类脑人工智能发展路径引发科学家争论——

"进化"更快的AI会超越人脑吗

教科卫

■本报记者 姜澎 郝梦夷

的步伐;人工智能 (AI) 的"进化"却 更快, 因为有了大数据和超强超快的 计算能力。这也日渐成为人工智能令 人担忧的原因之一。但是, 在科学家 眼中,人工智能的"进化"取决于人 类给了它什么,而人类的进化则取决 于我们身边复杂的自然环境、社会环 境,乃至文化。

"人类的进化比人工智能的进化 复杂得多。很多时候,人类能凭直觉 而无需大数据就作出决策, 那是因为, 在亿万年的进化过程中, 那些远超我 们想象的'大数据'早已被刻画进了 人类的基因。"英国皇家学会会士、伦 敦大学高等研究院感知学习中心主任科 林·布莱克莫尔不久前在复旦大学参加 2018 世界人工智能大会类脑人工智能 主题论坛时,接受了记者的采访。他 说: "AI 又有什么可担心的,即便我

学者的看法。但是,人工智能领域的 化。 另一些学者却认为,我们不仅可能制 造出具有 EQ 的 AI, 我们甚至还能通 过对人脑各个功能区的模块化来最终 集成出类人脑。

可塑性是人工智能发展 的下一个方向

人工智能下一步要怎么走? 不少科 学家提出,向人脑学习,是人工智能发

布莱克莫尔提出,人脑的进化过程 人脑灰质皮层同样的可塑性, 是科学家 发展人工智能的最大诱惑,"这意味着

们造出了有 EQ(情商)的人工智能, 我们不仅可以模拟人脑,也可以构筑真 现,大脑神经元的可塑性可分为长时 数据都'刻录'在基因中,代代相 那又如何,它最多告诉你'我很高兴',正的人工智能。"布莱克莫尔说:"要程的和短时程的,这对强化学习非常传。"复旦大学类脑智能科学与技术研 即便是现在,人类也没有停止进化 谁知道它的感受是什么,高兴的定义是 知道,在双胞胎中,即使他们拥有完全 有用。"如果人工智能也拥有同样的 究院院长冯建峰教授说,这也是为什 布莱克莫尔的话代表了时下部分 的信息后,大脑皮质也会产生不同的变

> 正是可塑性, 让我们的大脑得以进 "在学习过程中,认知的提高推动 了大脑的发展;而大脑的进化,又进一 步产出了新的知识。在发展人工智能 的过程中,我们不仅要了解人脑,从 而进行模拟, 使人工智能成为类脑智 能,还应该了解人脑的进化过程。"

但是, 创造出类脑智能, 在一些科 学家眼中, 却并不可行。中国科学院院 士、中国科学院神经科学研究所所长蒲 慕明认为,人工智能在某种程度上,确 中,大脑结构并没有发生太大改变,但 实模拟了大脑的皮质或皮层的某一个功 思考内容却有了质的飞越,这就是因为 能,但模拟仅局限于大脑的输入和输 大脑皮层的可塑性。而让人工智能获得 出,还无法涉及反馈机制。这导致人 步。不过,他也坦言,他在研究中发

一样的大脑结构,当他们长大接受不同 可塑性,也许有一天,他们也能自己 么我们要借鉴人脑如何进化,从而让

人脑的大量数据"刻录" 在基因中

"小时候只要被火炉烫过一次, 孩子就会学习到如何避免烫伤,然而 人工智能要被'烫'上几百次,才能 学会避开火炉。"美国斯坦福大学电子 工程与计算机科学教授比尔·戴利说, "科学家们梦寐以求的是造出通过做 '白日梦'就能自主学习的人工智能, 到"。 或者是看过一张猫的照片就能识别出 猫的人工智能,而不是需要人类训练 他们数百次才能学习的人工智能。"

地承担人工智能无法完成的任务。 "这是因为人类大脑在进化过程中,已

除了人脑的高效率和极大记忆是 人工智能无法企及的, 布莱克莫尔认 为,人工智能和人类大脑还拥有本质 区别——自主学习能力,人是通过生 活进行学习的,我们接触到的世界的 一个信息,都会对认知产生影响, 而现在的人工智能,只能在人的指导 下进行学习,"对于自己是谁、在做 什么这种基本认知, 他们都无法达

