

老区开启新“航程”

——信阳明港机场项目建设纪实

10月28日，这是个喜庆的日子，是个值得信阳人民永远铭记的日子。

这一天，信阳明港机场正式通航。

这一天，信阳人民欢呼雀跃。

蓝天梦圆。从此，信阳正式开启“铁公机”立体交通模式，开放、美丽的信阳距离世界更近了一步！



筑梦：立体交通添新翼

信阳这座古城，注定与飞机和航空有着历史渊源。

中国工农红军第一架飞机——“列宁号”飞机在信阳，也是共和国航空史上的第一架飞机。

中国第一个航空局——鄂豫皖特区苏维埃政府航空局在信阳成立。

中原地区第一个机场——占地100多亩的明港机场在信阳(新县)修建……

信阳是中原的经济文化重地，山水形胜、自古繁华，区位优势明显。在陆路交通方面，信阳是全国重要的交通运输枢纽城市，多条高速公路、铁路、国道穿境而过；在水路交通方面，信阳拥有淮河唯一的出海口岸，通过洪泽湖可直达长江。然而，信阳海陆空的立体交通格局唯有“空”是空白。

多年来，信阳人民翘首盼望建成自己的机场，期望插上腾飞的翅膀，飞得更高、更远。

2009年年初，市委、市政府站在全局、谋划长远，提出新建信阳明港机场军民合用项目。

不久，项目的各项编制、报批、立项工作随即展开。

明港机场是《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建的支线机场之一，也是《河南省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》和《河南省民用航空

发展十年规划(2011—2020年)》建成的两座机场之一。

明港机场在原有的空军明港场站上进行改建扩建，明港场站是一座军用机场，始建于1958年，该机场曾停靠过大批军用飞机，1985年在百万大裁军中被裁撤。明港机场位于明港镇东北8.5公里处，总占地面积5300亩，主跑道长为2700米，宽50米。该机场地理位置优越，东距京港澳高速3.6公里，南距京广客运专线明港站5公里，京广铁路明港站11公里，333省道7.7公里，西距107国道6公里。

2015年11月，明港机场项目开工建设。经过两年多的建设，累计完成场内投资3.6亿元，共完成建筑面积1.6万平方米，水泥混凝土12万立方米，土石方42万立方米，新建和完善排水系统1.5公里，机场围界1.3公里，完成了空管、供油、助航灯光等设备设施安装。累计完成场外配套工程投资2亿元，共完成进场道路12公里，架设10千伏高压线路12公里，铺设供水管道8公里等。

今年5月4日通过了模拟机验证飞行，5月12日至18日完成了投产前校验飞行，5月23日试飞成功，7月12日至13日完成了改扩建工程竣工验收和使用许可证颁证符合性检查，9月19日，民航中南地区管理局批复颁发了明港机场使用许可证。

该项目的落地，创造了我市有史以来审批层次最高、涉及部门最多的项目纪录，也是全省同期规划建设4个支线机场中

进展最快、最早获得批复、最先完成工程建设的项目。

逐梦：不破楼兰誓不还

明港机场军民合用项目从立项到批复处处都极具困难，项目审核的程序复杂、标准严格，难度非比寻常。此刻欢乐的背后离不开一群默默奉献的人们。

“当我们的工作组奔赴北京、广州、郑州、济南，表达建设军民合用机场的愿望时，得到了全方位的关怀和支持。”市民航局局长梁秀善告诉记者。

2012年到2015年上半年，梁秀善和市民航局的同事们在北京、郑州等地经常一待就是几个月，从省发改委、省民航局等部门到国家部委，来回不知道跑了多少趟，“我们采取‘死盯’的办法，负责办理各项支持性文件的同志从市里、省里一直盯到国家部委，直到拿到批文才算结束。那段时间，审批项目进展到哪个环节了，何时起草文件、何时会上确定、走到哪个部门了，我们都一清二楚。”

“不拿下这个项目，誓不罢休！”梁秀善说，跑报批手续的那两年多，他和同事们像着了魔一样，审批无进展的时候，住在外地的宾馆里吃不下、睡不着，项目被某个部门审批通过后，他们在短暂兴奋之后又马不停蹄地开始向下一个部门进发。

功夫不负有心人。国家部委、部队首长、省里和各有关部门领导为信阳作为

中部欠发达地区取得翻天覆地的变化而振奋，也为信阳市委、市政府建设军民合用机场大手笔、大气魄的跨越发展思路和执着的项目争取劲头而感动，各级领导纷纷表示，将不遗余力地支持老区经济发展、支持信阳明港机场军民合用项目顺利实施，从而使信阳明港机场走在全省同期规划建设4个支线机场的前列，最早获得批复建设。

由于明港机场所处位置在驻马店市境内，征地、拆迁任务重，协调难度大。为此，明港机场军民合用项目建设管理办公室迎难而上，积极主动地与驻马店市相关部门和单位搞好沟通协调，耐心做好群众工作。

