



新时代 共享未来 NEW ERA, SHARED FUTURE

《中国进口消费市场报告》发布,勾勒出中国进口消费概貌

进口博览会吹响全球优质商品集结号

■本报记者 徐晶丹

中国跨境进口消费人数三年涨10倍,“90后”已经超越“80后”成为进口商品最大消费群体,而最爱买进口商品的城市是上海。首届中国国际进口博览会举办前夕,中国国际商会、德勤、阿里研究院共同发布的《中国进口消费市场报告》,勾勒出中国的进口消费概貌。

专家指出,进口博览会的举办不仅吹响了世界商品集聚的集结号,更为进口消费市场提振了信心;预计在未来两三年,全球大批优质中小品牌将进驻中国。

中国进口消费市场潜力巨大

《报告》指出,消费持续扩张成为中国经济发展的主基调。去年,中国社会消费品零售总额达到了36.6万亿元,同比增长10.2%,占全球零售总额的约25%。与此同时,作为全球最大的网络零售市场,2017年中国网络零售市场整体规模超过7万亿元,全年继续保持高速增长32%。

《报告》研究发现,中国消费品进口市场展现出巨大潜力。来自世界银行的数据显示,2010年至2016年间,中国进口消费

品占比一直维持在总进口额的10%以上,充分体现出中国消费者对进口消费品的旺盛需求。

国际商会中国国家委员会秘书长喻敏认为,中国政府出台了一系列扩大进口的举措,进一步满足了人民群众对消费升级的需求。例如,降低关税、进一步扩大跨境电商综合试验区的城市、在一些自贸试验区总体方案里把跨境电商作为一个新的发展业态等等,下周开幕的进口博览会更将成为中国进一步对外开放、实现共同发展的里程碑。

海外中小品牌加速进入中国

在国内消费升级的趋势下,消费者对高品质、个性化、多元化商品的需求持续上升,为海外品牌进入中国发展带来良好机遇。弗若斯特沙利文与零售战略公司正雅咨询合作定制的《中国网络零售商的机遇》报告显示,有高达80%的海外零售商认为,由于中国消费者购买力逐渐增强,购买高品质国外商品的消费习惯趋于成熟,中国是一个利润丰厚的市场。

阿里巴巴集团副总裁、阿里研究院院长高红冰认为,中国这个巨大的消费市场

还在持续开放,进口博览会对于消费和进口的大力主张,无疑将为市场提振信心:“跨境进口的贸易链条比较长,它给了商家一个积极的信号,让商家更有信心做大市场。”他认为,进口博览会的举办是一个大利好,能够把大家的想法和需求进一步挖掘出来,让跨境行业迈入快车道。

德勤亚太消费品与零售行业主管合伙人张天兵认为,进口博览会吹响了世界商品集聚的集结号,对未来几年跨境行业发展具有很大推动作用。他观察发现,在消费品行业,若干年前,一大批全球零售巨头、世界500强企业已纷纷进驻中国,而这一波的特点,表现在一大批中小品牌和一大批区域性零售的主要品牌,正在积极地看待中国市场。他透露,德勤一直给一些消费品企业做咨询,未来两三年,大批中小品牌进入中国市场已是大势所趋。

《报告》认为,国外零售商或者品牌方目前主要借助两条路径进入中国市场,即传统一般贸易模式与新兴跨境电商模式。跨境电商模式缩减了进入中国市场的时间周期,同时借助跨境电商平台的大数据分析,可以及时进行营销、渠道和产品端调整,帮助全球的优质中小品牌企业进入中

国。据悉,在过去四年多时间里,天猫国际已引进75个国家3900个品类近19000个海外品牌进入中国市场,其中八成以上是首次入华,不少品牌还将现身进口博览会,通过这个平台更好拓展中国市场。

上海成最爱买进口商品城市

进口商品来了,购买进口商品的消费者也变了。《报告》指出,进口消费群体的年龄分化呈现更年轻化的特征,“90后”消费人数、消费金额占比逐年提升。来自天猫国际的数据显示,在天猫国际买买买的“90后”消费者人数占比已超过50%。