人工智能就是模块化的人脑

"来,让我们组装一个大脑吧。"这 仅仅耗能 21 瓦的人脑,可以高效 句看似魔幻的话,正是类脑人工智能科 学家们正在尝试达成的目标。

> 冯建峰介绍,科学家早就知道,人 脑有不同的分区,每一个分区都对应不

同的功能。"理解人脑局域化的运作机 制,可以让人工智能更加'智能'。"冯 建峰说,由于人类大脑的高效和复杂 性,没有一个人工智能可以模拟整个大 脑的运转。但是,我们可以学习各种 模组化的架构。当一个模组化结构被 "吃透"了,相关的人工智能架构就会 出现。甚至,可以往情感方面进行挖 掘, 冯建峰说, 人工智能不能完全模 仿人的情感,但可以通过惩罚和奖励 机制,把感情、情绪也变成学习数据 的一部分,"这样训练出来的机器和 人工智能就会对人类更加友善。"

"每一个人工智能,赋予一个特定 的功能,才是人工智能的发展未来。通 过不同的模块, 我们最终可以模拟整个 人脑。"英国牛津大学计算神经科学中 心教授埃德蒙德·罗尔斯在接受记者采 访时说。

但是, 布莱克莫尔却认为, 大脑 之间的连接比人们想象的更为复杂。 他举了个例子,科学家调查了失明了 20年以上的盲人,发现当这些人触摸 一个洋娃娃的面部时, 虽然只有触觉 起到了作用,但是通过核磁共振可以 看出, 脑部产生反应的脑区, 恰好是 正常人对应面部识别的视觉反应的脑 区。"这意味着人脑的功能区是有替 代作用的,这就是人脑与建模的大脑 的不同之处。这也意味着,大脑各个 功能区之间的联系比我们所想象的要

青少年精神障碍发生率正在上升并趋向低龄化,引起心理学家关注

家长的爱,别成为压垮孩子的"最后稻草"

■本报记者 朱颖婕

9月开学季,有人奔跑着迎接崭新 的校园生活,有人却不得不止步于校门 前。在上海某所高中,三名高一新生还 未参加军训,便不约而同地向学校提出 休学申请,绊住他们脚步的是不同类型 和程度的心理健康问题,其中一人在初 中阶段就已开始接受心理治疗与行为

近日,上海学生心理健康教育发展 中心的一份调查显示,基于同侪竞争的 强度以及家长对子女教育期待的上升, 青少年精神障碍发生率正在上升,并且 趋向低龄化。在各个学段中,二年级更 是高发,这在心理学界被称为"二年级 魔咒"。面对这一现象,心理学家称,父 母的爱千万不能成为压垮孩子的最后

青少年学生心理健康水 平下降是全球趋势

上海市心理特级教师、卢湾高级中 学副校长梅洁从事一线心理教育已逾 30年,在她记忆中,十年前中小学心理 健康教育主要侧重发展性心理辅导,真 正可以称为"疾病"的很少。到了大约五 年前,校园里渐渐出现个别需要医疗干 预的案例,"不过一所学校三年中最多 也就一两个这样的学生"。然而,最近三 年来,她在走访各中小学的过程中发 现,需要医疗干预的病例增多,如焦虑 症、抑郁症、精神分裂倾向等。

在不少心理学家看来,这个令人颇 孩子的"最后一根稻草"。

梅洁曾经做过一项调研,她发现, 在一些外来务工子女比例高达 80%的 的空间,也缺乏他人认同的空间。"

百姓生活的电视剧更真实、鲜活。所

别离》就能得到答案。剧中, "别离"

解为捷径;有些则认为面对"弯道",

深耕十年。依靠持续不断的创新投

人,上汽坚持纯电动、插电混动、燃料

电池三种新能源技术同步发展,其"电

驱、电池、电控"三电核心技术已经达

国外汽车巨头会松劲, 国内车企将拥有

会平白无故"让道"。



在日前上海举办的一场教育论坛上,德 国波鸿鲁尔大学公布的一组数据也佐 证了这一事实:来自全世界 11 个国家 的调查显示,未成年人的心理困难总分

和心理发病率在11岁时显著增加。 每个学段的二年级是重 要的心理转折期

中,一种名为"二年级魔咒"的现象引起 有些揪心的现象源于多种因素——社 很多专家的关注。最近一项针对5万多 的竞争,家长对子女的成长期待也在不 发现,孩子们的心理健康状况在小学二

市中心学校,孩子的幸福感普遍很强; 理教师告诉记者,"二年级"往往是一个 相比之下在一些知名的民办学校,孩子 承上启下的时间点。以初中为例,在预 的心理健康水平反而不乐观。"这和家 备年级和初一阶段,孩子们感觉自己和 长的期待有关,对后者来说,他们的物 中考之间"还有段距离",但从初二开 到了初三,他们的负面情绪还会进一步 事实上,青少年学生心理健康水平 上升。"每年中考、高考前一个月,都会 下降,已是一个全球性的倾向和趋势。 出现拒学、拒考的案例,而且大多是好

