

# 前雇员“录音门”搅动白宫风云

■本报驻联合国记者 贾泽弛

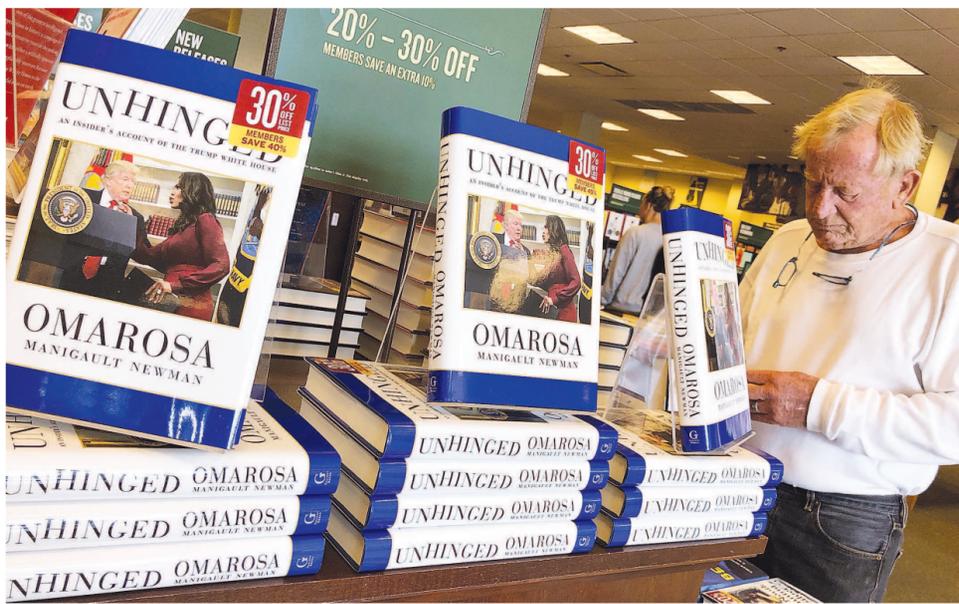
白宫前雇员奥马罗萨·马尼戈·纽曼曝光与总统特朗普和白宫高官谈话录音事件近日在美持续发酵。纽曼声称，除了持有在白宫的秘密录音外，她还有特朗普使用有严重种族歧视色彩的录音。特朗普本人对此予以坚决否认，但白宫发言人表示“无法保证”不存在这样的录音。

## 三分多钟录音来自战情室

去年底从白宫离职的纽曼曾任白宫公共联络办公室通讯主任，是白宫职位最高的非裔职员。在她离职之后，已经设有非裔美国人担任白宫高级职位。纽曼8月12日首先公开了白宫办公厅主任约翰·凯利去年底告知开除她时与她对话的录音，13日又公开了一段特朗普本人跟她通电话的电话录音。纽曼已经公布的这两段录音里没有不当言辞，内容也不具有爆炸性，但对于平时只能看《纸牌屋》过瘾的普通民众来说，来自白宫保密场所里货真价实的录音已经足够刺激了。

第一段录音约3分20秒，纽曼声称是在白宫战情室录的。白宫战情室位于白宫地下室，是一处保密场所，手机和个人电子设备被禁止带入战情室。在录音里，凯利与纽曼面对面地讲话，凯利的声音略低，录音设备可能离纽曼近一些。根据录音里凯利的介绍，现场还有几位律师。凯利首先表示自己只待几分钟，然后就单刀直入，说到要让纽曼从白宫离职。凯利说，最近几个月来，纽曼的个人诚信存在较大问题，在使用公车等方面都有一些违规行为。凯利希望辞退纽曼是“友好的”，并暗示只要纽曼选择安静地离开，她的问题就可以秘而不宣。纽曼询问特朗普是否知悉此事，凯利表示，他是白宫办公厅主任，白宫的工作人员都为他工作，在纽曼离职后，他会向总统报告此事。

第二段录音时长仅有20多秒。据纽曼透露，这是在她被解雇后的第二天特朗普打给她的。特朗普在电话中询问纽曼，她为什么提出辞职。纽曼说，凯利将军来找她，说上面希望她辞职。特朗普表示没人事先告诉他此事，“你知道，他们有个大行动，但是我事先不知道你要被开除。可恶！我一点也不喜欢让你走。”



