

《中国国际进口博览会导览图》亮相，详细呈现“四叶草”内部展馆、功能点分布情况以及周边交通等信息

线上线下一体化，入场方式“一图了然”

■本报记者 徐晶卉

进口博览会期间，每天都有大量与会人员进入国家会展中心(上海)，其中大部分来自海外和国内其他省份，对于住宿酒店的位置、前往国家会展中心(上海)的交通路线、以及展馆周边交通等信息有着迫切的需求。《中国国际进口博览会导览图》昨天亮相，入场方式、离场方式“一图了然”。

这份由中国国际进口博览会会同上海测绘院共同设计制作的导览图，以抽屜式设计，通过不同颜色的区分，立体呈现了国家会展中心(上海)内部展馆、功能点分布情况。导览图还实现了线上、线下一体化——来宾通过扫描图上的二维码，便可以获取宾馆住宿、交通引导等信息。

不同入场方式都有详细攻略

导览图根据不同的人群提供了四种引导方式，包括轨道交通、团体大巴、公交及出租车/网约车、机场专线。

轨道交通强调突出了2号线徐泾东站和17号线诸光路站、虹桥火车站的位置，并以示意图的形式直观表述了与其他地铁线路之间的换乘关系，方便机场、火车站及酒店方向的观众搭乘地铁快速便捷入场。离场时，与会者还可以选择在P1和P6停车场乘坐轨道交通接驳线到达9号线中春路站、12号线七莘路站、13号线金运路站。

停车场及其接驳线地图清晰标示了16个周边停车场、国家会展中心(上海)北广场和南广场两个地下停车场。团体大巴的观众到达远端停车场后，可依照地图指示，乘坐停车场接驳线到达近端的P1和P5停车场。虹桥商务区停车场方向的观众则可接驳至P6停车场，其他观众可步行至就近的出入口。

搭乘公交、出租车/网约车的观众，可通过地图找到明确的上下客点。其中，常规公交线路在徐泾东路枢纽站，地图上有停靠站描述。71路中运量也将以接驳线的方式入场，接驳线终点在P6停车场，离场时在P1停车场乘坐，开往人民广场。出租车下客点有两个，西侧在P1、东侧在申武路，离场时上客点在P5停车场。

地图还标示了机场专线在浦东机场的上下客点位置，观众可免费乘坐机场专线直达P1停车场。地图上还有接驳线和机场专线运营时间的信息，但可能会随时调整，需要以现场公告为准。

积木和抽屜设计完整展现国家会展中心

在这份导览图上，展馆表现形式的设计灵感来源于积木和抽屜。导览图综合运用了三维建模等技术手段，第一次将国家会展中心(上海)在一张图上分层完整展示，用三种颜色区分一层展厅、会展步道、二层展厅，并用文字说明了此次进口博览会“7+1”的展示专题分布。

地图还囊括了近端停车场、观众聚集点、周边道路、地铁口、公交、安检点等各种观众可能需要了解的信息。比如，对四星级、五星级酒店及国家会展中心(上海)周边酒店的标示，观众可通过扫描地图上的二维码获取1711家酒店位置、客房数、电话信息及与国家会展中心(上海)之间的轨道交通出行方案，方便酒店住客快捷到达会场。