《报告》显示,从城市消费力角度来看,北上广深四个一线城市的消费者人均消费最高,且人均消费金额增速最快。其中,上海是人均消费最高的城市,这意味着上海对跨境电商进口产品的消费成熟度较高。

这份报告与之前上海统计局的报告数据非常相似。统计显示,上海前三季度居民人均可支配收入48339元,居民人均消费支出31909元,均为全国最高。分析人士指出,预计在进口博览会的带动影响下,消费需求将得到进一步激发。

我的进口博览会日志

白加黑扫街巡查 晒成了“进博色”

王世雄

最近来国家会展中心(上海),你会发现:白天,街面更美丽整洁——没了杂乱架空线,路边换了简洁时尚黑色综合杆;入夜,路灯明亮舒适,没有色差。这就是我和同事最近几个月忙忙碌碌的结果——架空线入地和合杆整治。

如今,工程结束了,但我们工作节奏一点没减慢——进口博览会前后,需要“白加黑”地干,“扫街”巡查,查漏补缺。

西虹桥地区今年架空线入地工程于9月30日之前完工,清除了共18.38公里长的八条道路上的架空线,拔除930多根杆件;合杆后,道路杆件减少52%——跟了大半年,这组数字早烂熟于心。

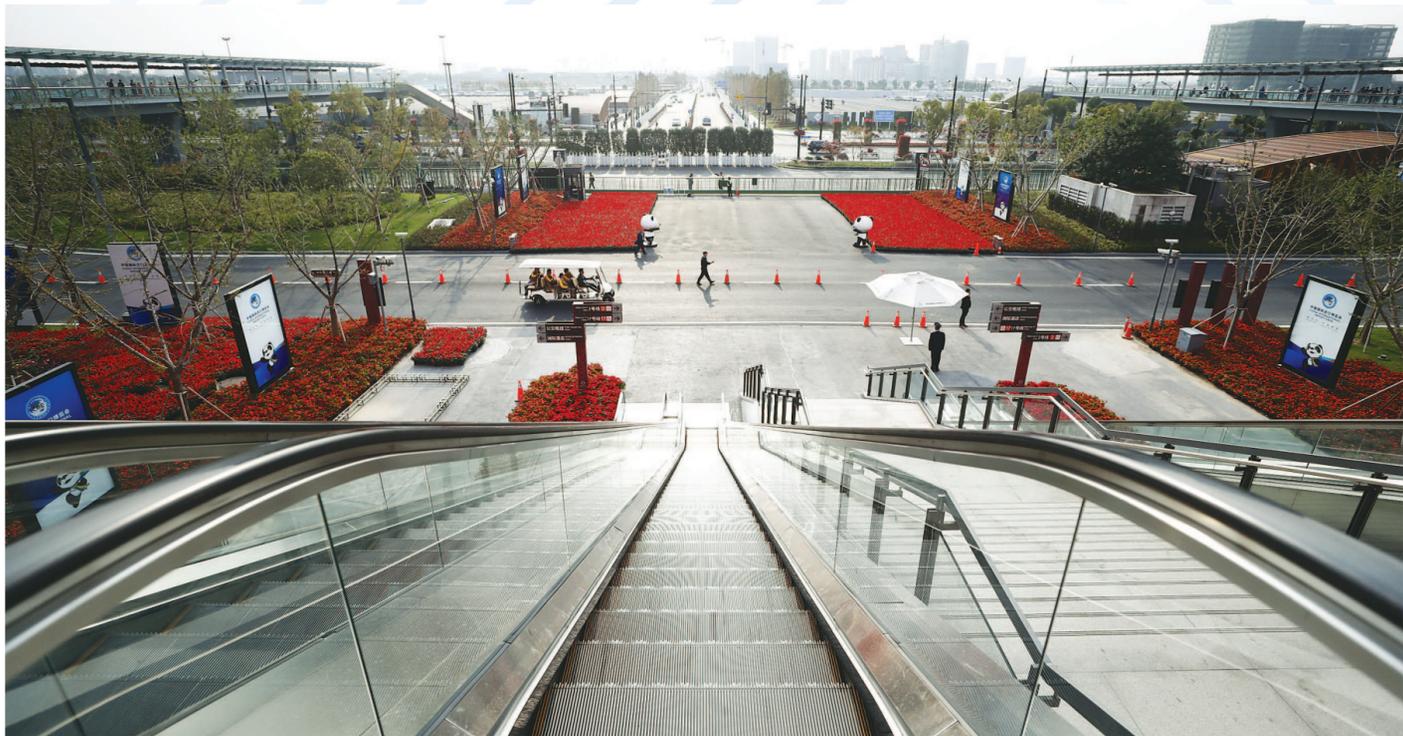
环境变化让人欣慰,但当初确实是一块硬骨头。架空线入地是今年重点市政项目,国家会展中心(上海)周边更是重中之重,时间紧任务重。前期,我们牵头规划设计,组织相关单位,协调动拆迁,勘测地下管线,造开管站,搬迁绿化带……三个筹备期终于开工。施工那三个多月,我们每天泡在工地上,干劲儿特别足!大家都晒黑了一个色号,我们称为“进博色”。白天交通压力大,晚上施工,我们也熬夜守着。