而自项目开工建设以来，无论是寒冬腊月、寒气袭人，抑或是烈日当头、挥汗如雨，项目建设现场，一台台挖掘机的隆隆轰鸣声并不停止，建筑工人们手中的工具也不歇息。

为了早日实现蓝天梦，他们以“不破楼兰誓不还”的韧劲不懈地拼搏着！

圆梦：鹰击长空绘神韵

鹰击长空绘神韵，信阳腾飞正当时！

5月23日8时58分，随着一架从上海浦东机场起飞的东航空客A320型客机降落在信阳明港机场，老区信阳首次迎来民航客机。

10月28日，作为首家运营信阳航线的航空公司，东方航空一次性开通信阳通

往北京、上海、杭州、昆明、西安、重庆、青岛、佛山8条航线。

从航线的申请报批到机务管理，再到地勤保障服务等方面，东方航空公司派出了大量的专业技术人员，手把手传授相关知识与操作技能，为明港机场顺利建设和如期通航倾注了大量心血。

“在信阳市政府给予的大力支持下，东方航空尽全力为信阳民航事业的发展、为信阳市的经济发展添砖加瓦。随着8条航线的开通东方航空也将与信阳市政府更加紧密和密切的合作，双方必将在民生、经济、文化、旅游等事业上取得共赢效益。”东方航空股份有限公司郑州营业部总经理张铁峰表示。

诚如其言。历史上，信阳和上海有着深厚的渊源。两地一脉相承，都简称“申城”，“战国四君子”之一春申君黄歇，早期封地就在古称黄国的今天信阳潢川县，后封上海一带，被誉为上海的开山鼻祖。这一共同的历史文脉和文化传承，为两地构建了天然的合作纽带。

明港机场的通航，再一次搭起交流的平台。机场，是一个城市最靓丽的名片，也是一个城市融入国际社会的桥梁。

“这是一件有利于信阳、有利于国家的好事。”市人大常委会副主任、市委书记乔新江在明港机场军民合用项目正式开工新闻发布会上感慨地说道。

至此，信阳“铁公机”三位一体的现

代立体交通网络正式形成，预计到2020年和2040年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到50万人次和2500吨、125万人次和9500吨，信阳“立中原而通八方，居腹地而达九州”的区位优势更为彰显。

这必将为信阳经济社会转型发展插上了腾飞的翅膀。

明港机场通航将极大地增强信阳市综合立体交通运输能力，提升城市品位和形象，为信阳参与国际、国内产业竞争与合作，吸引更多资金、技术、人才提供更为广阔的平台，有力促进航空服务、现代物流、电子信息等高新技术产业向信阳集聚发展，对信阳产业结构调整和优化有着重要意义，同时能够进一步改善旅游出行条件，促进信阳乃至整个豫南地区旅游业的快速发展。

未来的信阳，将沐浴着国家“一带一路”建设的春风，着力搭建空中“丝绸之路”，以机场通航为契机，积极适应通航后的新形势、新机遇，牢固树立开放开发理念，着力推动经济结构调整，不断优化发展环境，进一步加强与周边区域的务实合作，推动经济实现高质量发展。

大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。今天的信阳人踌躇满志，今天的信阳蓄势待发。让我们御风而行，阔步迈进信阳经济社会高质量发展的航空新时代！

(赵雪峰 丁桂玲)



中国上海国际童书展 2018.11.9-11 上海世博展览馆 www.ccbookfair.com

与世界和未来在一起 Embrace the Future

20000+平方米展示面积 60000+中外童书精品 350+中外参展企业 100+重量级童书出版领域嘉宾 40+国家和地区 200+版权贸易和阅读推广活动

五大功能 版权贸易、国际交流；出版发行、渠道拓展；表彰推荐、新锐发掘；衍生配套、跨界交流；阅读推广、城市联动 三大版块 版权区、综合区、公众区 五大新设专区 亚太地区新展商专区、博洛尼亚年度最佳童书出版社大奖专区、博洛尼亚女巫儿童文学奖专区、版权代理区、授权区

主题活动

陈伯吹国际儿童文学奖评选及颁奖仪式

评委会主席：高洪波 评委会成员：凯蒂·克劳泽(比利时)、董宏猷、刘颖、伦纳德·S.马库斯(美国)、潘向黎、宋治瑞(中国香港)、苏菲·范·德林登(法国)、熊亮

金风车国际青年插画家大赛及插画展

评委成员：塞尔日·布洛克(法国)、蔡皋、费嘉、吉塔·沃尔夫(印度)、熊亮、颜小鹬

插画师生存角

◆ 插画工作坊

2018年11月9日星期五 嘉宾：凯蒂·克劳泽、苏西·里(韩国)、张帆

2018年11月10日星期六 嘉宾：熊亮、彭德(西班牙)、大卫·香农(美国)

◆ 大师论坛 & 讲座

2018年11月9日星期五 从插画到展览：如何展示儿童艺术(埃尔维·杜莱、塞尔日·布洛克)

世界各地关于中国的图画书(格拉齐亚·戈蒂)

