气候变化、发展绿色经济等方面发挥独特作用。

新华社记者 颜昊 战艳 张永兴 (新华社莫尔兹比港11月16日电)

纪念远东国际军事法庭宣判二战日本战犯70周年

美国国家档案馆展映《东京审判》

新华社华盛顿11月15日电(记者徐剑梅 金悦嘉)为纪念远东国际军事法庭在东京宣判二战期间日本主要战犯70周年,美国国家档案馆15日晚展映了3集中国电视纪录片《东京审判》。

《东京审判》制作方上海广播电视台副台长宋炯明在展映仪式上说,为纪念这段历史,以史为鉴,维护和平,摄制组过去4年辗转美、日、德、澳等地,通过大量第一手素材和对专家、亲历者以及后人的采访,运用翔实的镜头,以平和的叙述方式展现了这场世纪大审判。美国国家档案馆为纪录片摄制提供了“有力支持”,馆藏的许多珍贵庭审资料通过纪录片得以首次与世人见面。

当年远东国际军事法庭中国法官梅

汝璈的女儿梅小侃、梅小璈以及中国检察官向哲瀚之子向隆万参加了展映活动。梅小侃说,她父亲生前曾在一篇文章中写道:“我不是复仇主义者,我无意于把日本军国主义欠下我们的血债写在日本人民的账上。但是我相信,忘记过去的苦难可能招致未来的灾祸。”她希望人们通过观看纪录片能更加珍惜来之不易的和平并为全球和平而共同努力。

《东京审判》以纪录片形式回顾了1946年至1948年远东国际军事法庭审判日本二战主要战犯的过程,其中包括南京大屠杀关键证人约翰·马吉、贝德士等出庭作证的视频档案。2016年12月这部纪录片在新加坡获得第21届亚洲电视大奖“最佳系列纪录片”奖。

韩国和朝鲜举行航空实务会议

朝方提议开通途经半岛东、西部海域的国际航线

新华社首尔11月16日电(记者陆睿 田明)韩国和朝鲜16日在位于开城的韩朝共同联络事务所召开航空实务会议,朝方在会上提议开通经朝鲜半岛东、西部海域的国际航线。

根据会后韩国国土交通部提供的消息,韩朝双方认为这是南北之间首次举行航空领域的会议,意义重大。对于朝方提出的新开国际航线的意见,韩方表示,将通过双方航空部门举行会谈进一步讨论。韩方还表示,韩朝日后还将继续就航

空领域的各种合作问题进行磋商。据韩国统一部消息,当天与会的韩方代表为韩国国土交通部航空政策室室长孙明秀率领的5名官员,朝方代表为朝鲜民用航空总局副局长李泳宜率领的5名官员。

韩国曾经开通过途经朝鲜领空、连接仁川至美洲的国际航线,但在2010年“天安”号事件发生后,韩国政府采取了一系列针对朝鲜的制裁措施,该航线被迫中断。

沙特对5名卡舒吉案涉案人员提出死刑

美国宣布制裁17名涉案人员

据新华社利雅得11月15日电(记者徐一帆)沙特阿拉伯检察机关15日发表声明,提出对沙特记者卡舒吉遇害案涉案人员中的5人判处死刑。

声明说,沙特检察机关此前逮捕了18名涉案人员,后又逮捕3名嫌疑人。在对21人进行调查后,沙特检察机关宣布起诉11名犯罪嫌疑人,提出对其下令和实施杀害卡舒吉的5人判处死刑,案件将移交法院审理。