纽曼的《精神错乱》摆上美国书店书架，这本新书和“录音门”势将给白宫带来新一轮的激荡。视觉中国

## 频频爆料疑似炒作新书

纽曼不仅放出这两段录音，近期还频频接受美国媒体的采访，透露了更多有关白宫和特朗普的内幕。舆论认为，纽曼是想借此宣传她的新书《精神错乱：一位内部人士对特朗普白宫的记述》。这本书于8月14日在亚马逊开售，售价16.8美元。开售仅一天，就已经登上了亚马逊新书畅销榜的第一名。

纽曼在书中谈到了她在白宫一年工作的情况，还曝出了很多料，比如特朗普在竞选总统前拍摄电视真人秀《明星学徒》期间，多次说出带有种族歧视色彩的“那个N开头的词”，她有录音为证。纽曼最初与特朗普相识就是在《明星学徒》拍摄期间，特朗普是这个节目的监制和主持人。纽曼也是通过这个电视节目被美国民众熟知并成为公众人物的。书中还称，2017年1月特朗普宣誓就任美国总统时，曾经考虑把左手放在自己1987年出版的书《交易的艺术》上宣誓，而不是200多年来历任总统都使用的《圣经》。纽曼还爆料，白宫办公厅主任约翰·凯利才是白宫里的一把手，“特朗普根本就搞不清方向，任人摆布，这对国家而言很危险”。

不少美国严肃书评人对于纽曼的新书都多少给予了一些负面评价，认为书里的内容实在很难让人信服。但《纽约时报》上的一篇文章对纽曼和特朗普各打五十大板，评论称“不管纽曼的可信度有多低，在自己的政府里给了她高级职位的那个男人的可信度要更低一些”。

## 白宫欲用法律阻止录音外泄

在纽曼的连环爆料下，特朗普反应不小。8月13日特朗普发表三篇推文，称“疯癫的纽曼在《明星学徒》里三次被解雇，现在是我最后一次解雇她”，“她乞求我给她一份工作，眼里闪着泪光”，“白宫里的人都很恨她”，“她是邪恶的，却又不聪明”，“她令人厌恶，还经常不出席会议，不上班”。特朗普还警告，纽曼签署了保密协议，暗示会以法律手段追究其非法录音的责任。

随着纽曼放出第二份录音，并在接受美国媒体采访时声称特朗普使用过种族歧视字眼，8月14日特朗普又发了三篇推文作为回应。他坚称自己没有说过“那个N开头的词”。特朗普还在推文中说，当纽曼还在白宫任职时，没有媒体相信她，但她现在说了特朗普的坏话，媒体

就愿意听她的了，“真是假新闻”。特朗普随后又在推文中称，“你给一个疯狂的、哭泣的小人一个喘息的机会，给她一份在白宫的工作，却于事无补。凯利将军快速解雇了那条狗，干得好！”

纽曼公布的两段录音显然让白宫感到恐慌，因为不知道她手里还有多少录音，也不知道白宫里还有多少个纽曼。美国媒体称，根据白宫有关保密规定，任何助理不应将手机、录音笔等个人电子设备带入机密场所。但在实际操作中，安检人员并不会对人员进行检查。纽曼13日公布第二段录音后表示，她手里还有更多的录音，但还没有想好是不是都公布出来，“我会拭目以待，如果白宫对我展开报复，我一定会站出来进行反击。”美国媒体称，白宫正在试图通过法律手段阻止纽曼泄露更多的录音，对她违法录音并公布的行为进行法律制裁。

在8月14日的例行记者会上，白宫发言人桑德斯被问及是否能够保证特朗普没有使用过“那个N开头的词”时，她表示自己并不能保证任何事情，但是她本人从未听见总统使用这一词汇。（本报纽约8月17日专电）

# 印度商工部长苏雷什·普拉布接受本报记者专访 中印携手将对世界经济起重要影响

■本报驻新德里记者 章华龙

8月14日，印度商业工业民航部部长苏雷什·普拉布在其办公室内接受文汇报驻新德里记者专访，就中印两国经贸关系、共同反对贸易保护主义、印度投资便利化等问题回答了记者的提问。

