

美国“贸易零和论”是一种危害世界的心魔

人民日报评论员

“试图用关税壁垒解决本国在多边贸易中的赤字问题，只会适得其反”“美国政府绕开世贸组织对华加征关税将损害以规则为基础的国际贸易体系”……这几天，美方对中国产品强征关税的举动招致国际社会一片嘘声。

美国决策圈里未必没有人懂得这些道理。然而，其背后隐含着一种心魔：“国际贸易只有竞争、难有共赢”“别国跑快了，美国就要受威胁；别国发展好了，美国就要遭殃”。美国这种“贸易零和论”，违背规律，逆流而动，不仅冲击着中美经贸合作，也给整个世界

经济带来很大的不确定性。

经贸合作的基石是优势互补，而非零和博弈。比较优势理论早已证明，一个开放的商品、服务和资本市场，将推动相关国家经济增长和繁荣。中美经贸合作正是这一理论的生动实践之一。尺有所短、寸有所长，作为全球最大发展中国家和最大发达国家，无论是发展阶段、经济结构还是资源禀赋，中美均有很大差异，形成高度互补关系，为双方经贸合作提供了强大驱动力，美国擅长的高附加值设计、研发活动，能与中国具有优势的低成本生产、组装环节一拍

即合，逐渐建立深度融合、相互依赖的利益共同体，这些现实基础决定了中美之间合则双赢、斗则俱伤。

经贸合作的本质是互利共赢，而非你输我赢。去年中美货物贸易额已达5837亿美元，是1979年两国建交时的233倍。让全世界看重的庞大中国市场，日益成为美国企业全球布局中的重要业务增长点 and 利润中心。中美关系委员会近期报告显示，对华出口为美国创造了100万个就业岗位。国际贸易史再三证明，单边保护主义是一项零和游戏，谁玩谁倒霉，除了引发贸易战，没

有任何好处，既解决不了本国结构性问题，也保护不了本国工人的“饭碗”，更会损害全球广大消费者利益。近期美方作茧自缚的玩火举动，只可能使更多美国企业失去中国这个全球瞩目的大市场，错过中国新一轮改革开放带来的更多机遇。

经贸合作推动共同繁荣，而非此消彼长。经济全球化是世界人民的福祉所系、利益所托，也是推动实现共同繁荣的强劲引擎。中美经贸合作是经济全球化的重要一环，有着巨大外部效应，关系到全球经济的稳定。作为世界经济大

循环中的两个重要参与方，中美两国去年货物和服务进出口总额已分别占全球的10.4%和11.4%，对世界贸易额增长的贡献合计达18.6%。当前，全球经济复苏尤其需要稳定的全球投资贸易活动，美方一意孤行、乱舞贸易保护主义大棒，注定会搅乱国际贸易秩序，阻碍经济全球化发展进程。

当今世界，经济全球化深入发展，各国利益休戚相关，构建人类命运共同体是时代的呼唤、智慧的抉择。作为在世界经济版图上举足轻重的最大发达国家，美国更有责任和义务顺应时代潮

流，秉持你好我好大家好的理念。奉行你输我赢、赢家通吃的旧逻辑，必然是想封上别人的门却堵住了自家的路，到头来损害的是本国利益，侵蚀的是自身发展根基。没有哪个国家能退回到封闭的状态，多“打开窗子”，让“空气对流”，以合作共赢作为基本价值取向，各国的经济增长才会更可持续。

“万物并育而不相害，道并行而不相悖。”然而，在零和思维操控下，“美国优先”正在演变为极端的利己主义。如果想凭借自身体量优势，以单边挑战多边、以强权挑畔规则，让他国牺牲本国核心利益为美国不合理的诉求埋单，这就是一种落后、过时的贸易观，实不足取。

世界足够大，容得下更多国家共同繁荣与发展。美国只有摒弃“贸易零和论”，顺势而为，才有可能与全世界各国一道做大经贸合作蛋糕，给全世界各国人民带来更多福祉，创造更多发展红利。

（载7月9日人民日报 新华社北京7月8日电）

日本强降雨已导致81人遇难

一府八县进入最高等级戒备

本报讯 综合新华社消息，日本西部连续数天强降雨引发严重灾害，截至8日晚10时致死81人，另有58人无法确认安全。日本气象厅一度对一府和八个县发出大雨特别警报，意味着上述地区面临数十年一遇降雨量，应进入最高等级戒备。

多地实际降雨量创历史纪录。日本媒体报道，兵库县20个观测点5日零时至7日下午65小时平均雨量均超过常年7月全月雨量，其中首府神户市一个观测点雨量为常年全月雨量的2.8倍；在山口县岩国市，截至7日下午大约5时，24小时降雨量达到343毫米，为自有观测记录以来最高；高知县一座村庄3天降雨量1091毫米，达到全年平均雨量的四分之一。

