

密织思想与制度防线,炼就守护超大城市安全底线的核心能力和“底层算法”

迎战台风“安比”,上海度过难忘的72小时

■本报首席记者 顾一琼

这是一场硬仗。一边是中心风力超过10级、抱着“偏执”不断修正路径、直扑上海的台风“安比”;另一边则是把人民群众生命财产安全放在首位、将防御和应急做到极致、誓要守护一座超大城市安全底线的上海。



昨天上午,奉贤区公安民警在海湾大堤巡逻并对群众进行劝离。



昨天,浦东新区合庆镇防汛抗台平安志愿者在巡逻中捞除堵住下水道口的垃圾杂物,及时排除路面积水。

据气象记录显示:“安比”是1949年以来直接登陆上海的第三个台风。回顾其行进轨迹,却异常“诡异”,有多次大角度转向,变化多端、难以精准预测。与不断“变奏”的“安比”相比,上海厉兵秣马、防汛防台的节奏却坚决而平稳。

层层压实责任,不怕十防九空

难忘的72小时。很多人的不眠换来了更多人的安眠。7月19日,“安比”尚在浩渺的西北太平洋洋面上空“蓄能造势”。

上海已召开全市防汛指挥部会议,部署防汛防台工作,要求牢固树立以人民为中心的思想,坚决打好防汛防台有准备之仗,确保人民群众生命财产安全和城市平稳有序运行。

20日,随着“安比”不断逼近我国华东沿海,上海防汛防台进入“实战状态”。层层压实各级各类防汛防台责任,坚持领导带班,各区党政主要领导坐镇一线指挥,各级人员按预案及时到岗到位。

水务部门重点部署河道水位预降工作,一线海塘、堤防的巡查检查和重点区域、重点部位积水抢排准备。全市100台移动排水泵车和100多支排水突击队全部进岗待命。

备;交通管理部门密切关注高架匝道、立交桥、轨道交通等重要设施部位的积水监测和排涝准备;海事部门重点加强水上交通安全监管,启动客运航线停航、船只引导、强制拖引、水上搜救等应急处置。

21日,“安比”临近上海,市防汛指挥部发布橙色预警,启动II级应急响应。全市举行防汛工作视频会议,对决战决胜第十号台风“安比”工作再部署、再检查、再落实。

自21日凌晨起,关于迎击台风的“新闻进度条”以分秒为计快速更新。凌晨,武警上海总队组织防汛抗台应急演练,确保一旦发现险情立即进入战位,科学高效救援。

时刻清醒自我加压,与台风“抢秒”

对防汛抗台时刻保持清醒,绝不许丝毫的侥幸和麻痹。伴随着台风预警的不断刷新,城市的方方面面开始争分夺秒,严阵以待。

浦东新区率先启动撤离转移各类人员,包括建筑工地、危房房屋、田间菜农等,努力做到不漏不漏。同时做好进港停靠避风渔民的转移准备。

心宣告东海大桥南港至小洋山只出不进,限速50公里/小时。金山铁路宣告次日全部停运。东航及时调整部分航班并至少提前4小时告知旅客。

与此同时,各区抓紧启动应急预案:金山山区组建专业抢险队伍,同时组织农民抢救蟠桃等农作物;奉贤区重点部署沿海居民撤离;青浦区加强加密隐患排查,重点保障进口博览会。

全市各区根据自身实际自我加压严防,圈出了更多“关键节点”;徐汇区对黄浦江、淀浦河一线堤防、内河泵站水闸等重要防汛设施全覆盖检查,动态监测。

全市交通第一时间回归“快车道”

逐步恢复正常后处于满负荷运转,保障市民安全出行

本报(记者李静 张晓鸣)昨天中午12时30分,台风“安比”登陆崇明岛东部。出于安全考虑,台风登陆前,民航、铁路、市内部分轨道交通线路停运。



昨天下午,虹桥机场T2航站楼,航班恢复正常。

随着台风“安比”逐渐远离本市,17时30分起,轨道交通2号线东延伸凌空路至浦东国际机场区段、6号线博兴路至巨峰路区段及16号线全线取消限速,恢复正常运行。

昨天下午,中国铁路上海局决定恢复开行12趟金山线列车,以方便旅客出行。16时34分,开出当天金山线首趟列车。

定增开7月22日上海及周边地区前往南昌、福州、宁波等方向的旅客列车,方便旅客出行。

台风“安比”逐渐远离后,G40率先于14时15分全线开通,上海长江隧桥和上海长江大桥贯通。

其航线恢复正常运行。19时,杜吴线、陈车线也恢复正常运行。19时20分,磁悬浮线恢复正常运行。

对于“看天吃饭”的航空运输来说,台风天影响巨大。浦东机场在台风“安比”来临前后的9时30分至12时,遭遇强雷雨天气。

截至昨天19时,两场全天共取消611架次航班,未出港航班中,延误2-4小时以上航班共78架次,延误4小时以上航班共35架次。

上海警方全警到岗全域覆盖

■本报记者 张晓鸣

雨滴打在摄像头,三甲港港口、东滩湿地的监控画面在不停抖动。昨天上午9时刚过,市公安局指挥中心内,十几块大屏正在滚动显示可能受台风“安比”影响的主要地点实时画面。

“我们一收到警情,就发送给相关应急联动单位,协调开展联动处置。”市公安局指挥中心总指挥长金鑫说。

随着风雨增强,大风刮倒路旁树木的情况陆续增多,部分路面开始出现积水,浦东警方在街头第一时间排除积水,畅通道路。

台风过境后及时恢复城市正常有序运行

(上接第一版)

市领导仔细询问地铁采取了哪些防汛措施,察看地铁口积水井等防汛设施,要求工作人员严防死守,在地铁站等地势较低的地方,要做好防汛设施的常态化配置。

在随后召开的防汛工作会议上,应勇指出,台风来临,各区、各部门要有针对性做好各项防汛防台工作,崇明要特别关注,洋山港要特别小心。

应勇指出,台风过后,要采取有力有效的措施,在确保安全的情况下,着手恢复城市交通、城市供应和市容环境,确保城市正常有序运行。

夏日走转改·防汛抗台第一线③

高空排险,消防官兵们“迎风而上”

■本报记者 何易

昨天清晨6时46分,浦东周浦消防中队的警报再次响起。刚在餐厅里坐下还没吃两口饭的消防官兵们立马放下筷子,战斗一班班长、三期士官赵前程紧跑两步,踏上了消防车。

随着“安比”正面登陆上海,72小时上海市消防总队全面强化执勤战备,抽调精干人员组成防汛抗台救援

战斗组,随时做好战斗准备,特种救援中队更是提升到了着装备勤的级别。

台风来临之际,上海接到多起高空坠物险情求助报警,消防战士们越来越忙——台风天里,向“119”求援的社会救助事件就会激增。

上海的台风,这些年来还是第一次,估计出勤任务少不了,但当兵苦练不就是等着战斗的时刻吗?

赶到现场后,战士们发现这次的任务比较棘手——14楼屋外一个晒衣架被大风吹断了一根牵引的钢索,直径2米多的钢架子在风中被打得晃悠悠,随时有掉落的危险。

出窗外,想用手去拉住摇晃的钢架,但怎么也擦不到。看着钢架晃得越来越厉害,唯一支撑连接的钢索随时有断裂的可能。

全队回到车上后,消防车不停蹄赶往第二家报警的地点。昨天,因台风引发的高空坠物险情,仅周渡中队就成功排除五起。