## 贸易保护主义严重伤害世界

在回答关于中印如何在贸易保护主义大幅抬头的背景下，携手维护国际多边贸易体制的提问时，普拉布指出，当前贸易保护主义与单边主义的抬头正在严重伤害世界经济，特别是在世界经济经历了长期滞缓发展的背景下；这一系列趋势正在严重搅乱20多年来世界发展所依赖的经济全球化进程，同时对基于规则运行的世界贸易组织也构成了不利的影响；世贸组织规则是各成员国和地区在1995年《马拉喀什建立世界贸易组织协定》的基础上经过不懈努力而制订的。

普拉布表示，长期以来，中印两国在世界贸易组织协调彼此立场，共同反对单边主义。为了维护发展中国家利益，中印两国还签署了一项农业合作协议，旨在共同反对发达国家歪曲市场规则的行径。长期以来，中印还在各个重要的国际平台上反对贸易保护主义与单边主义。在金砖机制下，两国对贸易保护主义也采取了坚定的反对立场。

普拉布同时表示，当前世贸组织在贸易保护主义的影响下正面临着严峻挑战，印度希望与中国及其他所有世贸组织成员一起，共同推进世贸组织规则的改革并制定共同行动计划，以应对当前的贸易保护主义冲击。

## 中印应聚焦经贸关系发展

普拉布指出，中印领导人在武汉非正式会晤期间，就两国经贸领域合作进行了富有成效的对话，探讨了在农业与医药领域的贸易合作可能。就此，中印两国官方代表团已经在6月和8月进行了两轮磋商，就印度白糖、非巴斯马蒂大米、大豆粉与药物产品的中国市场准入寻找可能的方案。他还指出，在双边贸易问题上，占世界人口40%的中印两国携手发展，将会对世界经济起到举足轻重的影响。普拉布认为，中印应搁置争议，聚焦经贸关系发展。中国近期扩大对印进口、加大在印投资等旨在平衡当前贸易逆差的措施，对中印经贸关系发展意义重大。

普拉布说，近年来，中国的智能手机、电子设备、电子元器件、汽车及汽车零部件、数字媒体、电子商务及零售

企业等，在印度市场上发展迅速。许多中国企业还在印度建立起研发中心，不仅通过定制产品满足印度消费者的需求，也在印度为其他国际消费者研发新的产品。

普拉布介绍，印度政府正加大力度将本国转变为全球商业活动最便利的国家。根据《商业改革行动计划》，印政府采取多项行政与政策手段，取消了1200多项冗余的法律条款。政府采取的各类改革措施均旨在提高市场透明度，为企业提供公平的市场平台。印度在世界银行的营商环境排名中从2016年的第130位上升至第100位。同时，印度政府还对国外直接投资政策进行了改革，并推动实施了旨在统一税制、建立单一市场的“商品与服务税”。

鉴于当前印度市场的规模、不断扩大的市场需求以及不断改善的投资环境，印度欢迎更多的中国企业在诸如纺织业、鞋类制造、玩具、家具、有机化学品等印度具有一定优势的产业中探索商机。而在基础设施建设、电力与电信装备、电子硬件制造、工业机械、农业加工、信息及药品等领域，印度也蕴藏着巨大的投资机遇。普拉布还对本报记者说，印度的制药企业有能力为中国患者提供高质量与价格可承受的药品，中国的患者朋友也可以考虑来具有世界级医疗设备的印度医院接受治疗。

## 印企对进博会兴趣浓厚

普拉布介绍说，印度政府近期取消了旨在向总理莫迪提供相关决策建议的“部级领导小组”，由普拉布担任小组负责人。他表示，世界经济活动的重心已经转移，未来发展要看亚太地区，所以我们应该建立一个整合的经济活动平台，而“区域全面经济伙伴关系协定”正是这样的一个重要平台。普拉布说，印度一直以来十分积极地参与其中，他本人也将于本月底前往新加坡主持一项相关会议。在协议相关问题上，印度如同其他15个成员国一样也有自己顾虑，目前正在与中、日、澳三国分别进行双边对话。普拉布表示，印度希望能够将服务贸易纳入该协议中，以扩大服务贸易领域的顺差以抵消在商品贸易中的逆差。