《朝日新闻》网站报道，23个府、县发布避险命令和避险建议，涵盖863万人。2014年8月，强降雨在广岛县引发的灾害致死77人。共同社援引广岛县一名居民的话报道：“这次降雨比4年前还大。我很怕自己会出什么事。”

除洪水，大雨引发的滑坡或泥石流是主要致死原因。《每日新闻》网站报道，在爱媛县大洲市，一座民宅后方长约100米、宽大约20米的山体滑坡，致死一名95岁居民；广岛市一个居民区十多幢住宅遭泥石流损毁，10人失联；东广岛市一个公路隧道附近发生塌方，至少三辆汽车遭掩埋，一辆汽车坠落山崖。

共同社报道，虽然气象厅发布大雨特别警报，但这些警报不属强制疏散命令，许多人仍按照习惯待在家中避险，因而不少人死于滑坡和泥石流。

内阁官房长官菅义伟7日说，首相安倍晋三下令，“救人第一”，立即派出搜救力量。日本政府已经投入自卫队员、警察、消防员合计大约4.8万人救灾，7日在首相官邸设立危机管理中心对策室，以加强灾害信息收集能力以及与其他相关部门的联络和协作。

气象厅方面说，这次强降雨的成因是两股高压对峙，导致降雨带连续数天停留在这一地区上空，几乎没有移动。

蓬佩奥结束访朝 会谈成果有分歧

美国国务卿迈克·蓬佩奥7日结束第三次朝鲜之行，双方就会谈结果说法显现温差。

蓬佩奥说会谈“富有成效”，在一些方面取得“大量进展”；而朝方稍后对会谈中美方展现的“态度和立场”表达“遗憾”，指责美方只是单方面向朝方提出“强盗般”无核化要求。

蓬佩奥6日中午时分飞抵朝鲜，作今年4月以来第三次访问。一些政治分析师说，蓬佩奥第三度赴朝，旨在推动落实美朝领导人6月12日在新加坡会晤中达成的约定。继前一天会面将近3小时并共进晚餐，蓬佩奥7日继续与朝鲜劳动党中央委员会副委员长金英哲会谈，从上午9时持续至下午3时。

据蓬佩奥的随行记者团报道，会谈伊始，金英哲间接提及蓬佩奥一行在平壤过夜一事。“我们昨天就非常重要的事务作非常严肃的讨论，”他说，“所以，想到那些讨论，你昨晚可能没有睡好。”

蓬佩奥回应，他“睡得挺好”。他补充说，美国政府致力于与朝方达成协议，即美方以经济利益换取朝方弃核。

蓬佩奥离开平壤前说，这次会谈“富有成效”。“我认为我们在讨论的每一个部分都取得进展，”他告诉随行记者，双方今后需就朝鲜半岛无核化等议题举行更多会谈、做更多工作。蓬佩奥说，美国五角大楼一个工作组定于本月12日前后赴朝鲜半岛军事分界线，与朝方官员磋商送返朝鲜战争美军士兵遗骸的细节，就拆除朝方弹道导弹项目相关设施的工作会谈不久也将举行。

蓬佩奥就访朝会谈表达看法后数小时，朝中社援引朝鲜外务省一名发言人的声明报道，这次会谈中美方展现的“态度和立场”令朝方“非常遗憾”。

声明说，朝方本着朝美领导人会晤精神和双方联合声明内容，就“平衡落实”联合声明内容提出建设性提议，包括双方就多项议题同步采取积极措施；然而，美方背离朝美领导人会晤精神，“只是单方面提出强盗般的无核化要求”，要求朝方“完全、可验证、不可逆”地弃核。

美联社报道，与前两次访朝以及美方预期不同，蓬佩奥这次没有见到金正恩。

闫洁（新华社供本报专稿）

首批四名受困泰国少年从洞穴脱险

本报讯 综合新华社消息，泰国清莱府尹那荣萨8日晚在发布会上说，四名被困山洞的少年足球队员当天傍晚被成功救出，并已送往医院。当天的救援工作告一段落。

那荣萨说，前两位被困人员在下午5时40分左右被救出，而第三、第四位则在晚上7时40分左右被救出，当天的救援行动获得巨大成功。

每名被困孩子带着防水面罩，由二名救援人员护送出来。那荣萨说，被困人员的精神、身体状况较好，天气、洞内水位及医护人员的准备情况都是最佳状态，救援时间比预计的11个小时短了许多。

他说，下一批被困人员将在20小时以内开始转移，具体情况需视被困人员身体状况而定。8日救援行动结束后，指挥组、救援组、医疗组及直升机、救护车组等都将开会总结经验，并讨论下一步救援计划。

记者在现场听到了直升机的轰鸣，还听到了欢呼声。驻守的泰国媒体拍摄到傍晚时分在山洞上方盘旋的直升机。8日下午的暴雨没有对救援进程造成太大影响。

13名外国潜水专家和五名泰国海军救援人员在8日10时进入山洞，开始转移被困人员。此外，来自泰国、中国、澳大利亚、美国和欧洲等地的90多名救援人员则分布在洞口到洞内安全营地之间，使用绳索系统协助救援。