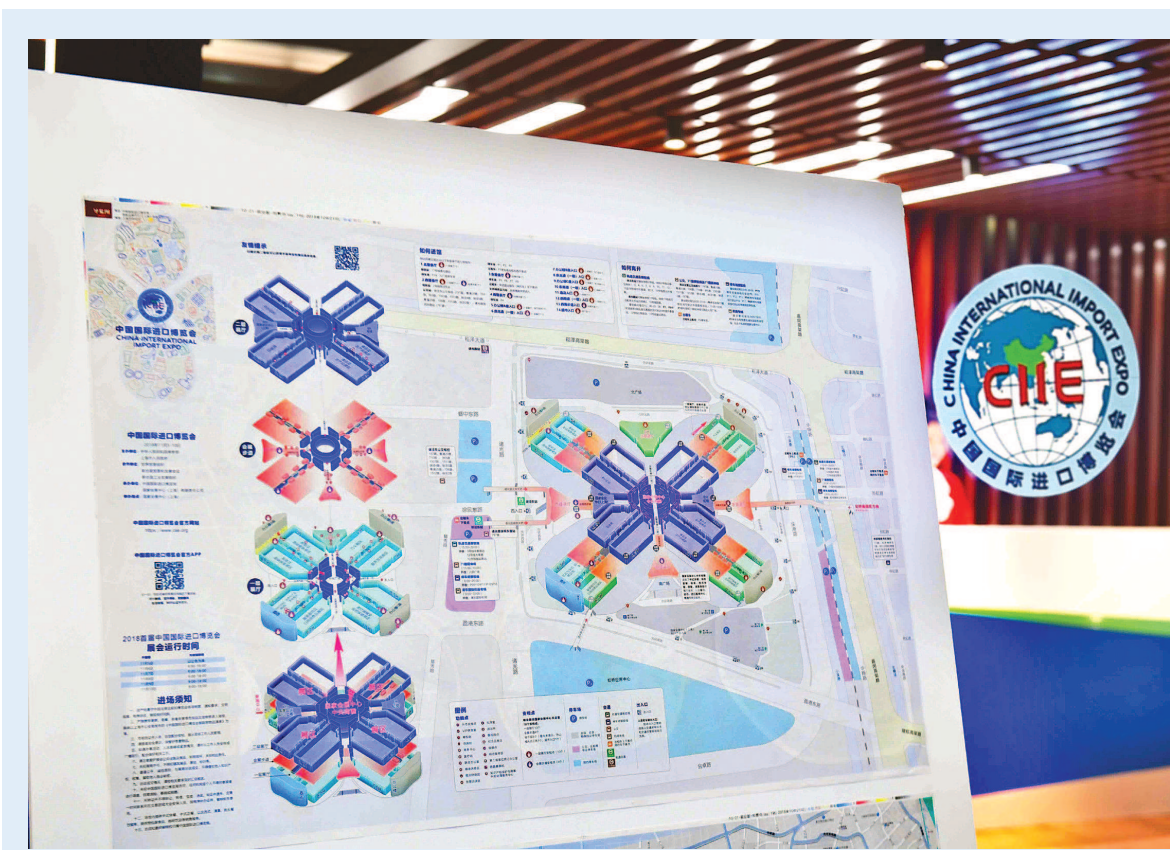
记者还注意到，进口博览会期间国家会展中心(上海)设置了18个安检点，以两种颜色标识所在的层次关系。其中，一层展厅有10个安检点，会展步道有4个安检点，地下层有4个安检点，导览图还用列表形式说明周边入场与安检点之间的关系，周边人群可就近安检。此外，离场的重要信息也进行了文字化、图形化处理，观众可在地图上找到就近最便捷的离场交通方式。

上海铁路警方今起全面提升勤务等级

上海铁路警方昨天宣布，从今天起提升勤务等级，全面进入首届中国国际进口博览会安保实战阶段，800名增援力量已经到位，将以“最高标准、最强措施、最实作风、最严要求”全力以赴确保管内治安及铁路运输安全稳定有序。

上海铁路根据铁路运输和治安特点，精心制定了《进口博览会安保工作总体方案》，设立12个专业工作组，全面指导、监督基层所队安保措施落实情况；同时抽调精干力量对上海地区三大客站到达客流和站场情况开展梳理，制定了到达列车“逐车必查、重点安检”工作方案。铁路部门在各大车站新增安检设备25台，新增安检辅助力量174名，对部分重点列车到达旅客的行李全面实行到达安检。在上海站、上海南站、虹桥站分别设立治安检查站，增配手持式电脑检查终端，在站区通道加装高清视频监控探头和人脸识别系统，严防危险物品、可疑人员进入上海。

铁路警方还在铁路相关部门的支持下，建设了具有立体三维地图、执勤民警实时定位、重点要害部位智能报警、智能消防感知、人员车辆信息采集比对、车站站台防入侵等功能的虹桥站智能安防系统。



《中国国际进口博览会导览图》综合运用三维建模等技术手段，第一次将国家会展中心(上海)在一张图上分层完整展示，用三种颜色区分一层展厅、会展步道、二层展厅。

进口博览会接待服务中心(虹桥机场)昨起投入使用，主要分为接待区、展示区和休息区三个部分，吉祥物“进宝”在门口迎宾。

均本报记者 赵立荣摄



七个接待服务中心在两大机场投用

记者，接待中心内部的“可移动性”很强，大部分布置都是在外部建设完成后搬入其中：“在内部陈设上，既要体现进口博览会的风貌，也要展示上海的形象。”

