

夏日走转改·洒汗暑运②

顶着酷暑,列车“上水工”在65℃的工作环境中为旅客舒适出行而忙碌

每天4万步,还得“腾云驾雾”

孔韬



铁路上海站上海水工刘明富正在给高铁列车上水。本报记者 叶辰亮摄

在火车上,按下饮水机开关,一杯水就能轻松到手。但是,水从哪里来?铁路有一个岗位,叫做“上水工”。而烈日中,火车上水工常常“腾云驾雾”为你送水。

暑运中的铁路,常常会出现两边铁轨都停靠着动车——那就是上水工最为闷热难耐的时刻,因为两边动车车厢下方的空调主机不住地喷出热浪。

在铁路上海站,记者跟着刘明富和他的2名组员一起为火车上水:动车一到站,上水工们就出动了,因为动车停留一般不超过20分钟,他们必须抓紧时间。

加水口,打开水阀;随后等车厢水槽注满,关闭水阀、拔出水管;作业中要保证安全,并及时向车站信号楼站联络员及站台客运值班员汇报工作情况;最后还要将水管整理成U字形。

所以完成上述所有程序后,他们才会进行下一辆列车的作业。一辆列车从头走到尾是500米,完成一辆列车的上水工作至少要来回走两次。

本报记者 徐晶卉

上海正在加速完善城市移动出行体系,致力于在未来几年跻身全球移动出行领先行列。德勤日前发布第二期《2018 德勤城市移动出行指数》,通过全面分析全球各大城市移动出行现状后认为,上海强大的交通系统在全球城市中排名靠前。

上海地铁系统安全系数最高

该报告对全球29座城市的交通网络进行评估,我国上海、深圳、香港和北京四座城市入选评估范围,报告对这些城市具备的优势与挑战进行了分析。总体而言,中国城市正处于城市移动出行发展的不同阶段,各座城市均面临独特的挑战,也都具有独特的投资机遇。

报告评估认为,上海拥有全球线路最长、交通最为繁忙、安全系数最高的地铁系统,同时也是世界上最准时的地铁系统之一,继续领跑全球。与此同时,上海制定了大规模交通网络扩展计划,并在过去五年间投资了大量交通基础设施项目。

三家研究平台的成立和相关合作协议的签署,是院市共建上海科创中心和张江综合性国家科学中心的重要举措。

应勇指出,上海是党的诞生地,有着双拥的光荣传统。要深刻认识到,做好新时代双拥工作是服务军队战斗力提升的强大保障,是推进军民融合深度发展的重要保障,也是提升上海城市能级和核心竞争力的有力举措。

1930年,震旦大学建成博物院大厦,将徐家汇博物院的收藏悉数移入。该院收藏最丰富的是植物标本,约有五万余件,在远东首屈一指。

“云品中心”副总经理王文军介绍,由400多名采购专家组成一家“买手俱乐部”,并制定出一套孵化机制,专家们遴选出符合市场需求的云南名特优产品之后,会请来生产、营销领域的“外脑”一起对产品进行改进升级,帮助企业按照上海市场的特点和需求,改进工艺、提升质量、更新包装。

进一步充实生命科学高端创新力量

在讲话时说,建设具有全球影响力的科技创新中心,上海必须瞄准世界科技前沿,强化科技创新的前瞻布局,努力成为全球学术新思想、科学新发现、技术新发明、产业新方向的重要策源地。

应勇指出,上海是党的诞生地,有着双拥的光荣传统。要深刻认识到,做好新时代双拥工作是服务军队战斗力提升的强大保障,是推进军民融合深度发展的重要保障,也是提升上海城市能级和核心竞争力的有力举措。

1930年,震旦大学建成博物院大厦,将徐家汇博物院的收藏悉数移入。该院收藏最丰富的是植物标本,约有五万余件,在远东首屈一指。

“云品中心”副总经理王文军介绍,由400多名采购专家组成一家“买手俱乐部”,并制定出一套孵化机制,专家们遴选出符合市场需求的云南名特优产品之后,会请来生产、营销领域的“外脑”一起对产品进行改进升级,帮助企业按照上海市场的特点和需求,改进工艺、提升质量、更新包装。