谈及11月5日至10日即将于上海举行的首届中国国际进口博览会，普拉布表示，目前已经有许多印度企业对该博览会表现出强烈的兴趣。目前印度政府已经指派“印度出口组织联盟”与“进步、发展、和谐商业工业会”负责协调印度企业参展事务，争取为印度企业获得更多的展位。（本报新德里8月17日专电）

# 厦航客机降落马尼拉时偏出跑道

无人员伤亡，机上人员全部安全撤离



厦航客机偏出跑道，所幸并未造成人员伤亡。视觉中国

新华社马尼拉8月17日电（记者袁梦晨 杨柯）中国厦门航空公司一架客机17日凌晨在菲律宾首都马尼拉机场降落时偏出跑道，无人员伤亡，机上人员全部安全撤离。

马尼拉机场工作人员告诉新华社记者，当地时间17日零时5分左右，厦门航空公司从厦门飞往马尼拉的

MF8667航班客机在马尼拉机场降落滑行时偏出跑道。飞机降落后，机上人员全部安全撤离。因当时正在下雨，机场方面搭建了临时帐篷供撤离的乘客和机组人员避雨，之后安排车辆将他们转移到航站楼内。

厦门航空公司在社交媒体上发布消息称，MF8667航班在马尼拉机场降落

滑行时发生偏出跑道事件，机组人员迅速启动应急撤离程序，机上157名旅客和8名机组人员全部安全撤离，无人员伤亡。机上乘客告诉新华社记者，当时马尼拉正下大雨，飞机在雨中尝试降落，第一次未成功，第二次降落时偏出跑道。目前马尼拉机场方面尚未发布相关声明。

# 意垮塌公路桥运营商面临重罚

意大利政府16日批评热那亚市垮塌公路桥运营商意大利高速公路公司过分注重赚取利润，忽视安全维护，有意重罚这家企业。

意大利副总理路易吉·迪马约16日说，如果运营商们工作做不好，政府只好将高速公路运营权收归国有。“那些理应做好维护的人工作没有做到位。那座桥理应在悲剧发生前关闭，”迪马约说，“这些企业靠垄断经营获取的利润惹怒许多人……许多钱应该投资到确保安全上，却成了投资人的分红。”

垮塌的莫兰迪桥由意大利高速公路公司运营。这家路桥运营商所属亚特兰特集团股票价格在16日股市开盘后大幅下跌25%，由每股23.54欧元（约

合185元人民币）降至17.57欧元（138元人民币），市值蒸发大约50亿欧元（393亿元人民币）。除亚特兰特集团，加维奥集团旗下SIAS等其他收费道路运营商股价同样下跌。

意大利交通部副部长爱德华多·里克西16日接受路透社电话采访时说，对意大利高速公路公司，政府考虑三种处罚方案：完全撤销这家企业的执照；收回对事发路段A10公路的运营权；处以巨额罚款。里克西同时强调，1.5亿欧元（11.7亿元人民币）罚款“太少”。

意大利高速公路公司是意大利最大的路桥运营商，运营全国6003公里公路、超过1034公里的桥梁和865公里隧道。莫兰迪桥部分桥体14日在暴雨中

垮塌，事发时那段桥面上有30多辆小汽车和数辆卡车。意大利警方说，垮塌已造成至少38人丧生。热那亚官员说，至今仍有10至20人失踪。事故原因调查仍在继续，调查人员没有确定垮塌事故是否因桥梁设计缺陷或维护不当原因导致。

亚特兰特集团16日发布一份声明，说愿以缴纳罚款并清查责任所在来换取保留高速公路运营权。声明同时提及垮塌事故原因还没有查清。意大利高速公路公司否认桥体结构处于危险状态。

副总理迪马约批评这份声明“可耻”，说“这时候他们至少该对受害者说点什么，而不是一再担心利润和股价”。刘秀玲（新华社供本报专稿）

护航深蓝 舍我其谁

海军海口舰

入列海军以来，海口舰官兵以一流的国际视野、专业素养和作风形象，圆满完成上级赋予的多项使命任务，在大风大浪、远海大洋中锤炼成为一支支必克、守必固的海上劲旅。

中宣部宣教局 人民日报社全国平媒公益广告制作中心