声明说,沙特检察机关已要求土耳其方面提供包括卡舒吉遇害案相关录音在内的信息和证据。

当天,沙特检察机关还公布了卡舒吉遇害案的最新调查结果,认定卡舒吉死于谋杀。

卡舒吉于10月2日进入沙特驻土耳其伊斯坦布尔领事馆办理结婚相关手续后再也没有出来。10月20日,沙特检察机关宣布,经初步调查,卡舒吉在

领事馆因与他人发生肢体冲突而死亡。10月25日,沙特总检察长萨乌德说,从土耳其方面提供的信息得出结论,卡舒吉死于“谋杀”。

据新华社华盛顿11月15日电(记者刘晨 朱东阳)美国财政部15日宣布制裁17名沙特阿拉伯记者卡舒吉遇害案涉案人员。

美财政部当天发布声明说,被制裁者包括沙特政府高级官员萨乌德·卡赫塔尼及其一名下属、沙特驻伊斯坦布尔总领事穆罕默德·奥泰比以及另外14名沙特官员。

根据美方相关规定,受制裁的个人在美国境内的资产将被冻结,美国公民不得与其进行交易。

美财政部长姆努钦在声明中说,受制裁的个人参与了杀害卡舒吉的行动,美国据本国的“全球马格尼茨基人权问责法案”对这17人发起制裁。

“四国集团”东亚峰会再聚首 美日澳印拟与东盟国家加强合作

■本报驻新德里记者 章华龙

11月15日晚,印度联合美国、日本、澳大利亚在东亚峰会期间举行第三次“美日澳印”四国集团会晤。本次会晤的级别与之前两届相同,仍由各国联合秘书长代表参会,印度政府代表为外交部东亚司联合秘书普拉内·维尔玛。

会晤结束后,印度外交部发表声明称,“来自印度外交部、澳大利亚外交贸易部、日本外务省与美国国务院的官员就涉及各方利益的地区与国际事务举行了磋商。本次会晤主要聚焦于互联互通、可持续发展、反恐、核不扩散、海事与网络安全等议题,目标是在印太地区推进和平、稳定与繁荣”。

事实上,“四国集团”正在向“四国+”演变。印度政府在15日的声明中指出,“参会国重申了东盟国家作为一个自由、开放、包容的印太地区的基石角色。四国同意与其他域内国家和论坛协作,以推进一个更加自由、开放、基于秩序与包容的印太地区。四国致力于推进基于所有国家主权平等与领土完整的、透明的、经济上可行且负责任的互联互通及高质量基建项目”。印度《经济时报》解读称,虽然声明中没有明确指出哪些国家将成为“四国集团”的合作伙伴,但各界



15日,新加坡,第13届东亚峰会开幕前,各国领导人合影。

视觉中国

普遍认为一些东盟国家将是合作对象。对于“四国集团”,印度态度微妙。据《印度时报》报道,与以往相同,四国在会议后分别发布了声明。其中,美国、日本、澳大利亚在声明中主要强调“基于规则”的秩序”,而这部分内容并没有出现在印度的声明中。印度的声明对于“四国集

团”的共同议程采取了更加宽泛的阐释,另外三国则在声明中阐释了有关斯里兰卡、马尔代夫的讨论等细节。印度的《亚洲时代报》称,澳大利亚发布的声明中还指出,四国探讨了“关于建立自由、繁荣、包容、尊重国际法、自由航行与飞越权的印太地区的贯彻执行层面的愿景”。美国

的声明中也提到了相似的内容。

就在15日,印度总理莫迪在第13届东亚峰会上表示,印度致力于一个和平与繁荣的印太地区,同时呼吁各国推进多边的经济、文化合作。印外交部发言人库马尔表示,莫迪在发言中重申了他的有关建设一个自由、开放、包容的印太地区的愿景,以及推进各国海事合作并建立一个平衡的“区域全面经济合作伙伴协定”。

此外,越南驻印大使潘善洲发声反对“四国集团”军事化。对于“四国集团”会晤,潘善洲表示,“我们不要任何军事联盟,这对地区安全没有好处”。潘善洲还说,“我们欢迎一切有利于地区安全的倡议,但如果是建立联盟或者使用武力,这与越南的立场不符”。

《印度时报》分析称,潘善洲的言论具有重要意义,一方面因为这番表态出自“四国集团”新加坡会晤之后,另一方面也因为印度总统科文德将于一周后访问越南。报道还称,如果“四国集团”机制中加入任何军事内容,越南极可能持反对态度,且如果四国希望推动发起联合军演,越南也极可能避退三舍。《亚洲时代报》也指出,这是越南对“四国集团”的一贯态度。

(本报新德里11月16日专电)

表态不再竞选任何政治职位,默克尔的时代画上句号

下届总理的责任将超越德国本身

智库观点

■康斯坦策·施特岑米勒 (布鲁金斯学会)

