



岸上岸下联动源头截污,跨地域协作防控前移

“四叶草”周边部分河道达到三类水标准



首届中国国际进口博览会开幕在即,国家会展中心(上海)周边河道整治基本完成,呈现一派水清岸绿的景象。

本报记者 刘栋振

■本报记者 李静

河水清澈可见水底“森林”,河道跌水小瀑布景色,八只黑天鹅畅游河道“乐不思蜀”不回窝……为保障首届中国国际进口博览会,上海水务部门多措并举,多方联动提升河道水质和整体环境,成效显著。目前,核心和重点保障区的65条河道水质及景观全面提升,尤其是“四叶草”——国家会展中心(上海)周边,部分河道达到三类水标准,透明度达1.5米以上,成为水清岸靓、生态良好的景观河道。

每天16小时巡视河面环境

经过三四个多月集中整治,紧紧环绕“四叶草”的小涔港、徐泾江、泾北河和蟠龙港四条河道,透明度已达1.5米以上,清澈见底。记者昨天在小涔港看到,河水澄净,河面干净,水下沉水植物清晰可见,岸边的金桂、紫薇和枫等乔木茁壮整齐,黄金菊和草皮等地被植物绿莹莹的,不少开出黄色、蓝色的小花。

工人正驾船巡视河面,打捞漂浮物,废物箱里只有少许绿色植物垃圾。其中一艘漂浮物自动清理船,正伸出长长“双膀”,缓慢推进。这是水务部门新引进的自动保洁船,双臂展开可达30米,高效吸附河面漂浮垃圾、泥苔等,用于垃圾不多、面积宽阔的河道。闵行区水务局副局长王维维介绍,在小涔港,工人和志愿者每天从6时至22时循环保洁,自动船效率高,一人一船即可替代四艘人工作业船及八名工人。

“这三个月,我们通过岸上截污纳管,改造雨污混接,全面控制污染源;新建六座景观溢流堰,呈现跌水小瀑布效果,并控制河道水位、水速和流向等,同时替代曝氧机,增加水体氧气量。”王维维介绍。

让水体形成自身生态系统

这两天,距离“四叶草”300多米的北横泾里放养的八只黑天鹅吸引了不少市民的关注,因为环境舒适,它们两天前第一次下河后,就“乐不思蜀”不肯回窝了。记者在现场看到,北横泾河水干净,挺水和浮水植物绿意盎然,葱葱郁郁,黑天鹅们悠闲地在

河里游着,时而低头啄向河面。工作人员介绍,“河里有鱼虾、螃蟹等生物,它们饿不着,游得可欢畅了,引不回窝里。”

据闵行区水务局副局长陶卫平介绍,闵行区负责整治进口博览会核心区周边七条河道的水环境,总长为19.55公里,其中,北横泾核心段(扬虹路—建虹路)是重中之重,总长约1.5公里,主要是翻新防汛通道,更换景观栏杆,翻建和补种绿化,综合整治水环境等。“通过岸上岸下联动,控制外源污染;通过生态净化水体,在水中种植3万平方米的十多种水生植物,使得河岸四季常绿有景观;投放适量水生动物,让水体形成自身生态系统。”

多地多部门联动治理水葫芦

太湖流域河网湖泊水体流动缓慢,营养丰富,每年秋冬季都会大规模爆发“水葫芦之灾”,河面似敷了层“绿膜”,严重影响生态及城市水景观。为此,水利部太湖流域水资源保护局已多次组织苏浙沪相关单位,研究建立省际边界地区水葫芦防控工作协作机制,信息互通,联动打捞治理,将防

控关口前移。

水利部太湖流域水资源保护局保护协调处副处长张红举介绍,今年5-9月,两省一市省际地区及黄浦江河道共打捞2.8万吨水葫芦,是去年同期的1/5。目前,水葫芦发生总体可控。去年11月,黄浦江的水葫芦产生量是3.8万吨,在苏浙沪省级边界水域的产生量为8万吨/月。

