

你我岁月静好，皆因有人负重前行

本报派出15路记者，带你回溯台风“安比”登陆上海前后的24小时

■本报记者 邵珍 何易
张晓鸣 唐玮婕
薄小波 李静
见习记者 王嘉麟

22日零时

全市已转移安置19万余人

为应对台风“安比”，沪上大型户外活动全面取消，8300个在建工地全部停工。截至22日零时，全市已转移安置19万余人。

21日下午起，浦东新区就开始对南汇新城、书院、高东等九个沿海镇的危房简屋、工地临棚、田间窝棚及一线海塘外等危险地点人员实施撤离转移。金山、奉贤、崇明等其他各区撤离转移工作也有条不紊地开展。上海避风进港船只1694条，其中抛锚船只415条，码头靠泊船只1279条。

1时02分

连夜排查安全隐患

凌晨1时02分，隧道股份城市运营浦东分公司的工作人员在城郊G1501东南环高速、虹梅南路隧道和市区大连路隧道、浦东新区杨高路等区域不断忙碌着。他们在实施台风来临前的防御性检查，并重点排查可能对人员及车辆造成安全隐患的问题。

2时32分

奉贤不间断排查海塘和防汛墙

凌晨2时32分，奉贤区海湾旅游区党委书记王秋萍等工作人员仍在海湾大堤上巡逻。自从7月21日17时30分上海中心气象台升级台风黄色预警信号为台风橙色预警信号，同时升级台风三级应急响应为二级应急响应，奉贤区立即全面启动人员撤离及安置工作，组织安排人员、车辆对区域内全线40.7公里海塘及沿线涵洞进行排查，并通知专用岸段、碧海金沙落实防汛防台措施和人员全部撤离。同时，奉贤区还对全线21.6公里防汛墙进行了全面检查。为了保证大堤的安全，海湾旅游区工作人员24小时驻守在大堤上，并劝离还在大堤上逗留的游客和附近居民。

3时

地铁维保人员针对常发性积水区段重点检查整改

凌晨3时，地铁维保人员还在辛勤工作。工作人员针对常发性积水区段、防汛薄弱部位，包括车站出入口、地面高架线路、线路洞口、与建设工地接口区域、迪士尼站等下沉式广场车站进行重点检查整改。为确保应急泵、移动照明器材等应急装备正常使用，巡视中一旦发现异常，工作人员及时组织抢修处置，防止因雨水倒灌、进水等原因影响运营。

4时11分

闵行民警联合消防共同抢修

凌晨4时11分，闵行公安分局接报称，华宁路元电路一横高压线因风雨坠地，公安、消防、供电等部门第一时间赶到现场处置。根据现场专业监测，该区域直径8米范围内的路面有可能带电。民警联合消防部门立即封锁现场，防止发生事故。6时，抢修完成，现场交通恢复正常。

5时30分

台风“安比”威力渐强，各大轮渡线停航

受台风“安比”影响，各条轮渡线路纷纷停航。5时06分起，轮渡金定线停航；5时30分起，轮渡东嫩线停航；5时50分起，轮渡草临线停航；6时起，轮渡三淞线、歇宁线停航；7时起，轮渡东金线、东复线、杨复线、南陆线停航。

6时24分

奉贤民警劝说渔民离船

6时24分，奉贤海湾派出所民警裴刚、唐文忠驱车赶到南滩渔港码头，再次检查停靠在码头边的渔船。途径一艘渔船时，他们听到船舱内有说话声音，难道还有未撤离的群众？两人立即踩着狭窄的踏板跳上船去。船舱内，果然有两位从安置点偷偷跑回船舱的渔民。“赶紧上岸，去临时安置点吧，生命安全最重要……”在民警的劝说下，两位渔民终于离船上岸。

7时

各大公园临时闭园

为确保游客安全，上海各大公园纷纷采取临时性闭园措施。辰山植物园、古猗园、共青森林公园、上海动物园等临时闭园一天。

8时09分

1000千伏特高压练塘站电力工人雨中巡线

位于青浦区的1000千伏特高压练塘站是上海电网重要的外来电“落脚点”，站内运维人员一刻也不敢懈怠。一大早，工作人员就冒着风雨对输电线路

1949年以来直接登陆上海的第三个台风——

“安比”昨登陆崇明，5个多小时后过境

目前海上形成“三旋共舞”复杂天气局面

本报讯（记者周渊 沈竹士）在上海各界屏以待中，今年第十号台风“安比”于昨天12时30分在上海崇明东部登陆，登陆时的强度为强热带风暴级，近中心最大风力为10级。受其影响，上海普降中到大雨，局部地区出现暴雨。登陆后，“安比”并未在上海停留太久——据上海中心气象台发布，18时“安比”中心位置抵达江苏启东境内，强度降为热带风暴；22时其中心已在江苏东台境内，并将继续以每小时20公里左右的速度向西北方向移动，强度逐渐减弱。上海市暴雨预警信号已于昨天20时解除，但截至记者发稿时仍处于大风黄色预警中。