接待服务中心主要分为接待区、展示区和休息区三个部分。其中，接待区最显眼的是两个接待台，其表面绘制的彩色多边形是由进口博览会专用的标准图形演变而来，寓意进口博览会欢迎大家的到来。接待区设置了接待位，不论是参展商采购等与会问题咨询，还是交通住宿餐饮等生活服务咨询，志愿者都会提供贴心的服务。

展示区配置了为进口博览会定制的多媒体终端机，来宾可一键点击进入进口博览会网上展厅，全面了解进口博览会所在地、国家会展中心(上海)的展馆布置、参展企业等信息；也可以查看专门为进口博览会定制的交通图，让来宾出行“有方向”。

在休息区，服务中心备有小药箱、充电器等，为来宾提供便捷服务。虹桥机场还将选派工作人员，着红色礼服上岗，向参展客商提供有关展务、馆内情况以及城市商旅等咨询服务，并承担应急接待任务。

“6+365天”功能辐射承接主平台启动

虹桥进口商品展示交易中心首期投用40万平方米

交易中心参照奥特莱斯模式，按功能布局，设置了进口商品销售区、跨境电商区、功能服务区及配套服务区。其中，商品销售区参考进口博览会参展商品进行分类，按照“一楼一品类”分区，商家以专营店、品牌店、特卖店形式入驻展示销售，既方便消费购物，也便于监管管理

交易中心参照奥特莱斯模式，按功能布局，设置了进口商品销售区、跨境电商区、功能服务区及配套服务区。其中，商品销售区参考进口博览会参展商品进行分类，按照“一楼一品类”分区，商家以专营店、品牌店、特卖店形式入驻展示销售，既方便消费购物，也便于监管管理

交易中心还将突出常年展示的交易功能，为全球企业寻找长三角贸易合作伙伴提供信息和咨询服务。目前，南美洲五个国家的进口商品展已开幕，来自秘鲁的蓝莓、牛油果，来自智利的苹果……这些当季水果看起来相当诱人。进口商品展负责人林怡君说，接下去每周都会有不同国家来展示特色商品；进口博览会之后，这些南美洲国家的商品也将入驻交易中心。据悉，新加坡、瑞士、俄罗斯、美国、日本、西班牙等国家，以及上海市贸促会、东方

国际集团等，也与虹桥商务区管委会达成了合作意向。

虹桥进口商品展示交易中心的“邻居”，是对面的长三角城市展示中心，这是虹桥商务区联合长三角城市共同打造的功能性平台。据悉，目前已有南京、杭州、宁波等12座城市和虹桥商务区签订全面合作协议，10座城市已选定入驻楼层，开始装修入驻。

虹桥商务区管委会党组书记、常务副主任闵师林表示，围绕举办进口博览会和推动长三角更高质量一体化发展契机，虹桥商务区将依托虹桥交通枢纽、国家会展中心(上海)两大功能，立足长三角，服务好面向国际国内“两个扇面”的建设，营造出更优质高效的国际贸易环境和营商环境。

交通保障

公交

申昆路枢纽设前线指挥中心

本报(记者张晓鸣 通讯员贺娟)室外下着浙浙小雨，位于申昆路枢纽的中运量车队办公室内，十多台大屏笔记本电脑一字排开，11个坐席的工作人员各自忙碌着；两边墙头上，一个大屏实时显示着进博会调度监控即时情况，另一个液晶屏直接与吴中路久事公交集团指挥中心保持联系——昨天下午，由车队会议室临时改建的久事公交集团进口博览会前线指挥中心正式投用。

久事公交集团承担了6条进口博览会场馆接驳线、24条应急接驳线(场馆接驳线、停车场接驳线、轨道交通应急线、出租车应急线)任务，单日最高计划配车248辆，涉及驾驶员300多人，现场管理人员40人。

为靠前指挥并建立全方位的监控及通信网络，切实防范各类突发事件，缩短应急响应处置时间，实现进口博览会核心区“安全零事故、服务零投诉、车辆零抛锚、保障零差错、指挥零失误”的总体目标，久事公交集团在申昆路枢纽设立了前线指挥中心。该指挥中心主要负责进口博览会期间接驳线营运的实时监控和监管，实时监控线路营运过程中的管理人员、司机、客流营运及抢修车辆的动态；同时，以现场管控为主，负责警戒区、控制区、引导区的现场协调、执行指令、应急处置、信息汇报等工作。