2018年11月10日星期六

金风车见面会

编辑绘本的关键要素(玛利亚·耶稣·基尔)

插画师的专业工具：品牌形象、自我营销与作品集(Mimaster插画学院)

◆ 一对一作品集指导：在星期五和星期六进行，一天四次。约30名优秀的插画家和绘本出版商将提供他们的专业知识。

国际作家节

嘉宾：角野荣子(日本)、伊戈尔·欧尼可夫(俄罗斯)、埃尔维·杜莱(法国)、胡安·墨彩(西班牙)、大卫·香农、张帆等。

国际出版人访问计划

嘉宾来自意大利柯瑞尼出版社、法国萨巴甘出版社、马来西亚大树出版社、英国鸡舍出版社、澳大利亚布旺出版社、葡萄牙帕托出版社、英国企鹅兰登书屋、卢旺达姆达库姆出版社、俄罗斯AST出版社、西班牙S.M.国际出版集团、瑞典小海盜出版社、日本福音馆书店出版社等。

官方专业论坛及会议

2018年11月9日星期五

童书发行论坛——谁在卖？怎么卖？童书发行与营销巨变及其新生态

嘉宾：杨雷、林丹、刘宇、潘奕波、张玉芹、江利

童书的增长与创新——国际出版专业媒体高峰论坛

嘉宾：任殿顺、克劳德·康柏特(法国)、汉娜·约翰逊(美国)、须藤峻(日本)、夏洛特·埃尔(英国)

中国童书出版40年：发展、变革、创新及展望——改革开放40周年与童书出版主题论坛

嘉宾：柳斌杰、徐炯、张明舟、冯杰、玛罗琳·勒尔(美国)、帕斯卡·鲁夫纳赫(法国)、孙柱、白冰

东西方文化的相遇——谈当下图画书的跨文化创作

嘉宾：黄晓燕、林晓晴(阿甲)、伦纳德·S.马库斯、迪尔德丽·麦克德莫特(英国)、玛丽亚·拉索(美国)、张弘

图画书经典形象的塑造

嘉宾：苏西·李、大卫·香农、伦纳德·S.马库斯、玛丽亚·拉索、凯蒂·克劳泽、熊亮

数字技术为童书出版业赋能——平衡数字出版、应用程序和儿童书籍

嘉宾：尼尔·霍金斯(英国)、贾费特·阿谢尔(英国)、达米安·吉艾德(法国)、克莉丝汀·海特曼(德国)、任晖、泰斯·博思玛(荷兰)

2018年11月10日星期六

永远讲不完的故事——国际儿童文学创作新趋势

嘉宾：白冰、巴里·坎宁安(英国)、阿瑟·霍布施米特(法国)、特雷莎·特列切亚(西班牙)

儿童出版与IP品牌授权的跨界合作与营销

嘉宾：克里斯蒂娜·安格鲁奇(意大利)、韩笑、库寅斌、生颢、史妍、苏日娜、苏明德(美国)

童书设计的艺术——图画书的设计是否大于内容？

嘉宾：乔凡娜·巴林(意大利)、陈泽新、苏菲·范·德林登、缪惟、吉塔·沃尔夫

2018年度国际安徒生奖得主大师分享会

嘉宾：张明舟、安娜斯塔西娅·阿尔希波娃(俄罗斯)、角野荣子、伊戈尔·欧尼可夫、丽兹·佩奇(英国)

童书出版的新形态——儿童有声书的发展现状及未来趋势

嘉宾：盛娟、陈栋、迈克尔·科博(美国)、马克·费拉里(意大利)、王朝刚

近窥国际童书奖项成功的奥秘

嘉宾：阎守辉、格拉齐亚·戈蒂(意大利)、伦纳德·S.马库斯、玛丽亚·拉索、艾瑞克·提因森(瑞典)、方卫平、埃琳娜·帕索利(意大利)

参观方式

展馆地点

上海世博展览馆 上海市浦东新区博成路850号(北广场)

参观时间

2018年11月9-10日 9:00-17:00 2018年11月11日 9:00-16:00

专业观众

2018年11月5日中午12时前 登陆www.ccbookfair.com 在线预登记可免费参观 现场注册，票价60元/张/展期

公众观众

2018年11月9日 单日票价50元/张 2018年11月10-11日 单日票价60元/张 周末联票98元/张 * 每张公众门票，一名成人可携带一名1.3米以下儿童免费参观。

轨道交通

8号线中华艺术宫站，7号线、8号线耀华路站

停车信息

上海世博展览馆停车场博成路850号 上海世博展览馆车库国展路1099号 世博源停车库周家渡路163号

现场服务

快递服务、母婴室、餐饮便利、医疗室、休息区、手机续航、祈祷室



批准单位 国家新闻出版署 主办单位 上海市新闻出版局 承办单位 上海世博展览馆有限公司 中国新闻出版传媒集团有限公司 合作单位 博洛尼亚展览集团 Bologna Fiere 环球新闻出版发展有限公司