今天上海多云到阴为主，西部和北部地区有短时阵雨，风力仍比较大，最高气温上升至33℃。明天有阵雨，之后申城天气将重回副热带高压控制，以多云天气为主，高温也将回归。

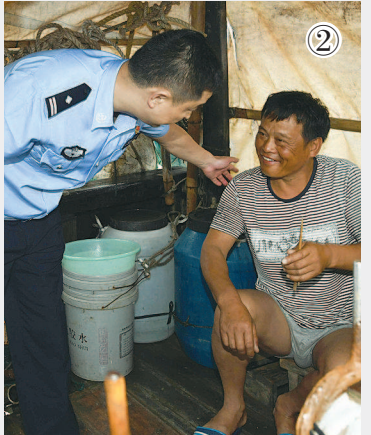
受台风“安比”影响，昨天凌晨到下午，全市普遍出现7-8级偏北大风，风力最大为东滩公园9级，小洋山10级，鸡骨礁12级。本市北部和东部地区还出现大到暴雨，个别大暴雨，昨天零时至16时实况统计显示，本市各区基准观测站中雨量最大是宝山区79.2毫米，其次浦东新区68.0毫米，雨量最小的松江区为6.8毫米，其次是奉贤区10.8毫米。上海市气象局首席服务官韩宁将台风“安比”带来的降雨分布不均且局地性强的特点形容为“甩毛巾”。

此外，台风“安比”影响期间正处于天文小潮汛，上海地区潮（水）位总体不高，没有出现超警戒的高水位。值得关注的是，台风“安比”是1949年至今直接登陆上海的第三个台风，上一次台风直面上海还要追溯到1989年第十三号台风“肯恩”。

据气象专家分析，台风多数是在浙江中北部登陆以后北上，再经过杭州湾登陆上海。从海上西行直接登陆上海的台风较少见。1949年至今，除了“安比”，此前只在1977年和1989年出现过，都给上海带来了比较大的影响。特别是1977年第八号台风“宝佩”，它在海上曾创下了二战后台风实测最低气压的纪录（905hpa），近中心最大风力超过17级，相当于现在的

“超强台风”，更以一个罕见的较高纬度西折路径直扑上海登陆崇明。登陆前强度还在台风级别，造成全市普降暴雨、大暴雨，最大阵风10级以上，因灾损失严重。

时隔29年，台风“安比”再度直接登陆上海引起了高度关注。目前，海上还出现了非常复杂的现象。台风“山神”停编后再度“复活”，而且今晚将再次登陆我国。此外，巴士海峡那边又生成了热带低压，形成“三旋共舞”的复杂天气局面。洋面上三旋的互相距离都小于1500公里，就目前台风的形势判断，它们之间可能发生间接作用，其中向西北方向移动的“安比”和台湾省附近那个向偏东方向移动的热带低压可能会有一定的互旋。



图①：昨天凌晨，闵行民警赶赴华宁路元电路，联合各部门抢修因风雨坠地的高压线。
图②：昨天上午，奉贤民警劝离仍滞留在靠港避风渔船上的渔民。
图③：昨天上午，青浦区1000千伏特高压练塘站电力工人冒着风雨对输电线路开展特巡。
图④：昨天，崇明区公安交警在巡查中清理被台风刮断的树枝。

特巡。除了日常频次巡检，他们每隔四个小时就要穿上厚重雨衣，到户外场地对主变压器、GIS、高抗等重要设备进行特巡，及时清理各种易飘物。

8时09分，工作人员已在风雨中奔波了一个多小时。他们一路走走停停，不放过任何隐患。虽然身上的衣服早已浸透，脚上也满是泥污，但这份在风雨中守护电网安全的重责令他们倍感光荣。

9时

受风雨影响，本市高速公路限速、东海大桥封闭

截至22日9时，本市高速公路S4（除奉浦大桥段）、G15嘉金（嘉定段）、G15嘉浏、G2、G50、S26、S32（闵行、浦东段）等路段限速通行，东海大桥封闭，禁止车辆通行；复兴路隧道实施非机动车交替过江预案。

10时

大树倒伏致停电，供电公司迅速赶赴现场抢修

上午10时许，徐汇区老沪闵路一棵无主树被风吹倒，压断一根380伏低压电杆，另有一小区居委会无人仓库停电，周围小区居民用电未受影响，现场也无人员伤亡。市南供电公司接报后，运检部迅速组织20名抢修人员及多辆应急车辆赶到现场，紧急开展抢修。

11时02分

加固指示牌，第一时间排除安全隐患

随着台风“安比”逼近，交警部门增加路面执勤警力，加大对辖区道路路段进行巡查。上午11时，高速大队民警徐志昂对G1501高速奉贤一施工路段进行巡查。他发现高速路边一块指示牌歪斜，立即进行处置，加固指示牌，第一时间排除安全隐患。

12时30分

崇明奋力抵御台风“安比”

台风“安比”于12时30分登陆崇明岛，为崇明区带来大风强降雨。截至11时50分，崇明区横沙岛最大风力9级，累积雨量超过100毫米，出岛公共交通全部关闭。横沙岛内河水位已达2.35米，高于外部水面，已启动强力引排措

