

# 伶仃洋上，巨龙横卧展雄风

## ——写在港珠澳大桥开通之际



清晨的阳光穿过港珠澳大桥“中国结”桥塔(2017年12月27日无人机拍摄)。

新华社记者 梁旭摄

金秋十月，伶仃洋上海天一色、潮声阵阵，依傍着这片中国南海水域的城市群迎来深具意义的一天。

23日上午，港珠澳大桥开通仪式在广东珠海举行，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布大桥正式开通。

碧波之上，一桥飞架香港、澳门、珠海三地，以气贯长虹的“中国跨度”，飞越沧海百年的历史风云，展现当代中国的雄健风采。

### “中国道路”成就美好梦想

港珠澳大桥寄托着一个梦想。“如果在珠江口建一座穿越伶仃洋、连接珠江东西两岸的跨海大桥，可以打开珠江西岸制造业的出海口，也能让香港繁荣的商业辐射到这里。”回忆起35年前提出的大胆设想，83岁的香港实业家胡应湘仍激情洋溢。当年，土木工程专业出身的胡应湘借鉴美国经验，画出了大桥草图。但那时的中国，能否修建跨径400米的桥梁，尚在争论。四十载风雨起苍黄。改革开放以波澜壮阔之势，给中国带来了沧桑巨变，将多少曾经不敢想不可及的梦想变成了现实。

香港、澳门回归祖国以来，与内地的联系更加紧密。不但香港各界重视“大桥协议”，亟待实现经济适度多元发展的澳门也强烈要求加入“大桥家族”，升级版的港珠澳大桥构想应运而生。

十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对港珠澳大桥建设给予更高要求与期待。习近平总书记亲自关心大桥建设，香港回归20周年之际，他专程来到大桥香港段建设工地了解情况。习近平总书记指出，建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国

两制”下粤港澳密切合作的重大成果。希望大家积极推进后续工作，确保大桥顺利通车、安全运行。

随着国家和港澳的发展，这座大桥早已不局限于“珠江西岸出海通道”的单一功能。在国家新一轮改革开放背景下，它将被赋予更多元的价值。

当前，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略——粤港澳大湾区建设如火如荼。作为大湾区建设的代表性工程，港珠澳大桥为大湾区基础设施互联互通树立了典范。

抛开新版珠三角区域地图，人们发现，港珠澳大桥的出现，让港澳正式接入国家高速公路网，打通了整个粤港澳大湾区的道路交通网，真正意义上形成了环珠江口轴线的三角形。十九大报告提出的“支持香港、澳门融入国家发展大局”，在这里有了生动的展现。

晴空万里，港珠澳大桥如一条巨龙，舞动在碧波波光之上，寄托的是国家强盛之梦，展现的是“中国道路”的精彩卓越。胡应湘感慨地说，没有今日之中国，港珠澳大桥永远是个梦想。

### “中国力量”铸就海上长城

港珠澳大桥彰显一种力量。2018年9月16日，台风“山竹”正面直击珠三角。港珠澳大桥上，实测风速最高超过每秒55米。

强台风过后，港珠澳大桥安然无恙；大桥主体结构、岛上房建及收费站结构、交通工程附属设施均未受损，人工岛上建筑的窗户玻璃没有一扇破裂。

2017年以来，这个“世纪工程”先后经历过三次强台风考验，在极端天气面前展现了“钢筋铁骨”。

港珠澳大桥管理局局长朱永灵说，台风如一次次“超大规模的全尺模型风洞试验”，充分验证了港珠澳大桥代表的中国桥梁建设的高超技艺和雄厚实力。

在中国桥梁的“百万军中”，港珠澳大桥堪称佼佼者，创造了众多“中国之最”“世界之最”——它是世界最长跨海大桥，拥有世界最长海底沉管隧道，是世界最长钢结构桥梁……

作为中国交通建设史上“技术最复杂”的跨海桥隧工程，港珠澳大桥设计使用年限首次采用120年的标准。在国家科技支撑计划引领下，中国科研人员攻克了大量技术难题，创造性地提出“港珠澳模型”等一套套具有中国特色、世界水平的海洋防腐抗震技术措施，最终保障了这一指标的达成。

