

改革开放再出发 我为上海献一计

沪郊农村可以发展“众创入村”

金山区枫泾镇新义村党总支书记 尤利明

上海的乡村如何抓住历史机遇实现嬗变?作为一名基层的村书记,我认为,作为国际大都市郊区的农村,实行乡村振兴战略应该多考虑“众创入村”,吸引年轻人来创业,使熟悉新媒体、信息技术、拥有新观念的新一代回归生态美好的田园,把更多的业态植入到农村,带动乡村振兴。

新义村位于枫泾古镇的南部。我是2006年当选新义村村主任的,2017年开始担任村党总支书记兼村委会主任。十多年来,新义村发生了很大变化,农民收入提高了,村容村貌变美了,先后获得“全国一村一品示范村”“上海市美丽乡村示范村”“上海市文明村”等荣誉称号。我们建设新农

村,根本目的是增加村民的收入。在新义村,我们的土地流转率是100%,有三十几家农户,十几家专业种植合作社,有些大农户每亩收入几万元,但有些大农户收入却很低——前者,往往有年轻农民(农二代)参与经营,他们擅长运用新媒体进行多渠道营销;后者则多是年岁大的农户,仍然依靠传统的定点买卖方式。

年轻人回到农村创业,不仅仅是搞农业生产,还会带来新的业态。新义村2017年引进的天域生态股份有限公司,向村民租下原来破败陈旧的小平房,再利用3D技术打印出崭新的房子,植入众创空间,既增加了农民的房屋租赁费(每年给村民带来6000元左右收入),又在周边规划建设休闲、旅游、观光为一体的田园综合体,让村民能从房屋租赁、土地租赁、打工等多种渠道增加收入。

聚焦世界环境日

规模以上工业企业去年能耗强度同比下降8.3%,环保产业规模首次突破1200亿元

“一加一减”为上海制造注入绿色动能

■本报首席记者 张懿

通过大力推进产业结构调整和节能降耗,培育循环经济与节能环保产业,上海绿色制造取得一系列成效。记者从本市昨天举行的相关通气会获悉,上海规模以上工业企业去年能耗强度同比下降8.3%,环保产业规模首次突破1200亿元。在这一降一增之间显示出绿色制造正为打响“上海制造”品牌、推动高质量发展注入绿色动能。

算“减法”,工业能耗显著下降

据昨天天气会公布的统计数字,本市节能工作取得积极成效。2017年,全市规模以上工业用能同比下降110万吨标准煤,单位工业增加值能耗同比降幅达8.3%。“十三五”前两年,上海工业用能较“十二五”累

计下降200万吨标准煤,增加值能耗累计下降10.9%,为完成“十三五”规划确定的总量和强度“双控”目标打下了坚实基础。

能耗的下降,与上海持续推进产业结构优化升级有关。去年,全市加大调整力度,强化负面清单管理,聚焦钢铁、化工、建材等高耗能行业,共完成市级产业结构调整项目1436项,腾出土地1.34万亩。全市积极推进煤炭减量,集中供热和热电联产的清洁能源替代在去年全面完成,从而使全市煤炭消费量较上年下降近百万吨,可再生能源消费占一次能源消费量的比重达到12.7%。

能效电机等装备产品都居全国领先水平。值得一提的是,作为循环经济的高级形式,上海工业再制造产业发展去年进入快车道,涌现出包括中冶宝钢、卡特彼勒、新孚美、普惠等一批龙头企业,整体技术水平和产业规模处于全国领先地位。统计显示,去年上海再制造产业完成航空发动机再制造102台,汽车发动机再制造2000台,汽车变速箱1.2万台,墨盒近890万只,全年产值达到44亿元,预计未来五年可望达到100亿元规模。

这幢大楼每天“自噬”300公斤厨余垃圾

“绿色自循环模式”实现厨余垃圾不出大楼,将在苏州河两岸楼宇推广

本报讯(记者顾一琼)这幢大楼厉害了,每天能“自噬”300公斤厨余垃圾。通过生化处理系统,这些垃圾分解出的废油交由专业处置机构,而分离出的无害水则通过专门途径排放,实现了“厨余垃圾不出大楼”。昨天是第47个世界环境日,今年的主题是“美丽中国,我是行动者”。静安区“推送”了一批“绿色案例”,其中嘉里不夜城企业中心探索建设的“绿色自循环楼宇”令人眼前一亮——通过相关设备改造,这栋楼不仅实现能源自给,还努力实现垃圾不出大楼。