13时20分

崇明岛东滩风停雨停

13时20分，崇明岛东滩风停雨停。崇明气象局工作人员前往登陆点查看情况。据了解，台风“安比”在崇明岛沿海登陆后，继续向西北移动，进入江苏境内，强度逐渐减弱，上海的雨势和风力均有下降。虽然台风眼显得风平浪静，但预计下午仍会有六至八级风。

14时15分

长江隧桥恢复通车，浦东机场航班准备起飞

14时15分，G40高速全线开通，长江隧桥恢复通车。计划14时40分从浦东机场起飞的南航CZ3095正在准备，即将升空。这是台风“安比”登陆崇明后南航准备起飞的首架次航班，涉及旅客194人。随着台风“安比”的势头逐渐减弱，受影响较大的浦东机场逐渐恢复正常。

截至14时，上海海事局通过短信、微信平台等渠道，向辖区船舶开展防台宣传11424艘次，辖区133艘客船全部停航避风，四艘邮轮在安全水域避风；全面排查辖区供油船、油污水接收船等160艘危险品船舶；加强避风港池、锚地、渡口、桥区等重点区域的现场检查和安全监管。截至目前，上海海事局辖区未发生因台风造成沉船、人员伤亡的情况，辖区水上交通安全形势稳定。

15时

上海终端区航班延误从橙色预警降为黄色

12时以后，虹桥机场起降开始恢复正常。空中交通信息网提示，15时至18时，上海终端区航班延误从橙色预警降为黄色，受台风天气影响，通行能力下降30%。

16时

东海大桥全线开通，金山线恢复开行

16时，上海中心气象台发布大风黄色预警信号；预计当天傍晚到下半夜本

市崇明、嘉定、宝山、浦东、奉贤、金山等沿江沿海地区将有7至9级的西南偏南大风。

20时

暴雨预警信号解除，浦东合庆镇转移人员全部安全返回

20时，上海市暴雨预警信号解除。浦东新区合庆镇此次对白龙港污水处理厂二期项目、人民塘沿线渔港、蔡路渔民新村危房等人员全部转移，共计3831人。其中，施工工地转移3648人，危棚简屋转移33人，渔民转移150人。启用安置点12个，转移人员主要安置到合庆中学、庆华小学、朝阳村为民服务站、民兵哨所等地。

21时16分

武警上海总队加大巡逻安保力度，确保应对突发事件

21时16分，浦东国际机场T2航站楼。正在这里带队执勤的武警上海总队执勤第二支队的官兵采取乘车巡逻和泊车步巡相结合的方式，加大巡逻安保力度。他们还加大了为民服务力度，在人流密集区域引导旅客有序流动，为行动不便的老人、小孩、孕妇等，主动提供指道带路、打印车票、托运行李等服务。

22时

民警驻守黄浦江外滩陈毅广场水域

22时，水上公安巡（交）警大队民警蒋秋骥、胡迪驾驶公安艇在黄浦江外滩陈毅广场水域驻守，两岸的景观灯已熄灭，但外滩的人流仍未减少，迎面吹着江风，人们享受着夏日的凉爽。

23时

边检民警连夜核对资料，为旅客入境开足验证通道

在延误了20多个小时后，“海洋量子号”“地中海辉煌号”两艘邮轮预计23日早晨抵达吴淞口国际邮轮港。22日23时，浦江边检站民警连夜工作，为即将办理入境手续的近2万名旅客快速入境通关做准备。

数字告诉你

上海如何抵御台风“安比”

各区及时部署落实各项防御工作，围绕重点部位和薄弱环节组织各类检查巡查24005次

截至22日零时，全市转移安置人数接近19.27万人

浦东新区4.6万人 闵行区2.2万人 奉贤区1.8万人 金山区1.5万人 嘉定区1.5万人 崇明区1.5万人

全市18余处道路积水，576棵树木倒塌，崇明区36条电力线路跳闸，影响用户11523户，组织抢修384次，截至22日16时已恢复4839户

排水部门对近400座排水泵站等设施设备进行了检查，并做好预抽空和预降水位工作，全市100台大功率移动泵车、100多支抢险队伍全部集结待命，驻守在各易积水点

水利部门2000座泵闸提前预降内河水位，为应对强降雨腾出了有效库容。堤防部门和各沿海、沿江、沿河单位及时关闭了防潮闸门，加强对一线海塘、堤防的巡视检查，有效防止了潮水倒灌等事故的发生

公安消防部门投入6万余名公安民警及消防官兵，道路交通秩序基本正常

住建部门督促全市8300个建设工地全部停工，安排人员全部撤离

绿化市容部门修剪加固行道树5.5万棵，对7.6万余个进水口进行清理

交通部门采取部分高速公路限速行驶措施，东海大桥、G40长江大桥、崇启大桥封闭，崇明三岛、东金线、东复线、杨复线等轮渡全线停航。海事部门组织避风进港船只2011条

轨道交通对3条线路进行调整

2号线东延伸段停运（广兰线—浦东国际机场）

6号线缩线运营（港城路—巨峰路）

16号线全线（龙阳路—滴水湖）停运

浦东机场22日计划取消448架次，延误28架次 虹桥机场计划取消216架次