港珠澳大桥桥梁工程CB05标项目经理谭国顺用“集大成者”来形容港珠澳大桥。他说，港珠澳大桥在建设管理、工程技术、施工安全和环境保护等领域，填补了诸多“中国空白”乃至“世界空白”，形成了一系列“中国标准”。

14年来，大桥从设想到图纸，从开工建设到建成开通，桥梁专家、工程师、设计师、一线工人组成的数以万计的建设者，凝聚起战胜一切困难和挑战的磅礴力量，在伶仃洋上“作画”，构筑起世界级跨海通道。

### “中国智慧”催生广阔前景

港珠澳大桥蕴含着一种智慧。港珠澳大桥口岸人工岛的旅检大楼，是目前内地唯一的三地互通边检口岸。大桥通车后，这个人、物、车流复杂的口岸，将运行一种新型边检查验模式——内地和澳门查验单位执法人员并肩而坐，旅客只需排一次队，30秒即可完成两地查验手续。

这一模式被称为“合作查验，一次放行”，内涵却不简单，涉及的是一个国家之下的两种制度。

港珠澳大桥管理复杂，需要法律与政策层面的制度设计，难度不亚于造桥本身。以边检查验模式为代表，大桥在“一国两制”框架下完成了一系列制度创新，丰富了“一国两制”实践。

“一国两制”是中国的伟大创举，凝结了海纳百川、有容乃大的“中国智慧”。港珠澳大桥是在“一国两制”土壤里生发出来的一株新苗，充分印证了“一国两制”的强大生命力。港珠澳大桥建成后，香港到珠海、澳门的车程将由约3小时缩短到约45分钟。大桥开通已成为港澳两个特区政府发展经济、改善民生的着力点。

香港大屿山原是偏僻之地，而今正成为新的开发热土。香港特区政府行政长官林郑月娥最新施政报告提出“明日大屿愿景”，特区政府计划在这里为市民建造安居之所。她表示，由于大桥通车，大屿山将成为香港连接其他粤港澳大湾区城市的重要门户。

澳门特区政府行政长官崔世安近期也表示，港珠澳大桥连接珠江东西两岸的陆路运输，有助推动粤港澳三地社会经济可持续发展。而澳门的首个五年发展规划也对“大桥时代”澳门融入国家发展大局作出规划。

创新孵化生肌，大桥联通未来。港珠澳大桥在“一国两制”之下探索、创造的诸多理念和模式，将成为粤港澳大湾区建设的范本，无疑也具有强信心、聚共识的作用。

这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。一桥连三地，天堑变通途，中国人民在追逐梦想的道路上将继续奋力前行，而香港、澳门也将在融入国家发展大局的时代巨流里，不断谱写新乐章。新华社记者(据新华社北京10月23日电)

■本报首席记者 樊丽萍  
通讯员 程国政

被誉为“新世界七大奇迹”之一的港珠澳大桥昨天开通。为这座超级工程默默奉献的“幕后英雄”不少，同济大学土木工程学院教授徐伟就是其中之一。港珠澳大桥岛隧工程项目部总经理、总工程师林鸣曾透露，正是因为徐伟的适时出现，荷兰公司的“漫天要价”泡了汤。

### 若接受1.5亿欧元的报价，“我们就没钱干工程了”

作为世界上最长的跨海大桥，港珠澳大桥的工程技术难点众多。其中最大的两个难点，一是外海人工岛，二是外海沉管隧道，且难以隧道最难。这么长的外海隧道，世界上谁也没干过。