今年,苏浙沪三省一市多地多部门联合增加打捞设备,建设拦截库区,打捞船从去年的90艘增至120艘,固定拦截库区从77个增至今年的107个。“今年11月,黄浦江水葫芦产生量预计约3500吨,目前的打捞能力是15万吨/月;省际边界水葫芦产生量约为1.5万吨,目前的打捞能力为26万吨。多地还在省际边界河道关键部位规划了八台视频监控,其中,黄浦江上游太浦河已启用两台;青浦区采用卫星遥感提前识别水葫芦。”张红举说,通过各种努力,力争今年黄浦江中心城区段不出现水葫芦,米市渡断面以上和主要来水支流不出现水葫芦聚集现象;力争苏沪、浙沪省际边界主要河道、湖泊不出现成片水葫芦向下游输移现象。

我的进口博览会日志

为身在这座城市而自豪 为尽自己一分力而骄傲

毕峻峰

完成派出所各项安保前期准备工作后,拖着疲惫的身子走向停车场,习惯性地抬手看了看表:3时18分——又过了一个不眠之夜。我坐上车,发动引擎,驶向温暖的家。

一路上,道路空空荡荡,与白天的车水马龙相比,让人觉得安静、舒适。或许正是这份宁静,让我有闲暇留意道路两边匆匆掠过的街景,才发现平日里天天都要走过的北翟支路地道已经完全变了模样,用焕然一新来形容也毫不夸张——首届中国国际进口博览会马上就要来了!

趁着等红灯的工夫,我打开车窗,仔细观察着身边的变化:原本坑洼的路面整修一新,曾经老旧的路灯旧貌换新,地道两边的水泥墙上已经描绘了江南水乡的民俗壁画,水墨的色彩配合着柔和的灯光,一派诗意。在一抹绿光中,我继续前行,之前的睡意烟消云散:泛光的道路两边被一抹抹鲜艳的装饰物修饰得格外美丽,秋风带着一丝凉意将窗外的美好一起带进了车内,同时将思绪带进了我的脑海。

“你见过凌晨四点的上海吗?”这句话突然占据了我的心绪。我开始好奇,还有什么人会在凌晨四点的时候出现在上海的马路上?

一道蓝红交替的灯光吸引了我的注意——它来自一个蓝色的身影。车子愈行愈近,那个蓝色的身影在我的视线中逐渐清晰起来——原来是一名环卫工人。因为红灯的缘故,让我有机会近距离地看清这位大叔:大约五十岁,身材有些瘦小,与身上蓝色显得臃肿的工作服形成鲜明的对比,黝黑的皮肤被灯光打得发亮。他手中的扫把很有力,路上的垃圾和灰尘被快速赶到簸箕中。他就这样一步一步往前扫着……绿灯亮起,我从他身边经过,他的身影在后视镜里越来越小,逐渐消失在夜色中。

他是那么的平凡,他的付出也微不足道,但就是这样的他和千千万万的奋斗者一起,让上海能有自信、有能力成为进口博览会这场盛会的东道主。我为身在这座城市而自豪,也能为尽自己的一分力而骄傲,有机会能和他们一起,奋斗并快乐着。

4时08分,到家。
(作者为上海市公安局长宁分局天山路派出所巡逻民警)
(本报记者 何易整理)

浦东机场开行免费接驳专线

本报讯(记者李静)记者日前从上海机场集团获悉,为方便进口博览会参会客商往来机场办理值机和乘机手续等,浦东机场将提供进口博览会定制巴士专线服务。在11月5日至10日期间,每日9时至19时30分从浦东机场始发,共13班次,定制巴士发车点为T1/4号门、T2/28号门;每天10时至18时30分从国家会展中心(上海)始发,共13班次,上车点设在P1停车场大巴停车场A。

与此同时,机场在国家会展中心(上海)主会场定制巴士上下客站点延伸服务点,为参会各方提供引导、双语服务、行李辅助搬运、扶老携幼等服务,服务点将常备3-4名志愿者。据介绍,巴士专线以浦东机场购买服务、旅客免费乘车方式运营,主要服务于往返浦东机场至国家会展中心(上海)间赴展和参会的中外宾客。

轨交警方推出5国语言服务

本报讯(记者何易)首届中国国际进口博览会期间,不少参展商可能搭乘轨道交通前往展馆。轨交警方遴选了6名优秀外语人才成立中朝外语服务岗,外语技能涵盖英语、日语、法语、德语、朝鲜语。她们将分别在2号线徐泾东站、17号线诸光路站、2/10/17号线虹桥火车站、2/10号线虹桥机场2号航站楼站、10号线虹桥1号航站楼站等五座车站出入口、安检口、客流险情等重点部位开展驻站巡逻,同时负责涉外警情和服务过程中的翻译、交流任务。