现在,白天的重点改为“扫街”——步行加开车,平均每天行20多公里,重点清扫国家会展中心(上海)周边的崧泽大道、涇港路、诸光路、盈港东路及涇清路等道路,巡查架空线入地、合杆后,有没有遗漏没拔的电线杆和没清理的架空线、杆上设施是否运行正常、路面是否修复完全;也看路边小广告,发现立马清除;如果行道树和草皮枯死、残缺,要立即联系补种;新综合杆歪了或杆上装置高度、配备、方向等不正常不协调的,也得第一时间调整,既保美观也要保障所有设备功能到位。

合杆后,所有路灯都换成了LED灯泡,新灯光色明亮、协调,最重要的是节省了一半用电量。原来开灯,相邻路段的亮灯偶尔会有“时差”,有时候多达5分钟。新路灯要做到统一亮灯,没有色差。所以,晚上我们重点“扫”照明设施。每天三名员工志愿者、六名维护单位工人和两名管理人员,组团上街巡查。我基本上一周轮到三次。合杆磨合期,有个别路灯会不亮,可能是灯泡没安装好或坏了,上去拧半或更换——这是最简单的故障。最怕地下电缆坏,要一段一段地检查,很麻烦。

不过,现在遇到问题还是好的,可以提前解决,我们也能从中总结经验,做好预案,保障进口博览会期间市容整洁,道路各项设施正常运行,用电可靠平稳。

(作者为青浦区城市建设综合管理所副所长) (本报记者 李静整理)



国家会展中心(上海)各项硬件设施以及周边绿化布置已基本完善,静待首届中国国际进口博览会开幕。

本报记者 袁婧摄

本报讯(记者何易)11月1日起,使用“144小时过境免签政策”从上海口岸入境的外国人,可以通过“144小时过境免签电子申请系统”提前报备入境信息,到达上海口岸后,可使用自助机自动打印《入境卡》,即可通关候检。据测算,平均每人通关时间将缩短近20分钟。144小时,恰好是6天——来沪参加首届中国国际进口博览会的外籍人员可享受充分的便利。

根据2016年1月30日施行的上海“144小时过境免签”政策,截至目前,已有53个国家的旅客凭本人有效国际旅行证件和确定日期、座位以及在144小时内前往第三国(地区)的联程客票,可从上海口岸及南京

144小时过境免签电子申请系统启用 平均每人通关时间将缩短近20分钟

禄口、杭州萧山国际机场口岸入境或出境,免办签证,并可在苏、浙、沪行政区域停留不超过144小时。

“原来外籍人员到达相关口岸后,需要人工填写入境卡,包括入境时间、航班信息和在境内的居住地址等信息。经常发生因语言和地址不熟悉,出现信息不符等情况。”上海市公安局出入境管理局外国人处