“经过最初比选，我们觉得荷兰公司经验较为丰富。”让林鸣记忆犹新的是，当时，荷兰一家老牌沉管公司接受邀请，表示愿意承担海底隧道的技术保障，但却开出了1.5亿欧元的价格。每说起这一幕，林鸣的语调就不大平稳。“1.5亿欧元，相当于当时的15亿元人民币。钱给了他们，我们就没钱干工程了。”最后一次谈判，林鸣让谈判员亮出底牌：“你给他们说一个价，3亿元人民币。3个亿，一个框架，能不能提供给我们最重要的、风险最大的这部分支持？”结果荷兰公司的人说：“我给你们唱首祈祷歌。”

“看来只有自己想办法了。”走投无路的林鸣给老朋友徐伟打电话：“港珠澳大桥沉管隧道的施工图复核工作，你可不可以干？”电话那头，徐伟回答：“当然可以。”上世纪九十年代以来，徐伟参加过国家的很多项重大工程。尤其是我国第一座由悬索桥和斜拉桥构成的组合型特大型桥梁——润扬大桥深基坑的成功开挖，让他成了这方面技术保障的“不二人选”。而林鸣，正是当时的施工方、中港集团第二航务工程局润扬大桥项目部负责人。此后，徐伟又先后参与南京长江四桥、武汉阳逻长江大桥等深基坑锚碇工作。

正是基于多年的合作，林鸣和徐伟有着非常好的默契。于是，两位老友一通电话之后，开始就港珠澳大桥沉管隧道的系列技术问题展开交流。不久后，徐伟在导师——中国科学院院士、同济大学教授孙钧指导下，成为了港珠澳大桥工程图复核专家。

### 挑战权威的半刚性沉管滴水不漏

港珠澳大桥工程中的沉管隧道由33个大管节对接而成，一个标准管节由8个22.5米长的小管节拼接，由钢绞线串起来；浮运安装过程中，这8个小管节组成一个整体；安放到位后，剪断钢绞线，整个沉管隧道就是一个柔性整体。就好比一串糖葫芦，“葫芦”到位之后，再剪断那根(隧道钢绞线有多根)“竹签”。有一天，剪还是不剪断钢绞线，突然变成了大问题。试验表明，在40米深的水底，沉管承受着巨大压力，当地基发生不均匀沉降时，管节之间可能发生错位。

其时，模型试验和计算分析结果都表明，柔性结构在深水中漏水的可能性极大。把柔性变成半刚性？可是，世界范围内的实践和理论只有两个，一刚一柔。林鸣说，面对这种焦灼的状态，大家都很痛苦。最后，林鸣还是打算采用半刚性连接构造，他找到了徐伟。2013年开始，林鸣组织了五个平行模拟实验。国内外对岩土、水土、结构理解最深刻的团队悉数上阵，按照各自的理解背靠背模拟实验和计算。是年8月，港珠澳大桥管理局组织了一个大规模专家论证会议，包括孙钧、钱七虎等院士及相关部门负责人出席。会上，专家们对五个实验团队的数据进行了反复论证。专家们最后拍板：支持“半刚性结构”方案。

在“半刚性结构”设计理念下，港珠澳大桥沉管安装有序推进，直到去年5月2日港珠澳大桥海底沉管隧道最终接头成功，吊装到指定位置，并完成临时止水作业。随后，长时间的监测表明，全长5.7公里的沉管隧道所有数据符合设计预期，滴水不漏。徐伟痴迷于施工领域近50年，先干泥瓦工，恢复高考后从工作岗位考入同济大学，毕业后留校从事教学科研工作。过去的36年里，他参加了国家多个重点工程的建设，先后获得省部级科技进步奖10余项。

“土木工程就是在祖国大地上绘制最新最美的图画，美好画卷需要坚实的基础。”很多人说，这句话用来形容徐伟常年的工作十分贴切，也让人动容。

# 是他，让荷兰公司『漫天要价』泡了汤

为港珠澳大桥默默奉献的『幕后英雄』不少，同济大学徐伟教授是其中之一

## 忠诚于党和人民的“战将”——孙玉清



金秋十月，天空飘着小雨，在大别山南麓的湖北省红安县高桥镇汪家畈村，一座座小洋楼掩映在青山绿水间，一派祥和……记者在座山和团山环绕的孙家湾，找到了“忠诚于党和人民”的“战将”孙玉清烈士的故乡。