12名年龄在11岁至16岁之间的泰国少年足球队员和1名教练6月23日进入清莱一处山洞后失踪。泰国国内



在泰国清莱府的少年足球队被困洞穴附近，救援人员向洞穴内运送氧气罐，以全力展开营救。

新华社发

外1000多名救援人员进行了近10天的搜索，于7月2日晚在距洞口大约4公里处找到他们。连日来，被困人员一边恢复体力，一边接受洞穴潜水专家的潜水培训。

自遇险以来，球员们及其教练身处

一处地势较高的坡地，因为水势依然过高而无法以常规方式脱身，更因为近一段时期连降暴雨、更多雨水可能灌入洞穴而面临新威胁。按照那荣萨的说法，洞穴群交错、而特定洞穴本身狭窄，上周几场大雨产生的影响类似“海啸”。他

推断，一旦洪水更为凶猛地泛滥，少年足球队员及其教练避险的坡地恐怕难以幸免。

泰军方官员透露，救援人员可能需要2天至4天才能将所有受困人员转移出洞。

普吉岛沉船事件后续报道

泰国正式立案 中方参与调查

和管理，使中泰旅游合作在未来进行得更加顺利。

泰国旅游和体育部长威拉萨表示，目前仍在72小时黄金救援期，泰国政府将全力搜救失踪人员，并全力调查事故原因。中方在救援人员及设备方面给予了大力协助。

普吉府府尹诺拉帕介绍，泰方搜救人员8日将主要展开潜水救援以及海面和空中搜救。普吉府已向相邻的甲米府和攀牙府提出协助请求，扩大搜救范

围。

普吉府警察局局长提拉蓬表示，警方初步调查确定失事船只的两名船长为嫌疑人，对事故负主要责任。警方已经传唤两名嫌疑人进行进一步调查，同时还将扩大调查范围，包括寻找更多目击证人。据诺拉帕透露，目前已将全部气象资料及港务厅批准船只出海的信息交由警方调查处理。

据悉，当地有关部门已经起诉两名涉事船长，“凤凰”号船长被诉疏忽

造成他人死亡，“艾莎公主”号船长被诉因疏忽造成他人身心受损害。

当地时间5日17时45分左右，“凤凰”号和“艾莎公主”号在普吉岛附近海域遭遇特大暴风雨，船只发生倾覆并沉没。“凤凰”号上载有105人，“艾莎公主”号载有42人，两船上共有127名中国游客。截至8日下午，翻沉事故的总遇难人数升至42人，仍有14人失踪。死亡和失踪人员均来自“凤凰”号。



雷凌家族上半年销量增长31%

雷凌家族上半年一直保持高速增长态势，1-6月销量达到94,047台，同比增长30.9%。同时，YARIS L家族在小型车市场也有稳定表现，致炫和致享1-6月销量49,170台，同比增长34.1%。

混合动力上半年销量增长42%

1-6月，凯美瑞双擎混合动力销量8745台，同比增长223.1%，月均销量1500台。雷凌双擎混合动力达到20,854台，同比增长14.7%。混动“双剑客”1-6月合计销量29,599台，同比增长41.7%，占广汽丰田总体销量比例11%。



C-HR 即将全面到店

TNGA家族首款SUV车型C-HR于6月23日正式上市。新车搭载全新研发的TNGA 2.0L Dynamic Force Engine 发动机，匹配全新Direct Shift-CVT变速箱，全系列市场建议指导价为14.48万-17.98万元。C-HR预计8月初将全面到店。

车市“期中考”放榜 广汽丰田上半年销量大增21%

（2018年7月2日，广州）广汽丰田最新发布，6月实现批发销量51,002台，相比去年同期增长30.1%，零售销量48,673台，同比增长28.0%；1-6月批发销量255,388台，相比去年同期增长16.4%，零售销量258,866台，同比增长21.3%。全新第八代凯美瑞、雷凌家族、YARIS L家族、混合动力车型均实现30%以上的高增长。

得益于强劲的市场需求和强健的体系能力，广汽丰田产销连续两个月超过5万台，形成“低库存、快周转、高销量”的良好产销态势，预计2018年销量将超过55万台，增幅达到25%以上。



第八代凯美瑞高质量热卖

全新第八代凯美瑞持续热销，1-6月销量达到70,331台，同比增幅达36.6%。其中，第八代凯美瑞2.5L和混合动力车型销量占比超过60%，产品结构高端化。目前第八代凯美瑞仍有超过2.2万台的待交付订单，终端价格坚挺，保持高质量热卖态势。

汉兰达1-6月销量45,318台；其中2018款全新汉兰达自3月中期改款以来，累计订单4万台，月均销量超过9000台。