学校里的好学生。"

需要关注的是,抑郁、焦虑、拒学等 得更多重视。 情绪问题一般最早会在初中冒出苗头, 但尚不会变成真正的心理疾病。然而现 副主任沈之菲提到,在中小学各个学 在,高一甚至初中出现心理疾病的学生

一个拒学的初二学生,她有着十分光鲜 10%,以男生居多;初中阶段的主要困 在青少年学生心理健康水平研究 的成长履历——名校就读、钢琴十级, 难因素是人际交往,这个阶段孩子之间 还有舞蹈特长。但长期以来,她都生活 在"高压"氛围中,父母的强势终于逼得 会转型发展加剧了各行各业包括教育 名上海 6至17岁青少年的大样本调查 她产生了强烈的逆反心理。"面对这样 则变成了自我发展障碍,越优秀的学生 的情况,这类家长一开始还是会采用严 断提高,而这种"爱的负担"往往是压垮 年级、初中二年级、高中二年级,都出现 格、强制的手段教育孩子,但往往到最 较明显的转折和问题,而这一结论与不 后就没有办法了。"因此,对家长来说, 始终的问题,良好、顺利的人际交往,对 少一线心理教师的教学观察是一致的。 还是要重视和警惕"二年级魔咒"现象, 心理健康有促进作用,反之亦然。"正因 上海一所实验性示范性高中的心 采用得当的家庭教育方式。

"男生心理弱势"现象需 获得更多重视

也显著增加了,因此困难总分也在增 关注男孩子的情绪处理。

加。其中,"男生心理弱势"现象需要获

长期待也不断

提高,而这种

"爱的负担"往

往是压垮孩子

展学生和教师团体

心理辅导活动。

上海中小学开

的"最后稻草'

上海学生心理健康教育发展中心 段,学生心理健康面临的主要困难因素 是不同的。小学阶段的主要困难因素是 这位老师回忆,几年前他曾遇到过 多动症,这个群体的比例约占5%到 的交往更复杂了,青春期异性交往也是 一个难题;而到了高中,主要困难因素 对自我的认同感就越高。

> "人际交往是心理健康发展中贯穿 如此,大多数男生在人际交往中天然的 "弱势"也引发了"心理弱势"现象。

根据实证研究,青春期男生的情绪 冲动性更强,而且青春期异性交往过程 在学界看来,当前我国青少年学生中,如果关系破裂,相比女生而言,男生 质条件更优越,但家长对子女的期望和 始,学业内容的数量和难度、学校的要 心理健康面临的积极因素和困难因素 更不擅长走出坏情绪,由此很可能出现 要求也更高,这样的孩子不但缺乏玩乐。求、家长的期待都发生了明显的转折,并存。一方面,在我国,人与人的支持系。抑郁倾向,并通过游戏等排解、宣泄情 统、青少年自身的目标感及乐观状态等 绪。专家提醒,对社会、学校和家庭来 积极因素总体趋于上升,但是社会压力 说,要尤其重视"男生心理弱势"现象,

上海电力学院临港新校区启用,全国高校 唯一新能源微电网示范项目运行

智慧校园比一般校园能耗降低1/4

本报讯 (记者郝梦夷) 上海电力 单的锅炉, 而是空气源热泵与太阳能集 学院临港新校区日前启用,这意味着临 热器的"黄金组合"…… 港地区上海海事大学、上海海洋大学、 桥学院"两海两电一桥"的高校新格局 正式形成。据悉,在上海电力学院临港 校园里,新能源微电网示范项目已开始 运行,这是全国首批、上海唯一的新能 源微电网示范项目, 也是全国高校中唯 一的校园示范项目。

这个占地面积约960亩,规划地上 建筑面积约64万平方米的新校区,成 为了一个超大规模的新能源实验室。新 能源微电网的智慧校园通过新能源自主 供电和能效管理, 可比一般校园能耗降

俯瞰整个校园,会发现29幢楼的 面积约2万平方米,因此每6度电就 有1度电来自新能源;就连车棚的顶 也利用了太阳能,这些电能将以直流 电的方式为棚内的电动车充电;路灯 也不再只有简单的照明功能, 而是集 通讯、监控、充电桩、安防等多般 "武艺"于一身; 热水系统也不再是简