孙玉清，1909年3月出生于湖北黄安县(今红安县)，1927年11月参加黄麻起义，1929年参加中国工农红军，不久加入中国共产党，参加了鄂豫皖革命根据地历次反“会剿”“围剿”的战争，以及红四方面军创建川陕根据地的斗争。

因作战勇敢、指挥出色、战功卓著，孙玉清被授予“以一胜百”锦旗，获得“战将”美称。1934年，孙玉清任红四方面军第31军军长，参加了红四方面军第9军军长，参加了长征。

1936年10月，红军三大主力长征胜利会师后，孙玉清率红9军与兄弟部队一起，奉中革军委的命令，相继西渡黄河，组成西路军，执行宁夏战役计划，与长期盘踞在黄河以西的国民党西北反动军阀马步芳、马步青等马家军展开了艰苦惨烈的浴血拼杀。经过五个月的浴血鏖战，西路军在给反动军阀部队以重大打击后，终因敌我力量悬殊，自然环境恶劣，部队弹尽粮绝，遭受重大损失和牺牲。孙玉清同王树声、李聚奎、方强、朱良才等部分指战员一起，根据党中央指示精神，率部向陕北方向突围。

1937年3月，孙玉清带领数十名被打散的干部战士突围，在甘肃省酒泉南山一带与大批敌军遭遇负伤被俘。孙玉清被敌人押到西宁后，在社会上引起了很大震动。西北反动军阀马步芳为抓住红9军军长而十分得意，召集大批军政要员，亲自审讯孙玉清。孙玉清大义凛然，正义词严，当场揭露和斥责反动军阀当局拉夫抓丁，耗国家资财，养兵祸国，不抗日，却专打红军的罪恶行径。

孙玉清说：“我从参加革命时起，就把生死置之度外，现在我死而无憾，并引以为荣！”马步芳不甘心失败，使出了一系列软硬兼施的伎俩。他让孙玉清见被俘后被迫服苦役的妻子和其他红军战士。孙玉清告诉妻子：“不要害怕！”他鼓励战士们说：“西路军虽然失败了，红军仍然存在，陕北的红军壮大了，党中央在陕北建立了根据地，红军是杀不完的！”

孙玉清宁死不屈、忠诚于党和人民的硬骨头精神，使敌人恼羞成怒，于1937年5月下旬，将孙玉清残忍杀害。孙玉清牺牲时年仅28岁。

新华社记者 徐海波 (据新华社武汉10月23日电)

## 世界最早“高速公路”秦朝造

### 系统研究这一古代军事交通要道的《秦直道》丛书面世

本报西安10月23日电(驻陕记者韩宏)由陕西师范大学出版社精心策划的《秦直道》丛书(8卷本)日前正式出版发行。由多位专家学者历时7年完成的该套丛书300多万字、1000多幅图片，是国内第一部系统反映秦直道最新研究成果的系列丛书，是第一次对秦直道进行多学科融合研究的集大成之作。

秦直道是2000多年前秦始皇时修建的中国最早的军事交通要道，是保存至今的世界最早“高速公路”，对中国古代政治、军事、经济、文化、民族关系起到了重要的作用，甚至影响到世界民族格局。

作为“十三五”国家重点图书出版规划项目、陕西省出版资金支持项目，《秦直道》丛书依托中国人民大学、暨南大学、西北大学、陇东学院等高校，以及陕西省考古研究院、《历史研究》、陕西省富县文物局等机构的多位专家学者多年来对秦汉文化、秦汉史的研究，构建秦

直道研究的最新成果框架，具有重要的学术文化价值。专家指出，它的出版对推动秦直道研究的深入和扩大其在国内外的影响力，贡献不言而喻；对于进一步推动秦汉史研究，挖掘秦直道历史文化内涵和现实意义，丰盈中国学术文化研究，将发挥重要作用。