前线指挥中心投用当日，久事启动了75辆进口博览会新车型公交保障驾驶员实战演练活动，以确保各营运公司接驳线、应急支援线驾驶员、现场管理人员深度熟悉路线走向、新车型的驾驶功能和现场管理、调放及指令执行等科目，掌握各类预案和突发事件处置流程等情况。

地铁

13号线明天起延长运营时间

本报(记者张晓鸣)为迎接进口博览会及配合13号线二期、三期列车试跑，13号线自明天起启用新列车运行图。届时，13号线各时段的列车运行间隔均较之前有所缩短；同时，13号线世博大道站往金运路站方向沿途各站点末班车时间均延后约30分钟。

启用新列车运行图后，13号线将增上线列车数；工作日早高峰全线列车运行间隔由3分30秒缩短至3分钟，工作日早高峰全线列车运行间隔由7分钟缩短至6分钟，工作日晚高峰全线列车运行间隔由5分缩短至3分钟；而双休日及节假日期间，13号线全线列车运行间隔由6分缩短至5分钟。

不过，需提醒乘客注意的是，13号线金运路站往世博大道站方向各站点末班车时间不做调整，13号线双向各站点首班车时间均保持不变。

据悉，目前13号线二期、三期各项设施设备正在进行最后阶段演练调试，预计待列车试跑及专家评审后可于今年年底开通试运营。

出租车

新能源车提供特殊交通保障

本报(记者张晓鸣)本月初，350辆荣威Ei5纯电动出租车正式亮相，强生、大众、锦江、海博四家出租汽车企业的数百名优秀驾驶员组建成了特殊的进口博览会交通保障车队。

作为一款纯电动车，荣威Ei5在行驶时没有碳排放量，不会对空气造成污染。车辆启动后几乎没有任何噪音。大众出租新能源车司机何在望告诉记者：“和传统燃油车相比，它能给乘客的旅途带来安静的享受。”据估算，与燃油出租车相比，新能源车百公里燃料成本下降77.5%左右。

大众出租的新能源出租车全部搭载了最新的智能后视镜终端。该设备整合来自96822服务热线、大众出行App和小程序等多个订车渠道的信息，服务司机运营即上线，一键签约，更方便乘客通过电话和手机App约车。

强生出租新能源车司机郝少华觉得自己碰到了“新问题”——人行二十多年的老司机，面对无离合器、无挡位杆、无变速箱的“三无”电动车，成了新学徒。郝少华感慨，要及时调整驾驶习惯，认识全新仪表盘，熟记车内各个按钮的作用，包括“电子手刹”“自动驾驶”等。

硬件提升了，软件更要跟上。9月，大众出行启动首期“金牌司机服务培训”并发布15项金牌司机服务标准。两天时间里，20位大众金牌司机参加了军训，同时由专业讲师进行服务礼仪、职业技能、安全机务的培训。

网约车

16家平台企业被联合约谈

本报(记者张晓鸣)首届中国国际进口博览会召开在即，为防范网约车平台公司扰乱市场秩序，坚决堵住平台管理漏洞，有效防范化解各类风险，市交通委执法总队、市公安局交警总队、市城市交通运输管理处昨天联合约谈上海16家网约车平台企业，要求其必须在10月25日前落实九项整改措施。

其中，在临时价格干预措施实施期间(10月26日至11月14日)，各车型运价不得高于《上海市人民政府关于首届中国国际进口博览会期间实行临时价格干预措施的公告》施行前(8月15日)一日各平台实际执行运价，同时不得新增其他收费项目。新投入运营的网约车平台，在临时价格干预措施实施期间的各车型运价，不得高于已运营平台在《公告》施行前一日相同或相似车型的最高运价。

此外，全面清理“马甲车”。通过自查自改或根据联合检查组提供的嫌疑名单，全面核查并清理线上线下信息不符的车辆，对查实的账户永久封禁。各网约车企业要向网约车监管平台接入已注册车辆基础信息、已注册驾驶员基础信息、全量实时订单信息(包括正在进行的订单)。

记者了解到，大众出行、强生出行、神州专车、美团打车、首汽约车、曹操专车等15家沪上网约车平台企业负责人均积极参加了此次约谈会，但上海申茂旅游发展有限公司缺席会议。