能否让新能源与传统能源互补共 上海电力学院、上海电机学院、上海建 济,关键看这张微网是否足够高效而 "聪明"。据了解,微网的"大脑"是 一套能源管理系统, 这套系统将触角 伸向了每一个电器,令整个园区的能 源使用,做到"无死角、全方位"采 集监控,从而与其他能源形成智能化

这一系统的存在,让人们不再需要 传统的巡查手段。数据显示, 全系统共 有2017个采集计量点,电、气、水等 的使用情况均实现数据化,而且所有数 据都是分层分类计算,比如分为照明 电、插座电、动力电等。系统用户管理 功能可以远程监测异常电耗, 若有某一 屋顶,都铺设了太阳能电池板,采光 处发生"状况",远程就可以查明甚至 关断相应电源。

> 据介绍,项目建设中形成的微电网 规划、设计、施工、运维全套技术产品 可应用于高耗能工业、新兴产业园区、 公共住宅建筑、交通等多个领域。预计 三年内上海电力学院联合各行业企业可 推进50至80个微电网项目。



上海电力学院临港校区是一个超大规模的新能源实验室

(上海电力学院供图)

(上接第一版) 后来, 主打爱情的韩剧 哭。蒙古国的观众纷纷表示, 荧屏里中 迷住了蒙古国观众。这两年,事情发生 国父母的困惑与思考,在乌兰巴托一样 了转变。我们的观众发现,反映中国老 存在。

柠萌影业 CEO 苏晓认为:"中国百 以,现在的蒙古观众选择海外剧,家庭 姓关心的教育、医疗等话题,也是蒙古国 观众日常所关切的。尤其剧本在波折中 类、励志类、青年创业类的中国电视剧 逐渐上扬、予人希望,悲喜交叠又能温暖 为什么生活剧占了上风?重温《小 治愈的观剧心理,很容易触发共鸣。"

既是指小孩离开父母即将留学、远行的 启示录》主打青年人情感,《媳妇的美 超大城市的生活场景,"原来今天的中 海外观众对中国人的现实生活、反映中 着东方美学的高度攀援。 别离,也更广泛地指涉人与自己不同生 好时代》展示细琐生活里一蔬一饭、磕 命阶段的挥手作别。2016年初见面的 磕碰碰——这些立足现实、站在普通人 第一直感。相同的话亦适用于《生活启 剧集,不少情节至今仍令人动容。比如 立场的剧集里,生活温度伴着主人公的 爸爸在母女俩拌嘴、女儿把自己关在房 悲喜缓缓流淌,从中国观众到海外观 间后,悄然往门缝里塞进纸条"饭在门 众,无远弗届。正如编剧何晴所言: 乐颂》《恋爱先生》走到了阿拉伯语 外";比如夫妻俩在面对孩子突如其来 "离生活越近,观众越能感同身受,这 的青春叛逆时,大吵一通旋即又抱头痛 无关国籍。"

(上接第一版)有些观点将"弯道"理 源汽车销量以54778辆排名全国第二,

增速高达 215%

国产剧"走出去",第一落点首推现实主义

多管齐下,向不同文化生态 的观众展现丰富、立体的中国

国大都市如此美丽"成为蒙古国观众的 国人奋斗故事的需求量也日益增大,而 示录》走红乌兰巴托时。而随着《鸡毛 飞上天》在菲律宾、葡萄牙播出,《欢 区、西班牙语区和法语区等,改革开放

前缓缓舒展。

"海外观众对电视剧相对期待,也对 改革开放背景下,中国企业家艰苦创业 除了切近的情感,海外观众对剧中的故事倍感好奇。"《鸡毛飞上天》的制片 电视剧正是抒情写意的最直接方式。

苏晓则注意到,处于不同文化生态、 不同发展阶段的海外观众, 对于中国电 视剧的喜好略有不同,"我们剧中正经历 的思索,特别能吸引一些发展中国家的 40年以来的中国影像,在全球观众面观众,他们渴望从中汲取经验。而在北美观作品在境外主流媒体播出并配套举办为之聚焦。

古装剧在北美、欧洲、澳洲等地区,以及 YouTube、Netflix 等平台上均有不俗反 响。这些剧中,或充盈着"得道多助,失道 寡助"的正义主题,或在古装人物身上投 视剧和相关影视机构"出海"提供助力。 呈现的今日中国之美景,亦大为赞叹。 人吴家平说,随着中国模式、中国方案、 射了当代中国女性自信、自强、自我奋斗 《小别离》关注子女教育,《生活 《小别离》掠过的是诸如北京、上海等 中国经验越来越受到国际社会的关注, 的意识,或以想象力突破文化界限,或向 起的"丝路电视国际合作共同体"和"影