《秦直道》丛书涉及学科众多，作者汇集了国内秦直道研究领域知名学者，视角独到，编写内容丰富，收录了多领域的最新研究成果，图文并茂、资料翔实，该丛书按专题分为8卷，包括《秦始皇直道考察与研究》(王子今著)、《直道与长城——秦的两大军事工程》(徐卫民、喻鹏涛著)、《秦直道道路走向与文化影响》(秦直道考察行纪)(均徐君峰著)、《岭壑无语——秦直道考古纪实》(张在明、王有为、陈兰、喻鹏涛著)、《秦直道与汉匈战争》(宋超、孙家洲著)、《秦直道线路与沿线遗迹》(马啸、雷兴鹤、吴宏岐著)、《秦直道研究论集》(孙闻博编)。

## 城市发展离不开人气人才人心

(上接第一版)努力营造人才辈出、人尽其才的政策环境。服务的便利度和感受度要更优，针对不同对象、不同需求，加强和改进对制度、流程和细节的设计，让用人单位和人才办事更加便捷。对人才普遍反映的问题，既要立足当前，办好急需办的事情；更要着眼长远，以常态长效机制从根本上解决问题。推进的协同度要更强，理顺人才政策发布的体制机制，提高审批效率，更好为各类人才在沪发展提供服务。

李强强调，要再接再厉，做好专项民主监督后续工作的推进落实。要加快监督成果的转化运用，各区、各部门要逐条梳理，抓紧研究，及时反馈，能解决的要明确进度、加快解决。各民主党派、工商联和无党派人士都在各自领域联系着一大批人才，希望大家充分发挥优势，做好人才的政治引领和政治思想工作，增强各类人才的政治认同感和向心力。中共上海市委高度重视发挥民主党派和无党派人士的民主监督作用，努力为大家履行职能创造更好条件。

**体彩公报** 七乐彩第18124期公告

中奖号码：8 3 2 2 6 5 8

一等奖	1	500000元
二等奖	9	30475元
三等奖	138	1800元
四等奖	1794	300元
五等奖	23264	20元
六等奖	285028	5元

一等奖基金积累数为：15166593.04元

**公告**

上海市虹口区那家桥北路213弄4支弄5号杨顺兴(故)户：  
经上海市虹口区人民政府2018年8月22日《房屋征收决定》(虹府房征[2018]5号)批准，那家桥北路213弄4支弄5号已列入海伦西路—海伦路(宝山路—四平路)拓宽工程(一期)征收范围。

因上述房屋的产权人已去世，而房屋的实际使用人又无法提供产权人、共有人或法定继承人或可能获得该房屋权益的其他权利人的相关信息，故登报寻找。为此，请上述房屋的共有人或法定继承人或可能获得该房屋权益的其他权利人，见报后速与征收办公室联系。自登报之日起60天内，如仍未得到反馈信息，则将按照相关的法律法规和程序进行处理。特此公告

联系人：姚强 电话：13901903427 地址：上海市虹口区海伦路496号

上海市虹口第二房屋征收服务事务所有限公司  
2018年10月24日

**公告**

上海市虹口区梧州路199弄182号户口在册人陆猛；  
上海市虹口区梧州路199弄19号户口在册人梁国利；  
经上海市虹口区人民政府2018年10月16日《房屋征收决定》(虹府房征[2018]6号)批准，梧州路199弄182号、梧州路199弄19号已列入虹口区156街坊征收范围。因上述的房屋户口在册人员，有的出国出境，有的失联，而房屋的实际使用人又无法提供上述人员的相关信息，故登报寻找。

为此，请上述房屋的户口在册人员，见报后速与征收办公室联系。自登报之日起60天内，如仍未得到反馈信息，则将按照相关的法律法规和程序进行处理。特此公告

联系人：姚强 电话：13901903427 地址：上海市虹口区海拉尔路22号

上海市虹口第二房屋征收服务事务所有限公司  
2018年10月24日