嘉里不夜城企业中心裙楼“屋顶菜园”迎来大丰收,白领忙着在“菜园”拔萝卜。

本报记者 叶晨亮摄

在嘉里不夜城企业中心地下二层,有一个硕大的生化处理设备,它每天都要吞下300公斤厨余垃圾。这些厨余垃圾大多来自于嘉里不夜城企业中心裙楼的餐饮企业,也有一部分由办公大楼里的白领“生产”。企业中心在落成初期就引进了这台设备,生化处理设备内投放了相关菌种,它们能迅速将垃圾分化成油和水。目前,该设备能对大厦内的厨余垃圾进行100%全生化处理,有效减少垃圾产量及垃圾收运过程中的二次污染,实现厨余垃圾不出大楼。

事实上,绿色概念随时随地被嵌入大楼:比如,大楼配置了新风过滤系统,能实时监控每层楼的空气质量数据,确保大楼内空气检测PM_{2.5}指标始终保持优良状态;屋顶设置了太阳能光伏板,利用清洁的光能产生电能,每年节约的电费相当可观;地下停车场采用无现金支付,停车便捷有效;

租户认养,而待蔬菜、瓜果成熟时,企业邀请周边的环卫工人来采摘,感谢他们为区域清洁所做的贡献。

此外,嘉里不夜城企业中心也积极倡议其租户加入到环保节能队伍中来,提倡大楼

加快推进实施“打响上海四大品牌三年行动计划”

融合创智,发展经济新动能⑤

无人便利店没有收银台、没有现金支付、不需扫码——

深兰科技:凭人工智能实现“拿了就走”

■本报记者 沈竹士
见习记者 汪荔诚

在上海大学宝山校区西门附近的本科生公寓3号楼楼下,新开了一个24小时无人值守的便利店。开通购物支付权限的客户只需要输入手机号的最后四位,再把手放在售货机上的感应位置,录入手脉,就可以取货,全程操作不超过20秒。

无人便利店品牌名字——“TakeGo”。

基于AI的无人零售模式

深兰实现“TakeGo”模式缘于其技术路线。据北大科技园创新研究院的一项研究,当前的无人零售主要包括自助售货机、无人便利货架/货柜、无人便利店三种形态,相对应地,主要运用物联网模式(RFID标签)、互联网模式(扫二维码)、深度学习机器视觉模式。

模式需要技术密集驱动。深兰科技宣称拥有自主知识产权的人工智能卷积神经网络、深度学习机器视觉、生物识别、生物支付等前沿技术。

目标不限于无人零售

其实,深兰科技之前就已进入政府和机构的视野。2018年4月,深兰科技宣布获得中金资本旗下中金智德团队管理的并购基金和中金新兴产业基金2亿元A+轮融资。中金资本旗下基金的投资人包括财政部、国家发改委、中国工商银行、全国社保基金、中国邮政银行、宝钢、绿地等多层次基金投资人。

持续引入海内外人工智能人才、企业和项目。深兰科技的核心竞争力是人工智能算法,其业务范围不限于无人零售,还涵盖了自动驾驶机器人和自动驾驶等。自动驾驶方面,深兰科技已与上海的纯电动汽车企业爱驰合作,并将为包括爱驰在内的三家车企提供自动驾驶、车载人工智能和生物车钥技术服务。

『生逢一九七八,我的故事』征集活动启动

改革开放四十年,说出你的故事

生逢1978 我的故事

2018,你在上海。
1978,你在何处?
无论你是上海呱呱落地茁壮成长,还是之后来到这里学习生活安家,生逢1978,都使得你有机会亲历、见证、参与上海这座城市日新月异的变迁。

也许你正在老去的父母曾为这座光荣的城市奉献过最好的芳华,也许你与爱人的小家正在城市的某处落地生根,也许你不断长大的下一代将与你共同见证一座卓越全球城市的诞生。

国家改革开放40年来的宏大叙事中,应该有你的精彩故事,因为这些故事,无论是大是小,是平淡是巨澜,都曾与这个伟大的时代同频共振。纪念改革开放40周年,由上海市委网信办和上海发布、解放日报上观新闻、文汇报“文汇”客户端、新民晚报“新民”客户端、澎湃新闻、界面新闻、看看新闻、阿基米德、东方网、新闻晨报“周到上海”客户端、上海日报SHINE、腾讯大申网、哔哩哔哩、喜马拉雅FM等共同发起的“生逢1978,我的故事”征集活动今天正式启动。

6月30日前,请用1500字以内的文字写下你的故事,与你的联系方式、新老照片和身份证件扫描件一起,发送到征集邮箱mystory1978@163.com。你的故事,将有机会发表,被更多人见证。

我们将选取其中四十个故事,邀请著名艺术家、播音员和记者一起,将其制作成互联网音视频,让这些感人、励志、拨动心弦的故事,永远地成为这座城市记忆中的一部分!