> 立有效的机制以让中国电视剧能"多条 腿走路",成为近年来的重要命题。为此, 国家广播电视总局策划了"影像中国"播 映活动,旨在借助国家外交平台和重大 而这一合力的形成,也为国产影视内容 活动契机,联合驻外使领馆,精选优秀影

> 等地区,带有中华传统文化、东方美学的 宣传推广活动,向世界介绍一个全面、立 剧集,可能更受追捧"。去年夏天以来, 体、真实的中国。去年9月,国家新闻出 《琅琊榜》《楚乔传》《扶摇》《天盛长歌》等版广电总局、发展改革委、财政部、商务 部、人力资源和社会保障部等五部委联 合下发《关于支持电视剧繁荣发展若干 政策的通知》,从各个层面为优秀国产电

不止于此,中国国际电视总公司发 视文化进出口企业协作体",以及华策影 全球观众的需求不一而足,如何建 视、爱奇艺等 10 家中国影视企业发起的 "中国电视剧(网络剧)出口联盟"等组织 纷纷涌现。在政策机制的护航之下,"抱 团出海"已然成为"走出去"的主流姿势。 赋予了更为强劲的竞争力, 让国际目光

车工业的闭环已经被打破。以上汽为 例,整车厂的供应商不再只有传统零部

因此,上汽提出电动化、智能网联 行生态,提高产品和服务质量,争当新

弯道超车,源自深耕十年的全力拼搏

最近,上汽又推出全球第一款量产 绝佳的赶超机会。然而,在朱军看来,智能汽车——荣威 Marvel X,全面展示 这些年新能源汽车的发展实践已经证。了企业在新能源、互联网、智能驾驶领域。部件合资企业、第一家汽车中外合资企。序,一步步改造厂房、设备、工序……。牌贡献达 50%,已成为驱动增长的新。新创企业,都在成为新的合作伙伴,汽 明,面对全球化市场竞争,从来没有什 强大的自主研发实力。它最大续驶里程 么捷径;如果说有"弯道",也没有人超过500公里,百公里耗电量仅为14.2汽车跨国公司总部企业、第一家汽车服位。在上汽大手笔自主研发的投入下, 千瓦时,40分钟即可充满80%电量。 不断开辟"第一家", 才

是竞争底气 汽车流通协会汽车市场研究分会 (乘联 坚持自主创新,迅速缩短了与世界汽车 建立属于自己的品牌,最后定名为"荣 局。但上汽始终坚持自主研发,这是我 的产业链。 会)的数据,今年前七个月,上汽新能 工业的差距。

企业、第一家汽车专用滚装码头合资企 上市。 业、第一家汽车金融合资企业。

上汽先后建立了中国第一家汽车零 国特色。从头规划生产线,梳理生产程 业、第一家汽车销售合资企业、第一家 荣威起步艰难,却一直坚持高标准定 引擎。 务贸易合资企业、第一家汽车租赁合资 荣威 750、350、550、950 等车型相继

威", 其双狮、华表的标识设计彰显中 们的底气所在。"上汽乘用车副总经理

增速领跑国内主流乘用车企业。在 2017年上汽整车新增销量中,自主品

至 2017 年, 上汽自主品牌乘用车

俞经民说。

当汽车产业的闭环被打开

过去的汽车产业是一个闭环,从 "2014年,我调往上汽乘用车公 动力总成到车身、轮胎、座椅……汽 发展方向,坚持创新引领、重点突破、 与此同时,发展自主品牌的紧迫性 司,负责运作自主品牌,心情既兴奋又 车产业分工明确、固定,等级森严的 以点带面、压茬推进,不断寻求新的差 不仅仅是新能源汽车,改革开放 摆在上汽面前。十四年前,上汽内部成 忐忑。当时,汽车市场增速下滑,竞争 供应商围绕着整车企业,加上 4S 店网 异化突破,加快打造移动出行服务平 到国内领先、国际一流水平。根据中国 40年来,上汽抓住改革开放历史机遇, 立了一个神秘的"5·28项目组",旨在 惨烈。荣威要想突出重围,必须早做布 点、汽修工厂等形成了"自我循环"

但如今,站在上海就可以发现,汽 时代中国汽车行业的创新标杆企业。

件企业,从互联网巨头,到细分市场上 的地图导航、激光雷达、新能源电池等 车行业变得包罗万象, 主动囊括各色各 样最新技术和前沿产业。

化、共享化、国际化的"新四化"创新 台,着力构建产品与服务紧密结合的出