德国总理默克尔在重压之下,仍然表现得泰然自若。作为政治家,她最特别的地方在于,她知道应该在合适的时间,恰到好处地承认失败。近日,联合政府在地方选举中大败。算起来,默克尔已经领导基督教民主联盟18年,领导这个国家13年。如今,她公开表态不再寻求连任基督教民主联盟主席,也不再竞选任何政治职位。

现在柏林最关心的是,谁将成为下一任基督教民主联盟主席?第一个候选人是弗雷德里希·默茨,作为默克尔的老对手之一,他是一名律师,预期可获得对基督教民主联盟不满意的商界和保守派的支持。另一位

是基督教民主党人安内格雷特·卡伦鲍尔,被外界视作默克尔属意的接班人。第三位是卫生部长廷斯·施潘,此人是一位明显的保守派人士,也是基督教民主联盟中“默克尔必须走”派系的长期领导人。

这三位候选人并非最终选择。由于该党主席一职被视为默克尔总理继任者的预演,未来几周可能会有更多竞争者加入角逐。上月在黑森州举行的选举再次证明,这个人口众多、经济发达的中部大州是对整个国家的考验。

默克尔所在的中右翼基督教民主联盟与其合作伙伴——社会民主党(中间偏左),均在德国政党斗争中有着深厚的传统根基。在黑森州也是德国未来政治的缔造者;绿党和选择党都是在这里成立的。过去五年里,这个州一直由一个基督教民主联盟和绿党组成的联盟共同治理。在上个月的选举中,绿党的得票率几乎翻了一番,成为该州第二大政党。选择党目前在所有地区议会都有代表,但13%的得票率似乎正趋于稳定,不再上升。默克尔政府的命运仍悬而未决。许

多社民党人希望离开联合政府,中间偏右的自由民主党领导人排除了与默克尔合作的可能性。绿党因此沾沾自喜,他们可能会嘲笑组建少数派政府的想法。但是,无论喜欢与否,联合政府目前最好的策略就是坚持到底。

未来德国政治的最大问题浮出水面。几十年来,两大阵营——基督教民主联盟和社民党一直将德国的政治焦点定位为地区、意识形态和阶级分歧的清算所。然而,在整个欧洲,他们的姊妹政党通过吸收一些边缘挑战者的立场而生存下来,就像在荷兰或是英国正在发生的变革一样,保守党和工党都已经两极化了。

在近20年的党首生涯中,默克尔将基督教民主联盟现代化,并把它搬到了政治中心。但是,批评她的人认定,正是由于她促成了选择党的崛起。而就社会民主党而言,他们似乎在怀旧和对未来的恐惧之间产生了分歧。黑森州的出口民调得出了一个致命的结论:14%的选民认为联盟党和社民党组成的大联盟有办法解决该国的问题,但有超过20万

基督教民主联盟和社民党的支持者转而支持绿党。

那么,绿党究竟是德国的新中间派政党,还是接纳疏远基督教民主联盟和社民党的选民的光鲜容器?德国共有16个州,其中一个州出了一位总理,另外8个州则是联合政府的合作伙伴,他们已经将上世纪70年代的野性和混乱的根源抛在脑后。但他们还需要证明,他们对于如何治理一个处于巨变边缘的复杂而焦虑的后工业社会有自己的想法。或者他们可以被信任领导一个欧洲大国,其邻国和盟友已经厌倦了德国自身的狭隘和内向,因为欧洲面临的周边威胁越来越多。

选择党预计将在2019年秋季的东德三次州选举中跃居第二甚至第一,而该党的极右翼势力似乎正在加强对该党的控制。全欧洲的极右翼政党正准备在5月的欧洲议会选举中自由民主发起联合挑战。柏林的领导权之战正在打响,但无论谁在12月成为该党主席,下一任总理都肩负着远超出德国本身的责任。(上海全球治理与区域国别研究院刘琳编译)

优步都不敢去的偏远地区,这家企业却敢去——

圣保罗网约车在贫民窟发现商机

地球村印景

■本报记者 王卓一

巴西圣保罗是一座拥有近2000万人口的大都市,位于这座大都市边缘的布拉西亚迪亚居民对出行有着极大的需求,但圣保罗的偏远地区因暴力犯罪而恶名昭彰,很多出租车和打车公司都对布拉西亚迪亚望而生畏,当地居民的出行因而变得极其困难。