来,写下你的故事,做“生逢1978”的主角!

黄浦江上将现“慢行桥”

松浦大桥行人和非机动车专用道明年完成改造

本报讯(记者史博臻)准备好脚力,步行穿越黄浦江吧——松浦大桥将成为黄浦江上首座“慢行桥”,其下层废弃已久的铁路桥面正被改造成专门供行人和非机动车通行的慢行专用道,预计2019年底完成改造。

改造中的松浦大桥是黄浦江上第一座大桥,位于松江区东南部,原来是一座公铁两用的铆接钢桁架桥,上层公路,下层铁路。1974年4月动工兴建,1976年6月建成通车。通过改造,在主要结构形式不变的条件下,松浦大桥上层由双向两车道改成六车道,下层则改为行人和非机动车车道。此外,去年7月开工新建的昆阳路越江大桥,从设计伊始就把下层桥面设计成供行人和自行车专用的独立空间。

在人口集聚而慢行需求更为集中的中心城,大桥是否也能提供慢行空间?随着黄浦江两岸45公里公共空间全面贯通开放,“我要上大桥”的市民诉求愈发强烈。目前,45公里岸线区域内有四座横跨黄浦江的大桥,自北向南分别是杨浦大桥、南浦大桥、卢浦大桥与徐浦大桥,它们既是滨江空间贯通的重要节点,也是浦西浦东两岸慢行系统连通的横向断点。这些越江大桥其实都曾有过一段慢行时光:南浦、杨浦和卢浦大桥初建时,都设有独立的人行道和供游览使用的上下电梯,其中卢浦大桥拱顶观光项目当年一票难求。但近年来,考虑到安保、管理成本等因素,大桥旅游观光项目相继淡出,成为只属于机动车的高架闭环。

松浦大桥、昆阳路越江大桥的实践案例,正在分期实现黄浦江慢行贯通的理想。那么,其余大桥开放慢行系统面临的现实挑战是什么?记者了解到,黄浦江的快速越江设施建设集中在近三十年,大桥建设之初,优先考虑的是机动车出行需求,导致大桥对慢行的考虑不足;在工程技术层面,黄浦江江面宽500米,本身是一个适宜人慢行的距离;但因为黄浦江的航运需求,大桥的通航净高达到46-48米,引桥长、桥面高,导致大桥与城市现有慢行设施衔接难度较大。还有运营管理上的因素——开放慢行会增加大桥管理成本,提高安全保障的难度。不过,随着城市管理越来越精细化,在合理控制流量、安全引导和分类施策的前提下,大桥很有潜力去满足像跑步者、观光者、漫步者以及通勤市民等不同人群的多元化活动需求。

上海市出席全国侨代会代表选出

市侨联十一届五次全委会议选举新主席

本报讯(记者孙华)上海市归国华侨联合会昨天举行第十一届五次全委会议,选举齐全胜为市侨联第十一届委员会主席,并聘请沈敏为市侨联第十一届委员会顾问。全会选举上海市出席全国第十次侨代会代表。

市委常委、统战部部长郑钢淼出席并讲话。

努力打造营商环境新高地

领导干部专题研讨班开班

本报讯(记者徐晶卉)营商环境是重要软实力,也是核心竞争力。去年12月召开的上海市优化营商环境推进会大会就“对标国际最高标准,最好水平,不断提升制度环境软实力,努力打造营商环境新高地”作出全面部署,全市各区各部门随后密集出台了一系列政策措施。为推动高质量发展,服务高品质生活,领导干部打造营商环境新高地专题研讨班昨天开班。

本次培训为期三天,将通过专题辅导报告、专题讲课、分组研讨等形式,以问题为导向开展学习研讨。培训班上,16个区的市场监管部门负责人将围绕优化营商环境各个方面展开研讨,从深化“放管服”改革,开展质量提升行动,推动品牌发展,到落实“四个最严”要求,实施食品安全战略,再到完善公平竞争市场环境,加强市场监管和反垄断执法,为全力打响上海“四大品牌”营造良好营商环境。

市领导会见多国驻沪总领事

本报讯(记者孙华)副市长许昆林6月4日在市政府贵宾厅会见了新到任的墨西哥总领事罗米娅女士、南非总领事何安娜女士、韩国总领事朴善源先生、巴拿马总领事沈理康先生以及即将离任的老挝总领事西沙美女士、斯洛文尼亚总领事馆长史伯扬先生。许昆林代表政府对新任总领事来沪履新表示欢迎,并对即将离任的总领事在任期间所做的工作表示感谢。