探索解决移动出行关键痛点

《2018 德勤城市移动出行指数》报告重点分析了新兴技术和创新解决方案在助推未来移动出行发展方面所发挥的作用。德勤全球交通行业主管合伙人西蒙·狄克逊告诉记者,包括上海、北京在内,中国在移动出行的创新技术上有很高投入,创新方面的排名在全球靠前。

狄克逊指出,未来的出行体系一定是无缝的多模式之间切换的系统,要把所有要素全部联系在一起,才能达到无缝连接。比如,推广新能源车就必须要有解决充电桩的问题;解决停车问题的同时,也必须考虑费用和城市拥堵之间的关系。

狄克逊指出,未来的出行体系一定是无缝的多模式之间切换的系统,要把所有要素全部联系在一起,才能达到无缝连接。比如,推广新能源车就必须要有解决充电桩的问题;解决停车问题的同时,也必须考虑费用和城市拥堵之间的关系。

狄克逊指出,未来的出行体系一定是无缝的多模式之间切换的系统,要把所有要素全部联系在一起,才能达到无缝连接。比如,推广新能源车就必须要有解决充电桩的问题;解决停车问题的同时,也必须考虑费用和城市拥堵之间的关系。

狄克逊指出,未来的出行体系一定是无缝的多模式之间切换的系统,要把所有要素全部联系在一起,才能达到无缝连接。比如,推广新能源车就必须要有解决充电桩的问题;解决停车问题的同时,也必须考虑费用和城市拥堵之间的关系。

个人每天要走30多公里,合计4万多步。

炎炎夏日,在户外工作原本就已经十分辛苦,但对在铁路上海站工作的上水工来说,夏日的到来还意味着工作量的激增:随着暑运期间列车车次增加,以及夏日乘客饮水需求上升,从上海站开出列车的用水量也不断增大,上水工的辛苦更胜平时。

据预测,今年暑运从7月1日至8月31日,铁路上海站预计发送旅客2189万人次,同比增长5.02%。正是上水工的辛勤工作,才保证了这些旅客在路上有充足的用水。

刘明富和陈森虎格外自豪。刘明富和陈森虎格外自豪。刘明富和陈森虎格外自豪。

改革开放再出发 我为上海献一计 追求卓越,上海要担当起 汇聚储备高端人才的责任

为“追求卓越”,上海理应在人才汇集以及积极发挥人才作用的问题上,牢固树立现代人才和人力资源理念。

千优势万优势,人力资源优势一定是优势中的优势;千高地万高地,能够汇聚人才的高地一定是高地中的高地;千中心万中心,知识、思想、文化中心一定是中心的中心。

一座城市之所以能够成为卓越的全球城市,其高端人才的汇集是一个非常重要的作用,更是一个重要的标志。

在今天这样的信息化、知识化、全球化时代,人力资源的差异越来越大,甚至在某种程度上大得不可思议。

近年来,随着中国经济社会的快速发展,以及国家对科研、对人才的高度重视,引燃了国际一流人才来华效力的持续热情。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

现代社会,人才国际化问题已经成为国家综合国力、城市综合实力的核心要素。但是必须注意,人力资源优势生发于一个整体性氛围。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

上海需要由重资到重才,甚至把重才放到第一位。在当今世界,放眼全球的国际化大都市,不仅具有相当大的人口规模,是经济、金融、文化中心,更重要的是汇聚了相当多的来自全世界的各类知识精英、技术精英、文化名人、思想领袖。

应勇指出,上海是党的诞生地,有着双拥的光荣传统。要深刻认识到,做好新时代双拥工作是服务军队战斗力提升的强大保障,是推进军民融合深度发展的重要保障,也是提升上海城市能级和核心竞争力的有力举措。

应勇指出,上海是党的诞生地,有着双拥的光荣传统。要深刻认识到,做好新时代双拥工作是服务军队战斗力提升的强大保障,是推进军民融合深度发展的重要保障,也是提升上海城市能级和核心竞争力的有力举措。