理副科长朱政介绍,上海市公安局出入境管理局、上海出入境边防检查总站合作开发了“144小时过境免签电子申请系统”。申请人在境外便可登录上海口岸外国人144小时过境免签预申报平台(<http://erj.police.sh.cn/144zy.jsp>),提前进行过境免签申报。

记者在现场看到,电子申请系统采用了双语界面,并且引入了电子地图,申请人

只需通过地图选点即可完成录入,也可通过录入部分地址自动检索显示全部配备地址选择录入,能有效避免以往因语言或地理位置不熟悉等原因造成的地址信息填报错误等问题。经过预申报的申请人,到达上海口岸144小时过境免签专区后,通过自助机扫描国际旅行证件或者预申报时系统反馈的二维码,可直接读取已申报的信息、打印《临时入境外国人入境卡》。对于未预申报的申请人,也可通过现场自助机填写、打印《临时入境外国人入境卡》,无需手动填写身份、入境信息。目前,自助填表机已覆盖浦东机场和虹桥两大机场,后续将全面覆盖至上海各个入境口岸。

全力以赴 争分夺秒 决战决胜

(上接第一版)列车行驶至国家会展中心所在的徐泾东站,市领导步行察看车站服务设施,慰问正在执勤的武警和民警。车站设有会展安保前方联合指挥所,公安、消防、地铁等部门联合值守,密切关注进口博览会相关地铁线路和站点,随时应对突发情况。“预计展会开幕后客流量会增加多少?”“运营组织、车辆保障还有什么问题?”应勇指出,轨道交通是上海公共交通的骨干网络,对进博会交通保障至关重要。要完善预案,落实备勤,加强设备检修维保,确保轨道交通运营安全畅通,服务质量持续优化。

走出地铁站,市领导步行前往国家会展中心,沿途检查,对发现的问题当场要求改进。在察看国家展、企业展区布展搭建情况时,应勇叮嘱说,要在保证安全生产的前提下,分秒必争、全力冲刺,高质量完成布展工作。

进口博览会的餐饮保障,市领导十分关心。国家会展中心内,开设了上海特色小吃馆,汇聚了王家沙、杏花楼等数十家沪上知名餐饮品牌,形成了一条别具韵味的“上海老街”。随后,市领导来到工作人员就餐区,身着统一服装的志愿者正准备就餐,

应勇与大家一一握手,感谢志愿者们为进口博览会所作的贡献。市领导还来到进口博览会餐饮食品中转物流总仓,详细了解食品及原料供应能力、物流配送等情况,并走进食品安全快速检测实验室,听取食品安全监管情况介绍。应勇说,要加强食品安全监管,优化物流配送,确保展馆内餐饮服务供得上、供得安全。

在下午召开的执委会专题会上,应勇详细听取重大活动组织、参展组织、志愿者服务等方面工作进展情况,抓住急需解决的问题与相关单位现场讨论,落实

解决。

应勇指出,进口博览会开幕在即,各单位主要领导要亲赴一线、靠前指挥,对各项筹备工作反复排摸、反复推演,集中火力协调解决问题,全力以赴落实任务措施。要聚焦重大活动、重要交易、重点对象,进一步细化各项方案预案。要围绕“进得来、出得去”的目标,加强场馆内外联动、加强各类交通组织方式联动,进一步优化进博会交通组织保障。要查漏补缺,进一步完善标志标识,发挥好志愿者作用,切实做好场馆内外引导服务,确保大客流入场散场平稳有序。

商务部副部长王炳南,市领导周波、吴清、许昆林、彭沉雷、龚道安参加相关调研和会议。

摩托分队保障交通安全



为加强对国家会展中心(上海)周边道路和虹桥商务区的交通秩序管理,闵行公安分局交警支队日前专门组建了摩托机动小分队,21名政治过硬、驾驶技术高超的青年交警成为首批小分队成员,摩托小分队以机动灵活见长,分班日夜在场馆周围巡逻,严格执法、履职尽责,为办好首届中国国际进口博览会做好交通保障工作。

本报记者 赵立荣摄影报道

中国·上海 | 2018.11.5—11.10