民警张伟来自西藏南路站治安派出所,她擅长法语,进口博览会期间,主要负责虹桥机场T2航站楼站的巡逻以及安检督导工作。她将和大家一起,每天从8点值班到21点,直到进口博览会结束。



轨交警方遴选了6名优秀外语人才成立中朝外语服务岗。
本报记者 何易摄

九十九公里架空线完成入地合杆整治

进口博览会场馆周边及重点保障路段年度任务顺利完成

■本报记者 祝越

黑色的立柱,多功能的卡槽,多合一的科学布置……如蜘蛛网一样遍布城区大街小巷的架空线逐步入地,原本繁杂的各类标识整合为统一的多合一立杆,上海的天空更加清朗干净——首届中国国际进口博览会开幕在即,“四叶草”——国家会展中心(上海)周边45公里以及全市重点保障路段架空线入地和合杆整治任务全部完成,今年全市架空线入地和合杆整治工作进入全面冲刺阶段。

根据市住建委最新统计,本市架空线入地和合杆整治工作年内计划竣工项目共完成99公里。预计到2020年,全市将累计完成470公里道路相关整治,内环内架空线入地率从29%提升至62%,道路立杆减量不低于50%。

人民广场旁立杆“17变3”

目前,上海已完成进口博览会场馆周边,黄浦区南京东路、人民广场、外滩、新天地以及虹口区浦江饭店周边的合杆整治工作,长宁区虹桥路西段、华山路等路段合杆整治工作也已基本进入收尾阶段。

在人民广场旁,黄陂南路近百米路段曾树立着17根各类杆。10月下旬,这里的合杆整治工程正式完工,三根综合杆整合了交通信号灯、监控、照明等八种功能,工程还将14个各种各样的配电箱、开关站和配电站隐藏在旁边的绿化当中,呈现出“线清、杆合、景美”的效果。

人民广场区域合杆整治项目负责人周齐亮介绍,此次合杆整治工程大量运用新材料、新技术、新工艺,实现了“多杆合一”和“多箱合一”的集约化建设,充分考虑了



智能化和智慧化的发展需求,为智慧公安、人脸识别、智慧市政、环境监测、扬尘监测以及4G/5G/物联网通信等智能设施的拓展预留了接口,“随着综合杆搭载智能设备的不断扩展,城市管理的神经元将逐步覆盖,智慧城市也将成为现实。”

新的综合杆还考虑到了极端气候的预防,杆线强度提高了三个等级,大约可以抵御12级台风。

目前,全市各区正按照“做减法、全要素、一体化”工作要求开展整治,拆除废弃的架空线和立杆,以及道路上不必要存在或冗余的各类标志标识、监控摄像头等。在此基础上实施全要素改造,包括道路路面铣刨加罩、人行

道铺砖、绿化景观提升,“城市家具”标准化设置、沿街立面改造等。

全年任务靠什么提前基本完成

架空线入地和合杆整治工作涉及的部门和单位众多,要克服的障碍很多:怎么处理政府和企业的关系,是首要问题;中心城区由于历史原因,地下管线密布,管位资源紧张,管线综合平衡难度大,架空线难以入地;电力线入地需配置大量开关站、配电站等设施,选址困难,且“邻避效应”明显;掘路施工交通组织困难,夜间施工扰民难以避免……

面对重重考验,在市架空线入地和合杆整治指挥部的协调统筹下,在电力、通信单位

积极配合下,合杆工作的相关建设、设计、施工等人员一遍遍踏勘现场情况,丈量合杆现场施工条件,为每条路量身定制合杆方案,做到“一路一方案,一杆一方案”。

记者了解到,进口博览会闭幕之后的两个月内,今年计划的重点区域道路如肇嘉浜路、四平路等的架空线入地和合杆整治工作将继续推进。此后,市指挥部将会总结经验,同各区、市电力公司、市信息管线公司,按照集中、成片的总体要求,聚焦重点区域、重要路段,着手谋划明年任务计划。进一步细化方案,通过改建扩容现有电站满足架空线入地需求,在有条件的路段,电力、信息排管还将采取缆线型管廊方式,集约利用地下空间。

人民广场区域城市架空线入地工程完工后呈现出“线清、杆合、景美”的效果。
本报记者 祝越摄