不过,据媒体报道,一家名为Uber的巴西网约车公司力图改变现状,把眼光瞄准了布拉西亚迪亚。为适应当地的需求,Uber推出了名为“Uber Go”的网约车服务,提供电话叫车等服务,以照顾没有智能手机的乘客,并接受现金支付甚至汽油支付。

解决了穷人们的出行难题

布拉西亚迪亚与其说是圣保罗的一个区,不如说更真正的“乡下”,除了市容破败简陋外,暴力犯罪也是当地的一道“风景线”,优步、Cabify等大型网约车公司出于安全原因,拒绝提供去往那里的服务。

据估计,布拉西亚迪亚大约有30万居民生活在简陋住宅甚至贫民窟里,当地人均月收入仅502雷亚尔(约合800多元人民币),不到圣保罗市平均水平的三分之一。由于经济不发达,布拉西亚迪亚很少有人买得起私家车,当地公共交通又极为落后。最近的地铁站远在8公里之外,民众出行时往往只能乘坐拥挤不堪、往往还不知什么时候到来的公共汽车。

为改善布拉西亚迪亚惨不忍睹的交通状况,Uber出手了。在葡萄牙语中,“Uber”不仅与优步(Uber)拼写相似,还是“布拉西亚迪亚联盟”的缩写。阿尔维多·达·席尔瓦以前是一名专车司机,去年他意识到,与其给大的打车公司打工,不如接受布拉西亚迪亚的街坊邻居们赚得多,于是他和他儿子、女儿以及一些朋友开办了这家公司。

虽然坊间盛传布拉西亚迪亚十分危险,但席尔瓦却觉得,暴力事件其实无处不在,“可能中心城区比边远地区还厉害。我们的做法是雇佣在布拉西亚迪亚土生土长的司机,这样的人不

会对该地区抱有偏见,也不会害怕在这里工作。”根据Uber提供的数据,该公司一个月完成5000至6000单生意,大部分要么从布拉西亚迪亚起步,要么在布拉西亚迪亚下车。

吉尔伯托·奥利维拉·苏萨是当地一名理发师,他将Uber提供的服务视为“上帝的恩惠”。他说:“这给我们的帮助太大了,我们什么时候都会叫车;去购物,带我们的孩子看医生……这真是帮我们脱离了苦海。”在此之前,苏萨和家人去公交车站就要花很长时间,公共汽车什么时候来还不好说。即使他们能够打到车回家,司机有时也不敢深入布拉西亚迪亚,这意味着他们还要走上一大段路才能到家。

乘客可用汽油支付车费

大体来看,Uber的工作模式和其他网约车公司相似:用户下载一个第三方应用程序,并输入起点和终点。一旦有司机接单,用户就能收到车型、车牌号、司机姓名,以及到达的大致时间。不过鉴于布拉西亚迪亚的特殊情况,为了方便没有智能手机或网络条件不好的乘客,Uber还允许用户打电话叫车。席尔瓦表示:“如果驾驶员没有信用卡终端,或是乘客没带现金的话,我们的应对办法之一是询问乘客:是否可以把车开到加油站,用汽油支付费用?”

Uber希望把生意拓展到出租车或网约车公司不敢去的偏远地区。席尔瓦的女儿艾琳·兰丁更是雄心勃勃地宣称,要把生意推向整个圣保罗,而雇佣当地司机也不是难事。她表示:“很多司机都愿意只为周围的街坊邻居工作,这样可以规避掉部分交通和燃油费用,还能离家人更近。”

Uber正在开发定制的手机应用程序,并筹划将自身改名为“若布拉”(Jaubra),以避免名称过于接近优步而引发法律纠纷。席尔瓦估计,在布拉西亚迪亚的30万人口中,Uber只服务了其中的2%到3%,有了新的手机应用程序后,覆盖面积能够跃升至15%到20%。“如果网约车司机们愈发抗拒都市边缘地区,那么我们的业务范围就越大。”席尔瓦对公司的未来信心满满。